

## PRZEDMIAR

remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 693, Kleszczele - Siemiatycze, w km 5+080 - 7+700  
na odcinku Dasze - Gruzka

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>		
<b>01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 5+080 - 7+700 2 620 m --> 2,62 km	km	2,620
<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>		
<b>03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych</b>		
2	Części przelotowa przepustu drogowego rurowego jednootworowego, która składa się z ławy bet., rur żelbetowych fi 80 cm i zasypki 1,00 m	m	1,00
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>		
<b>04.01.01</b>	<b>Koryto</b>		
3	Koryto wykonane mechanicznie w gruntach kat. II - IV, głęb. koryta 15 cm z odwieziem nadmiaru urobku - zjazdu $(9+10)*24m^2 + (2+2)*30m^2 = 456m^2 + 120m^2 = 576,00 m^2$	m2	576,00
4	Koryto wykonane mechanicznie w gruntach kat. II - IV, głęb. koryta 30 cm z odwieziem nadmiaru urobku - poszerzenie na poboczu $2620*0,7 = 1834,00 m^2$	m2	1 834,00
<b>04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
5	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 180,00 m2 zjazd do żwirowni	m2	180,00
<b>04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>			
<b>04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszyw naturalnych</b>		
6	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 35%, warstwa dolna, grubość warstwy 25 cm 1 834,00 m2 - poszerzenie na poboczu	m2	1 834,00
<b>04.08.00 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>			
<b>04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>		
7	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszką mineralno-asfaltową AC 11W (likwidacja ubytków, zadoleń, wyrównanie istniejącej nawierzchni)	t	100,00
<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>05.01.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE NIEULEPSZONE</b>		
<b>05.01.03</b>	<b>Nawierzchnie żwirowe</b>		
8	Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdu $(9+10)*24m^2 + (2+2)*30m^2 = 456m^2 + 120m^2 = 576,00 m^2$	m2	576,00
<b>05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
<b>05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3</b>		
9	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją nawierzchni $2620*6,1(\text{wiążąca}) + 2620*0,6(\text{poszerzenie}) = 15 982 + 1 572 = 17 554,00 m^2$	m2	17 554,00
10	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją nawierzchni ścieralna $2620*6,0 = 15 720,00 m^2$ zjazdy 60+60(skrzyżowanie Grózka-Pawły)+180(żwirownia)=300,00 m2 razem 16 020,00 m2	m2	16 020,00

<b>05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>		
11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na plac RDW Siemiatycze (5,5*6) + 34 + 100 = 200,00 m2	m2	200,00
<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>		
<b>06.01.03</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>		
12	Umocnienie skarp rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20 cm z kamienia polnego, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową zjazdu (12+11)*6m2 = 138,00 m2 przepusty (6+890; 5+419) 2*12m2 = 24,00 m2      razem: 162,00 m2	m2	162,00
<b>06.01.10</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>		
13	Ścinanie poboczy mechanicznie, grub. warstwy ścinanej 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki 2*2620*1,5 = 7 860,00 m2	m2	7 860,00
14	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem 5240*1,0*0,1 = 524,00 m3	m3	524,00
<b>06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>		
<b>06.02.01</b>	<b>Przepusty pod zjazdami z rur PEHD</b>		
15	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 40 cm (15+12)*6m = 162,00 m (3 zjazdy o długości 12m)	mb	162,00
<b>06.04.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>		
<b>06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>		
16	Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp, grub. namotu 20 cm str P 5+150 - 7+700 --> 2 550,00 m str L 5+080 - 7+700 --> 2 620,00 m razem: 5 170,00 m	mb	5 170,00
<b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
<b>07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>		
17	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie krawędziowe i segregacyjne, malowane mechanicznie	m2	270,00
<b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
	<b>Inne roboty</b>		
18	Powykonawcza inwentaryzacja geodyzyjna	szt.	1,00
19	Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy	szt.	1,00