

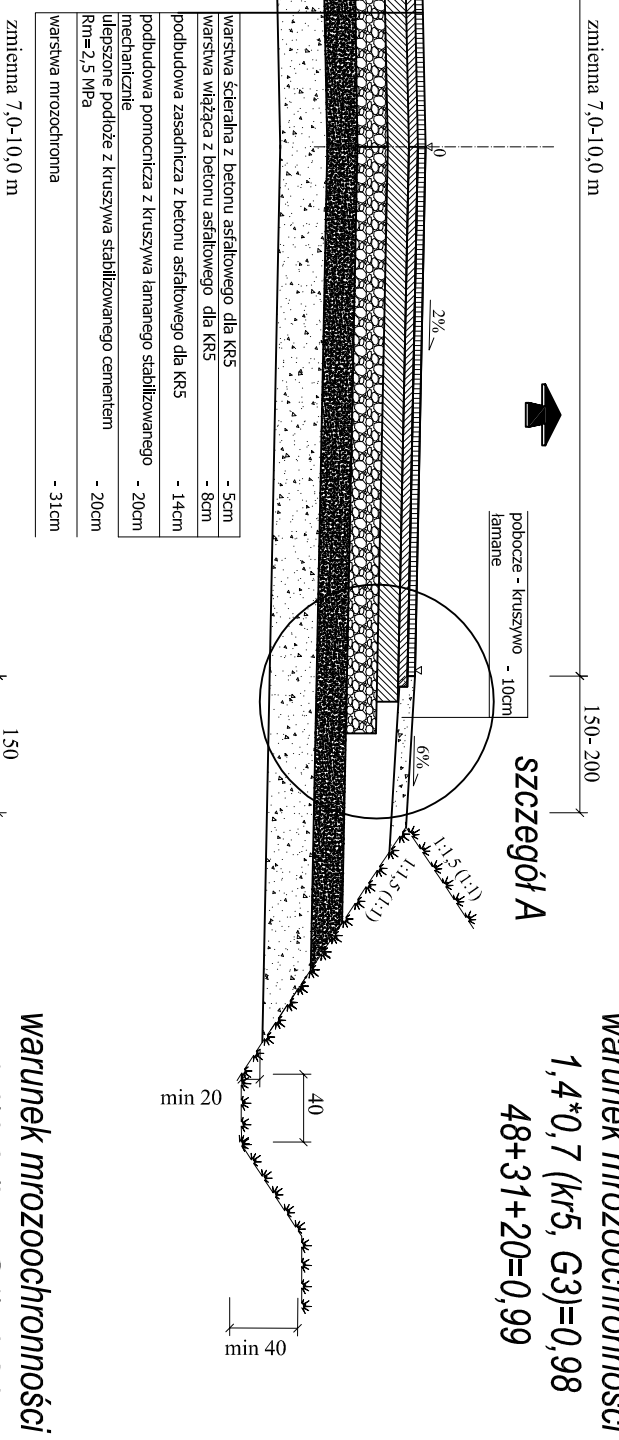
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

Przekrój 1 - przekrój przez dr. wojewódzką nr 670, zatoki autobusowej - KR5

podłoże G3 km 0+000-0+200, km 0+460-0+620,

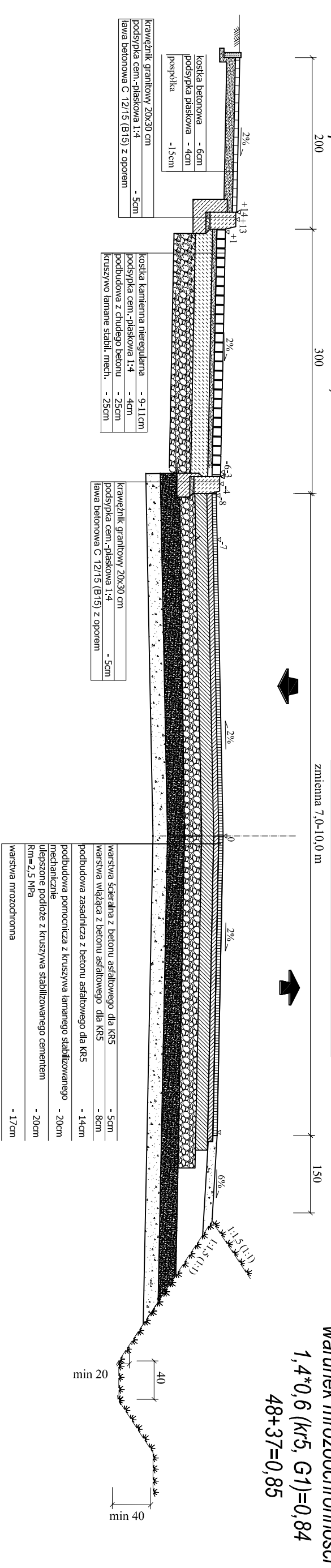
Przekrój 3 - przekrój przez dr. wojewódzką nr 670, zatoki autobusowej - KR5,
podłoże G1 km 0+200-0+460, km 0+620-0+826



warunek mrozochronności

1,4*0,7 (kr5, G3)=0,98

48+31+20=0,99



warunek mrozochronności

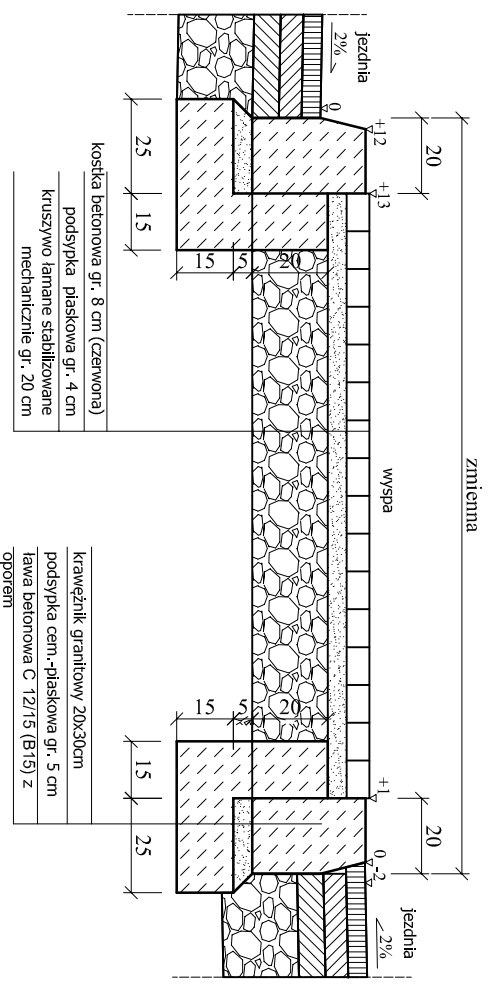
1,4*0,6 (kr5, G1)=0,84

48+37=0,85

SZCZEGÓŁ WYSPY DZIELĄCEJ

skala 1:20

OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



KOMI Biurowiec Inżynierski Kozłowski ul. Wierzyńskiego 24, lok. 15 15-274 Białystok tel./fax 085 74 20 1171 tel kom. 600 207 447 email: pnuikom@op.pl		KOMI Z. Kozłowski ul. Wierzyńskiego 24, lok. 15 15-274 Białystok tel./fax 085 74 20 1171 tel kom. 600 207 447 email: pnuikom@op.pl	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	1:50
Investor:	Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich	Data:	XI.2013
Objekt:	Dr. Woj. Nr 677	Nr rysunku:	3/1
Stadium:	PB PW		
Bransza:	DRÓGI		
Projektant wiodący:		Nr upr.	
Projektant:			
Projektant:			
Sprawił:	mgr inż. P. Jakubecki		
Współpracownik:			
PDL/0036/POOD/09		PDL/0037/POOD/10	