**Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ul. Mostowej z ul. Piękną w Łapach.**

**ZAPYTANIE NR 1:**

Prosimy o zamieszczenie rysunków płyt żelbetowych parkingowych 50x50x10 cm oraz o określenie rodzaju płyt (ażury czy pełna płyta). Czy jako alternatywę można zastosować płytę drogową 300x100x12,5?

**Odpowiedź 1:**

Roboty ujęte w pozycjach 05.03.03 „Nawierzchnie z płyt żelbetowych” obejmują remont (przełożenie) istniejącej nawierzchni placu przy wykorzystaniu płyt pochodzących z rozbiórki nawierzchni istniejącej.

W kosztorysie ofertowym przyjęto do wykonania rozbiórkę nawierzchni istniejącej z płyt żelbetowych (poz. 12 kosztorysu ofertowego, ilość – 51 m2) oraz przełożenie nawierzchni z płyt żelbetowych (poz. 57 kosztorysu ofertowego – 99 m2 oraz poz. 58 kosztorysu ofertowego – 45 m2). Z powyższego wynika że przewiduje się rozebranie istniejących nawierzchni z płyt żelbetowych na powierzchni 195 m2 oraz ponowne ułożenie płyt pochodzących z rozbiórki nawierzchni istniejącej na powierzchni 144 m2, a także odwóz 51 m2 nadmiaru płyt żelbetowych. Roboty należy oprowadzić w ten sposób, aby nie powodować zbędnych uszkodzeń istniejących płyt żelbetowych. Do ponownego wykorzystania należy wybrać płyty znajdujące się w najlepszym stanie technicznym.