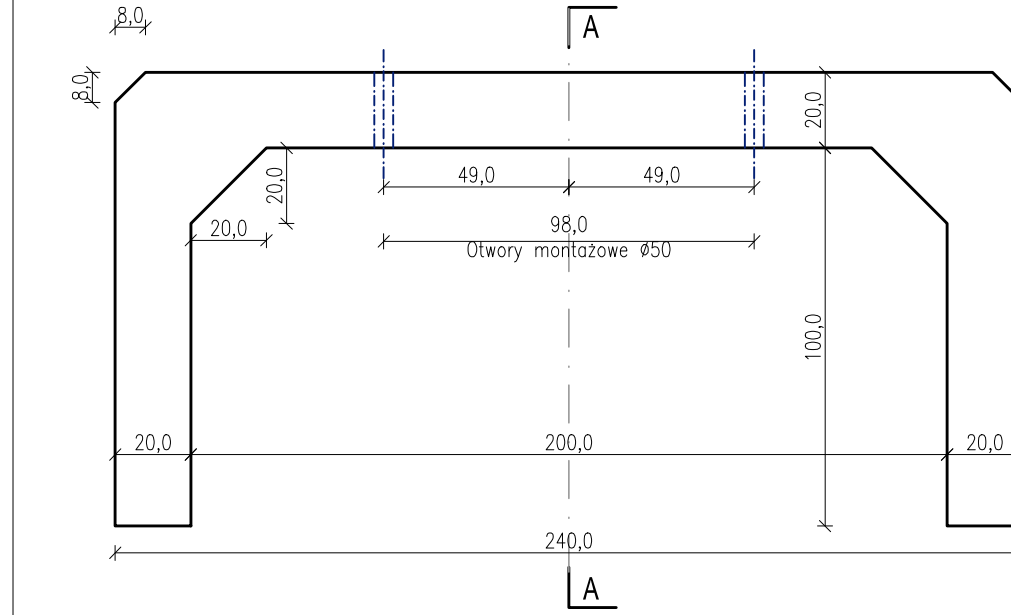
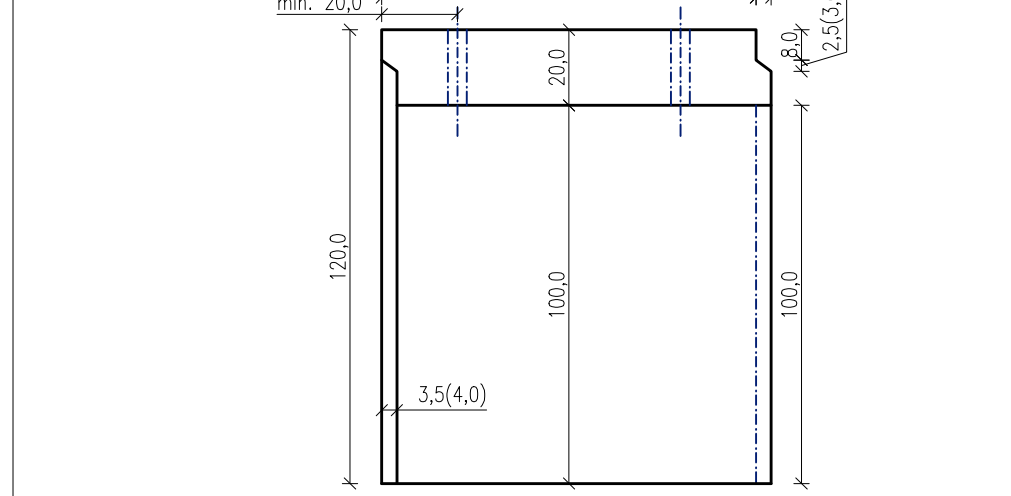


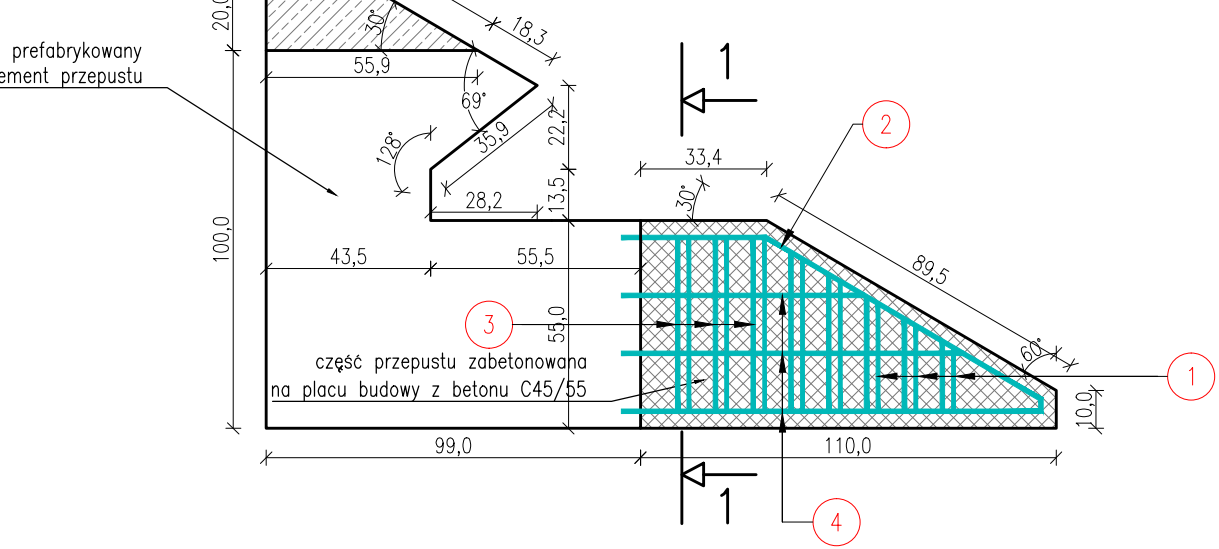
RYSUNEK KATALOGOWY PREFABRYKOWANEGO ELEMENTU PRZEPUSTU PRZĘKRÓJ POPRZECZNY skala 1:20



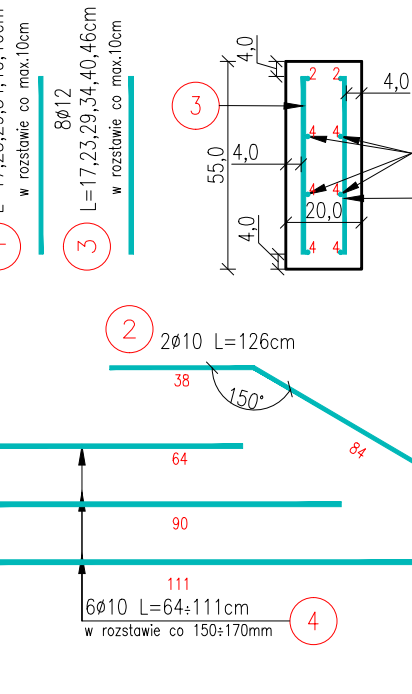
RYSUNEK KATALOGOWY PREFABRYKOWANEGO ELEMENTU PRZEPUSTU PRZĘKRÓJ A-A skala 1:20



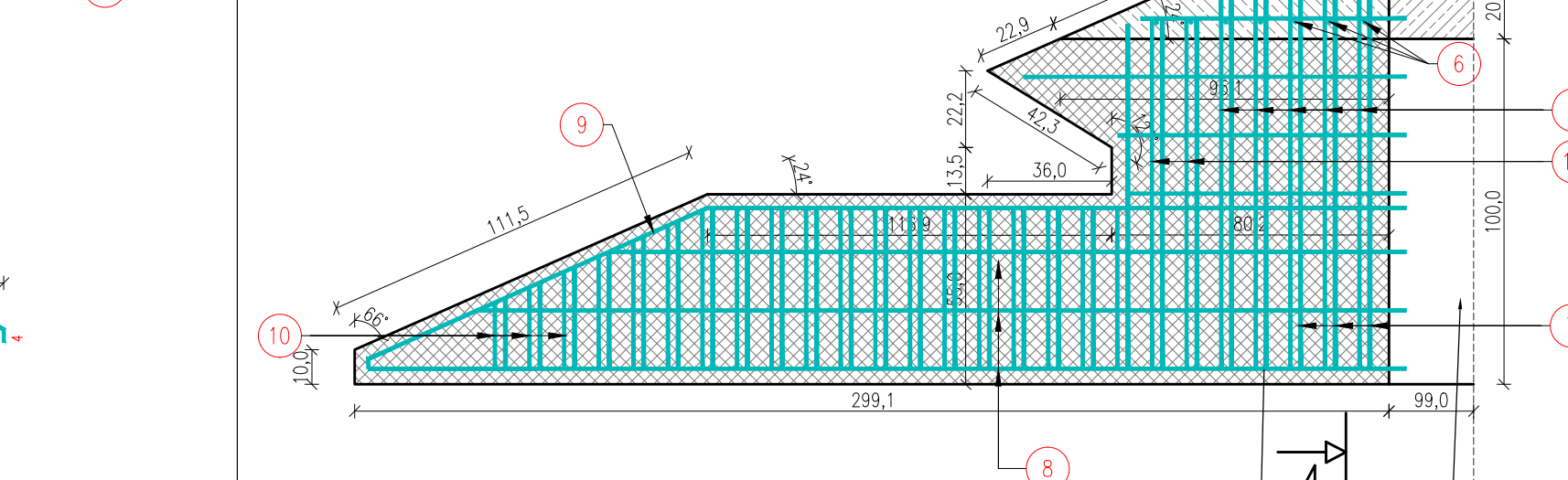
SZCZEGÓŁ WYKONANIA PREFABRYKOWANEGO KOŃCOWEGO ELEMENTU NA WYLOCIE PRZEPUSTU WIDOK STRONA PRAWA skala 1:20



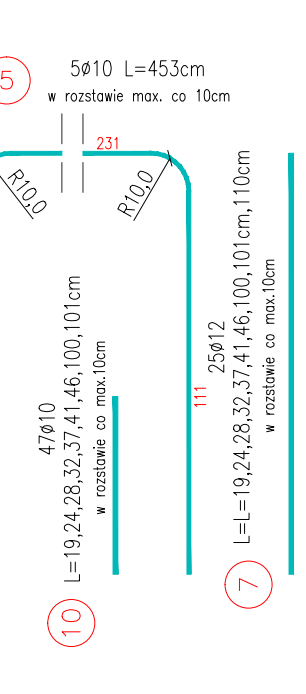
PRZĘKRÓJ 1-1 skala 1:20



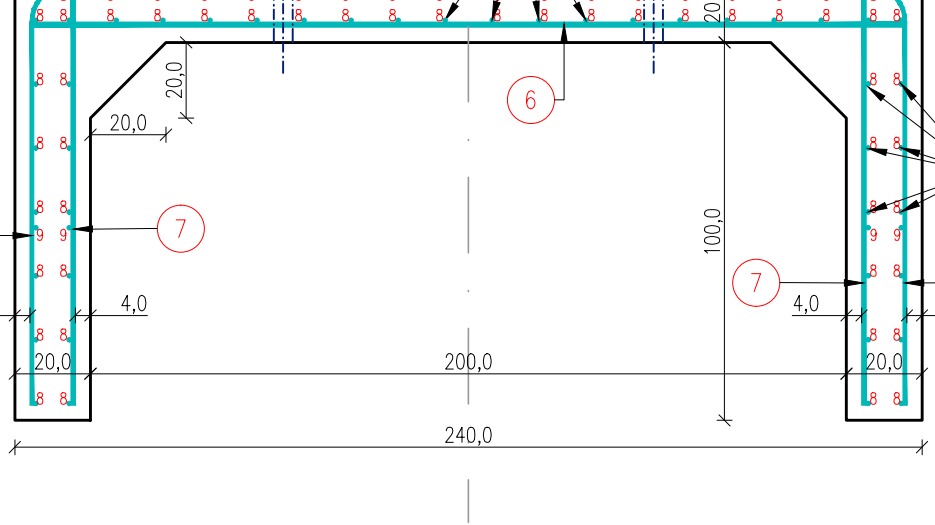
SZCZEGÓŁ WYKONANIA PREFABRYKOWANEGO KOŃCOWEGO ELEMENTU NA WLOCIE PRZEPUSTU WIDOK STRONA LEWA skala 1:20



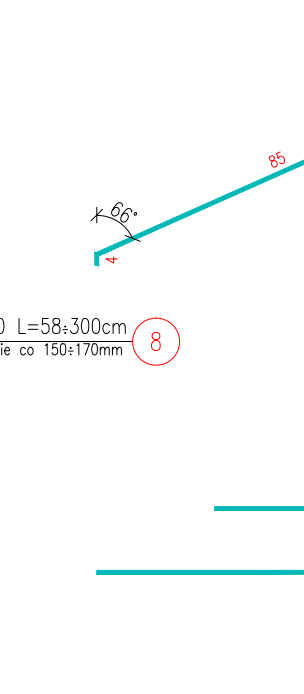
PRZĘKRÓJ 4-4 skala 1:20



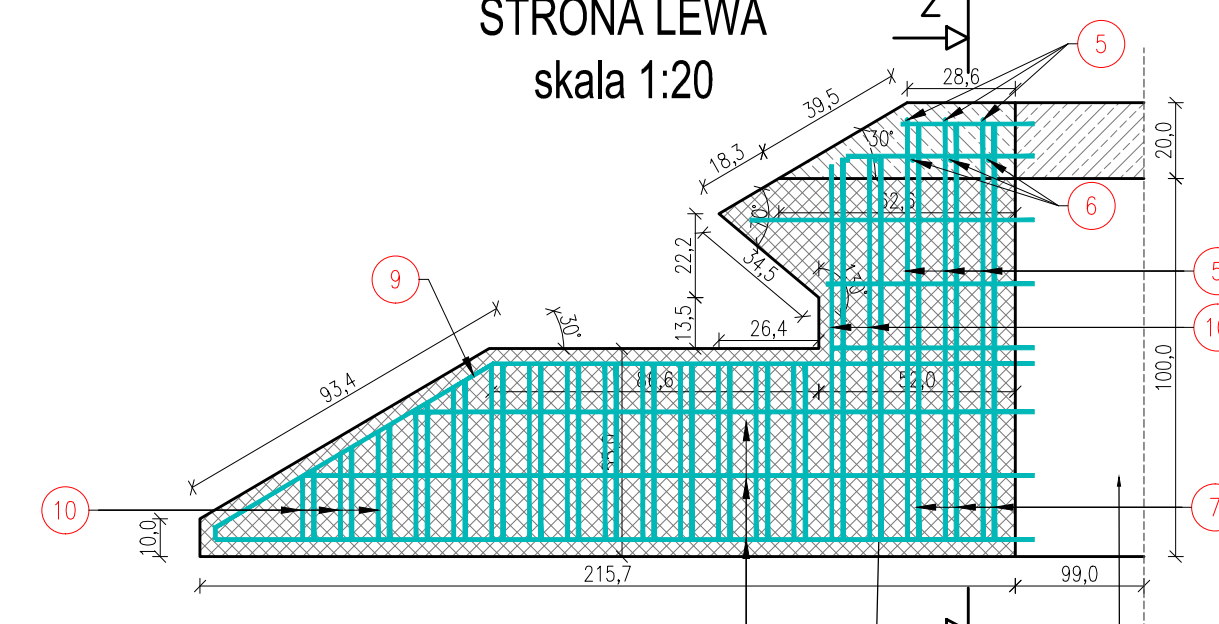
SZCZEGÓŁ WYKONANIA PREFABRYKOWANEGO KOŃCOWEGO ELEMENTU NA WLOCIE PRZEPUSTU WIDOK STRONA PRAWA skala 1:20



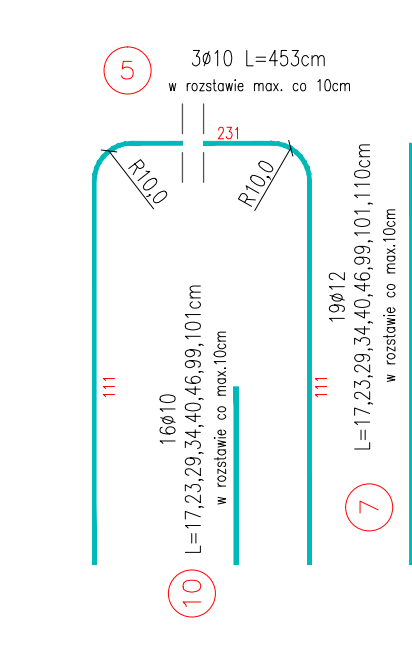
PRZĘKRÓJ 3-3 skala 1:20



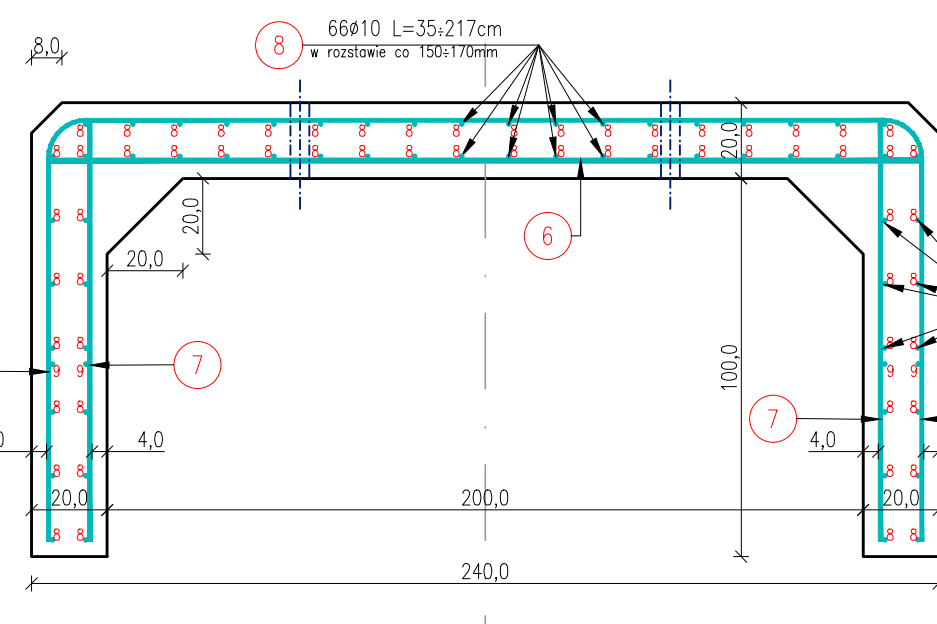
SZCZEGÓŁ WYKONANIA PREFABRYKOWANEGO KOŃCOWEGO ELEMENTU NA WYLOCIE PRZEPUSTU WIDOK STRONA LEWA skala 1:20



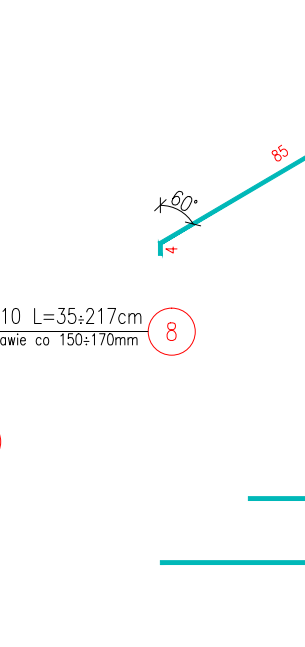
PRZĘKRÓJ 2-2 skala 1:20



SZCZEGÓŁ WYKONANIA PREFABRYKOWANEGO KOŃCOWEGO ELEMENTU NA WLOCIE PRZEPUSTU WIDOK STRONA PRAWA skala 1:20



PRZĘKRÓJ 3-3 skala 1:20



PRZĘKRÓJ 4-4 skala 1:20



WYKAZ STALI: PRZEPUST P5								
L.p	Element/Nr pręta (średnica)	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	Masa jednostkowa [kg]	Masa całkowita S235JR [kg]	Masa całkowita BS500S [kg]	Masa całkowita A2 [kg]
DOBETONOWYWANE ELEMENTY PRZEPUSTU (WYLOT)								
1	1 (10)	17÷46	32	11,24	0,617	-	6,94	-
2	2 (10)	126	8	10,08	0,617	-	6,22	-
3	3 (12)	17÷46	32	11,24	0,888	-	9,98	-
4	4 (10)	64÷111	24	21,20	0,617	-	13,08	-
5	5 (10)	453	3	13,59	0,617	-	8,39	-
6	6 (14)	231	5	11,55	1,21	-	13,98	-
7	7 (12)	17÷110	38	21,74	0,888	-	19,31	-
8	8 (10)	35÷217	64	33,72	0,617	-	20,81	-
9	9 (10)	231	4	9,24	0,617	-	5,70	-
10	10 (10)	17÷101	32	15,14	0,617	-	9,34	-
Masa razem:						-	113,73	-
DOBETONOWYWANE ELEMENTY PRZEPUSTU (WLOT)								
1	1 (10)	15÷46	32	25,00	0,617	-	15,43	-
2	2 (10)	126	8	16,48	0,617	-	10,17	-
3	3 (12)	15÷46	32	25,00	0,888	-	22,20	-
4	4 (10)	131÷194	24	39,28	0,617	-	24,24	-
5	5 (10)	453	5	22,65	0,617	-	13,98	-
6	6 (14)	231	7	16,17	1,21	-	19,57	-
7	7 (12)	19÷110	50	29,68	0,888	-	26,36	-
8	8 (10)	58÷300	64	48,36	0,617	-	29,84	-
9	9 (10)	231	7	16,17	0,617	-	9,98	-
10	10 (10)	19÷101	20	18,68	0,617	-	11,53	-
Masa razem:						-	183,27	-
FUNDAMENTY								
1	zbr. główne ławy (ø 10)	1120	16	179,20	0,617	-	110,57	-
2	przewiązka ławy (ø 8)	62	174	107,88	0,395	-	42,61	-
3	kotwy (ø 20)	30	84	25,20	2,47	-	62,24	-
Masa razem:						-	215,42	-
PÓŁKI STALOWE DLA PŁAZÓW								
4	L 75x75x8	1889	2	37,78	9,03	341,15	-	-
5	L100x75x8	1889	2	37,78	10,6	400,47	-	-
6	plaskownik 680x60x8	68	78	52,74	3,77	198,83	-	-
7	plaskownik 700x60x8	70	78	54,60	3,77	205,84	-	-
8	Blacha 460x2,5	1889	2	37,78	0,90	34,11	-	-
9	Kotwa klinowa M10x120	-	234	-	0,08	-	-	19,78
10	Śruba M10x50	-	78	-	0,036	-	-	2,82
11	Nakrętki M10	-	312	-	0,010	-	-	3,070
12	Podkładka M10	-	312	-	0,004	-	-	1,273
Masa razem:						1180,40	-	26,95
Masa ogólna:						1719,77		

Beton ław fundamentowych klasy C25/30				V= 36,79	m³
Beton dobetonowanych elementów przepustu klasy C45/55				V= 0,90	m³
Beton pod ławy fundamentowe (podkład) klasy C8/10				V= 4,60	m³
Beton ochronny nad przepustem klasy C8/10				V= 5,90	m³

Zamawiający PZDW Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Białostocka 6 15-620 Białystok	Wykonawca LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek ul. Różańska 4-6 15-620 Białystok
Temat zadania ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 671 WRAZ Z DROGOWYMI OBIEKTAMI INŻYNIERSKIMI I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA ODCINKU TYKOCIN - JEŻEWO STARE	
Temat rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU P5	
Branda	Studium
MOSTOWA	
Uwaga	Data
WZP.3326-14/12 z dnia 14.09.2012r.	04.2013
Skala	Wersja rysunku
1:20	2
nr rysunku	3.2
Autorzy	Imię i nazwisko
mgr inż. Marcin Dobek	Podpis
Projektant	nr uprawnień
mgr inż. Radosław Radziszewski	LUB/0217PWO/05
Opracował	Branda
mgr inż. Stanisław Malusz	drogi
Sprawił	drogi
LUB/0212PWO/05	