

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>I D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
	<b>* D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 89+925-90+336 - 411,00m = <b>0,411km</b>	km	0,411
	<b>II D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
	<b>* D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: <b>przebieg pod drogą</b> km 90+072 SP i SL - (4,00m*3,00m)*2strony = 24,00m <sup>2</sup> <b>zjazdy</b> km 90+015 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 37,00m <sup>2</sup> km 90+049 SP - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 37,00m <sup>2</sup> km 90+124 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 37,00m <sup>2</sup> km 90+290 SP - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 37,00m <sup>2</sup> km 90+316 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 37,00m <sup>2</sup> Razem: 209,00m <sup>2</sup> *0,20m = <b>41,80m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	41,80
	<b>III D 01.02.04</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
	<b>* D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
3		Rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm obmiar: zjazd km 90+111 SP - (10,00m+3,50m):2*7,00m = <b>47,25m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	47,25
4		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35*35*5cm, ułożonych na podsycie piaskowej - materiał przekazać dla Zamawiającego obmiar: chodnik - km 90+319-90+336 SP - 17,00m*1,40m = <b>23,80m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	23,80
5	KNR 2-31 0805-0400	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał przekazać dla właściciela zjazdu obmiar: <b>zjazd</b> km 90+316 SP - (a+b):2*h=(9,80m+5,90m):2*4,50m +(5,90m* *2,80m = <b>51,85m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	51,85
6	KNR 2-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał przeznaczono na gruz obmiar: <b>zjazd</b> - km 90+316 SP - 10,00m+8,00m*2 strony = <b>26,00m</b>	m	26,00
7		Rozebranie obrzeży betonowych - materiał przeznaczono na gruz obmiar: <b>chodnik</b> km 90+319-90+336 SP - 17,00m*2 strony = <b>34,00m</b>	m	34,00
8	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier drogowych stalowych obmiar: <b>przebieg pod drogą</b> - materiał odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego km 90+072 SP i SL - 12,00m* 2 strony = 24,00m km 90+164-90+240 SL - 76,00m - materiał przeznaczono do ponownego wbudowania Razem: 24,00m+76,00m = <b>100,00m</b>	m	100,00
9		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - pozycja zastępcza obmiar: <b>średnica Ø30cm</b> zjazd km 90+082 SP - 11,50m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu zjazd km 90+111 SP - 8,60m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu <b>średnica Ø40cm</b> zjazd km 89+979 SP - 7,40m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu zjazd km 90+058 SP - 5,00m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu Razem: 11,50m+8,60m+7,40m+5,00m = <b>32,50m</b>	m	32,50
10		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych z betonu - pozycja zastępcza - materiał przeznaczono na gruz obmiar: przed zjazdem w km 89+979 SP - 1,50m*0,30m*0,05m = 0,02m <sup>3</sup> przebieg pod drogą - spód przepustu sklepionego km 90+072 - 13,70m*1,50m* 0,20m = 4,11m <sup>3</sup> Razem: 0,02m <sup>3</sup> +4,11m <sup>3</sup> = <b>4,13m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	4,13
	<b>* D.01.02.04</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
11	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 89+933-89+942 SP - 9,00m*1,00m = 9,00m <sup>2</sup> km 90+157-90+230 SP - 73,00m*1,00m = 73,00m <sup>2</sup> km 90+230-90+280 SP - 50,00m*3,00m = 150,00m <sup>2</sup> km 89+950-89+990 SL - 40,00m*4,00m = 160,00m <sup>2</sup> km 90+025-90+040 SL - 15,00m*1,00m = 15,00m <sup>2</sup> km 90+125-90+256 SL - 131,00m*2,00m = 262,00m <sup>2</sup> km 90+317-90+336 SL - 19,00m*1,00m = 19,00m <sup>2</sup> Razem: 688,00m <sup>2</sup> = <b>0,069ha</b>	ha	0,069

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336**

1	2	3	4	5
12	KNNR 00-01 0104-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+283 SL, 90+290 SL - o średnicy 15cm - <b>2 szt.</b>	szt.	2
13	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+281 SL, 90+286 SL, 90+292 SL - o średnicy 18cm - 3 szt. km 90+278 SL, 90+284 SL, 90+288 SL 2szt. - o średnicy 20cm - 4 szt. km 90+293 SL - o średnicy 25cm - 1 szt. Razem: 3 szt.+ 4 szt. + 1 szt = <b>8 szt.</b>	szt.	8
14	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+005 SL, 90+285 SP - o średnicy 30cm - <b>2 szt.</b>	szt.	2
15	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+256 SP, 90+295 SP - o średnicy 45cm - <b>2 szt.</b>	szt.	2
16	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+237 SL, 90+311 SP - o średnicy 50cm - <b>2 szt.</b>	szt.	2
17	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+044 SL, 90+276 SP - o średnicy 60cm - <b>2 szt.</b>	szt.	2
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*
18		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do .....km obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz.3 t. $47,25m^2 * 0,04m = 1,89m^3$ krawężnik - poz. 6 tj. $26,00m * 0,20m * 0,30m = 1,56m^3$ obrzeże - poz. 7 tj. $34,00m * 0,20m * 0,06m = 0,41m^3$ beton - poz. 10 tj. $4,13m^3$ kamienie z pasa drogowego - km 90+245 SP - $0,80m * 0,50m * 0,60m = 0,24m^3$ km 90+249 SP - $1,30m * 0,50m * 0,90m = 0,59m^3$ Razem: <b>8,82m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	8,82
<b>D 02.00.00</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>IV</b>	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-IV</b>	*	*
19		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ....km wraz z uformowaniem i wyrównaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: <b>pod ułożenie przepustów pod zjazdami</b> km 90+290 SP - $8,00m * 1,00m * 1,00m = 8,00m^3$ km 90+301 SL - $9,00m * 1,00m * 1,00m = 9,00m^3$ km 90+316 SL - $8,00m * 1,00m * 1,00m = 8,00m^3$ Razem: 25,00m <sup>3</sup> <b>przepust pod drogą (ścianki czołowe)</b> km 90+072 SP i SL - $(4,10m * 0,40m * 0,70m) * 2 = 2,30m^3$ Razem: 25,00m <sup>3</sup> +2,30m <sup>3</sup> = <b>27,30m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	27,30
<b>V</b>	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*
20		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. .... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: <b>zjazdy</b> km 90+015 SL - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+049 SP - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+124 SL - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+290 SP - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+316 SL - $6,00m * 5,50m * 0,50m = 16,50m^3$ Razem: 148,50m <sup>3</sup> <b>przepust pod drogą (skarpy)</b> km 90+072 SL i SP - $(10,00m * 1,40m * 1,50m) * 2$ strony = 42,00m <sup>3</sup> <b>chodnik</b> km 90+319-90+336 SP - $17,00m * 3,50m * 0,10m = 5,95m^3$ Ogółem: 148,50m <sup>3</sup> +42,00m <sup>3</sup> +5,95m <sup>3</sup> = <b>196,45m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	196,45
<b>D 03.00.00</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>VI</b>	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>	*	*
*	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe</b>	*	*
21	KNR 2-31 1409-01-04	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem obmiar: km 90+072 SL i SP ( <b>dostawienie ścianki czołowej</b> ) $4,00m * 3,70m * 0,30m - [(3,14 * 0,40m * 0,40m * 0,30m) + (0,80m * 1,50m * 0,30m) + (3,14 * 0,60m * 0,75m * 0,30m)] = 4,44m^3 - 0,93m^3 = 3,51m^3 * 2$ strony = 7,02m <sup>3</sup>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
		sklepienie SL i SP - 2,30m*1,40m*1,00m - (3,14*0,60m*0,75m*1,40m) = 3,22m <sup>3</sup> -1,98m <sup>3</sup> = 1,24m <sup>3</sup> *2strony = 2,48m <sup>3</sup> dno przepustu sklepionego - 13,70m*1,50m*0,20m = 4,11m <sup>3</sup> Razem: 7,02m <sup>3</sup> +2,48m <sup>3</sup> +4,11m <sup>3</sup> = <b>13,61m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	13,61
22		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm - <i>połączenia istniejącej ścianki z nowodobudowaną</i> obmiar: <b>przepust pod drogą</b> km 90+072 SL i SP - 54 szt. * 2 = <b>108 szt.</b>	szt.	108
23		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: poz. 22 tj. <b>108 sztuk</b>	szt.	108
<b>D 04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
<b>VII</b>	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
24	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: <b>zjazdy</b> km 89+979 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5(2*5,40m <sup>2</sup> ) = 40,80m <sup>2</sup> km 90+082 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 40,80m <sup>2</sup> km 90+111 SP - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 43,80m <sup>2</sup> km 90+301 SL - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 43,80m <sup>2</sup> Razem: <b>169,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	169,20
25	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: <b>zjazd</b> km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = <b>47,07m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	47,07
26	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: <b>jezdnia - poszerzenie</b> km 89+925-90+332 - 407,00m*0,50m*2 strony = <b>407,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	407,00
<b>VIII</b>	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
27	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: <b>warstwa wyrównawcza +ścieralna:</b> poz. 33 tj. 2488,50m <sup>2</sup> *2 = <b>4977,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4977,00
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*
28	KNR 2-31 1004-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz.27 tj. <b>4977,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4977,00
<b>IX</b>	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
29	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: <b>zjazdy</b> km 89+979 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5(2*5,40m <sup>2</sup> ) = 40,80m <sup>2</sup> km 90+015 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 34,00m <sup>2</sup> km 90+049 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 34,00m <sup>2</sup> km 90+082 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 40,80m <sup>2</sup> km 90+111 SP - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 43,80m <sup>2</sup> km 90+124 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 34,00m <sup>2</sup> km 90+290 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 34,00m <sup>2</sup> km 90+301 SL - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = 43,80m <sup>2</sup> km 90+316 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m <sup>2</sup> ) = 34,00m <sup>2</sup> km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = 47,07m <sup>2</sup> Razem: <b>386,27m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	386,27
30	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: <b>jezdnia - poszerzenie</b> km 89+925-90+332 - 407,00m*0,50m*2 strony = <b>407,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	407,00
<b>X</b>	<b>D 04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
31	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR 3</b> obmiar: <b>jezdnia - poszerzenie</b> km 89+925 - 90+332 - 407,00m*0,40m*2 strony = <b>325,60m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	325,60
<b>XI</b>	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*
32		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> obmiar: <b>jezdnia</b> km 89+925 - 90+336 - tabela nr 1 - <b>298,14t</b>	t	298,14

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
<b>XII</b>	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
33	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3</b> ( <i>ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i> ) obmiar: <b>jezdnia</b> km 89+925-90+180 - 255,00m*6,00m = 1530,00m2 km 90+180-90+210 - (6,00m+6,50m):2*30,00m = 187,50m2 km 90+210-90+220 - 10,00m*6,50m = 65,00m2 km 90+220-90+260 - (6,50m+6,00m):2*40,00m = 250,00m2 km 90+260-90+336 - 76,00m*6,00m = 456,00m2 <b>Razem: 2488,50m2</b>	m2	2488,50
34	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR 3</b> obmiar: <b>zjazdy</b> km 89+979 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5(2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+015 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+049 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+082 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+111 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+124 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+290 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+301 SL - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+316 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 <b>Razem: 220,70m2</b>	m2	220,70
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
35		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ... km obmiar: <b>jezdnia - wcinki</b> km 89+925-89+935 - 10,00m*6,00m = 60,00m2 km 90+326-90+336 - 10,00m*6,00m = 60,00m2 <b>Razem: 120,00m2</b>	m2	120,00
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>	*	*
36		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 89+925-90+332 - 407,00m*1,00m*2 strony = <b>814,00m2</b>	m2	814,00
	<b>D 06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>XIII</b>	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem skarp</b>	*	*
37		Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km obmiar: chodnik - km 90+319-90+336 SP - (17,00m*2,00m)+(17,00m*1,00m) = 51,00m2 zjazd - km 90+316 SP - (2,80m*1,00m)+(7,30m*1,00m) = 10,10m2 <b>Razem: 51,00m2+10,10m2 = 61,10m2</b>	m2	61,10
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*
38	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: <b>zjazdy (wloty i wyloty)</b> km 89+979 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+015 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+049 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+082 SP - SP(6,00m*2,00m)+SL(2,00m*1,00m)=14,00m2 km 90+111 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+124 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+290 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+301 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+316 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 <b>Razem: 46,00m2</b>	m2	46,00
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi</b>	*	*
39		Umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: <b>przepust pod drogą</b> km 90+072 SL i SP - (4,00m*3,0m)*2 strony = <b>24,00m2</b>	m2	24,00
<b>XIV</b>	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	*	*
*	<b>D.06.02.01</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
40	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednocentrowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: <b>zjazdy</b> km 89+979 SP - 8,00m km 90+015 SL - 8,00m km 90+049 SP - 8,00m km 90+082 SP - 11,00m km 90+111 SP - 9,00m km 90+124 SL - 8,00m km 90+290 SP - 8,00m km 90+301 SL - 9,00m km 90+316 SL - 8,00m Razem: <b>77,00m</b>	m	77,00
*	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy.</b>	*	*
41	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: <b>zjazdy</b> km 89+979 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+015 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+049 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+082 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+111 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*1,00m*2 strony = 7,00m2 km 90+124 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+290 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+301 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*1,00m*2 strony = 7,00m2 km 90+316 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 Razem: 50,75m2*0,05m = 2,54m3 <b>jezdnie</b> km 89+925-90+311 SP- 386,00m - zjazdy (5szt.*3,50m) = 368,50m*1,50m*0,09m = 49,75m3 km 89+925-90+336 SL - 411,00m - zjazdy(4szt.*3,50m) = 397,00m*1,50m*0,09m = 53,60m3 Razem: 2,54m3+ 49,75m3+53,60m3 = <b>105,89m3</b>	m3	105,89
XV	<b>D 06.04.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>	*	*
42	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 89+925-90+336 SL - 411,00m - [zjazdy (1szt.*8,00m)+(1szt.*9,00m)] = 394,00m km 89+925-90+311 SP - 386,00m - [zjazdy (1szt.*8,00m)+(1szt.*9,00m)+ (1szt.*11,00m)] = 358,00m Razem: 394,00m+358,00m = <b>752,00m</b>	m	752,00
	<b>D 07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
XVI	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
43	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 89+925-90+336 - <b>200,00m2</b>	m2	200,00
44	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 89+925-90+336 - <b>10,00m2</b>	m2	10,00
XVII	<b>D 07.05.00</b>	<b>BARIERY OHRONNE STALOWE</b>	*	*
*	<b>D.07.05.01</b>	<b>Barьеры ochronne stalowe jednostronne</b>	*	*
45	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 o rozstawie słupków co 4m (z zagęszczeniem słupków do 2m w obrębie przepustu) - <b>nowe</b> obmiar: km 90+072 (przepust pod drogą) - SL 90+033-90+113 - 80,00m SP - 90+057-90+077 - 20,00m km 90+144-90+164 SL - 20,00m km 90+240-90+256 SL - 16,00m Razem: <b>136,00m</b>	m	136,00
46	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 o rozstawie słupków co 4m ( <i>material pozyskano z rozbiórki, po ustawieniu barier uzupełnić brakujące odblaski</i> ) obmiar: km 90+164-90+240 SL - <b>76,00m</b>	m	76,00
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>		
XVIII	<b>D 08.01.00</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>	*	*
*	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na lawie betonowej</b>	*	*
47	KNR 02-31 0403-0500	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 12x25cm wraz z wykonaniem lawy zwykłej z betonu C8/10 - obramowanie zjazdu <b>zjazd</b> - km 90+316 SP - (5,30m*2)+(2,80m*2) = <b>16,20m</b>	m	16,20
*	<b>D.08.01.02</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>	*	*
48	KNR 02-31 0404-03,04	Ustawienie krawężników kamiennych o wym. 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej lawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik o wym. 20*30cm) - pozycja zastępcza obmiar:		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
		zjazd - km 90+316 SP - 2,00m+6,00m+2,00m = 10,00m (opuszczony)+ 1,00m (zatopiony) = 11,00m jezdnia - km 90+321-90+336 SP - 15,00m (wysoki) Razem: 11,00m+15,00m = <b>26,00m</b>	m	26,00
<b>XIX</b>	<b>D 08.02.00</b>	<b>CHODNIKI</b>	*	*
*	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>	*	*
49	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piakowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: <b>chodnik</b> km 90+319-90+336 SP - 17,00m*1,50m = <b>25,50m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	25,50
50	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piakowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: <b>zjazd</b> km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = <b>47,07m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	47,07
<b>XX</b>	<b>D 08.03.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>	*	*
*	<b>D.08.03.01</b>	<b>Obrzeża</b>	*	*
51	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: <b>chodnik</b> km 90+319-90+336 SP - 17,00m*2 strony = 34,00m <b>przepust pod drogą</b> km 90+072 SL i SP - [(3,00m*2+4,00m)*2] strony = 20,00m Razem: 34,00m+20,00m = <b>54,00m</b>	m	54,00
52		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
53		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 28.02.2014r.