

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni bitumicznej na drodze wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Gr. Państwa w km 54+175 - 55+183 i w km 55+355 - 55+830		
1. 1.	SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		w km 54+175 - 55+183 [1.008]	1.01
		w km 55+355 - 55+830 [0.475]	0.47
		Jm. km	Razem: 1,49
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0802-0400	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie - wraz z wywiezieniem gruzu	
		w km 55+786 P [5.5*2.0]	11.00
		Jm. m2	Razem: 11
1. 1. 3.	KNNR 02-31-0816-0100	Rozebranie przepustów rurowych - wraz z wywiezieniem gruzu	
		- rury betonowe o śr. 40 cm w km 55+786 P [9.5]	9.50
		Jm. m	Razem: 9,5
1. 1. 4.	KNNR 02-31-0816-0400	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z odwiezieniem gruzu w km 54+495 [1.70*0.80*0.40*2]	1.09
		w km 55+786 str. P [(1.50*1.0*0.25-3.14*0.25^2*0.25)*2]	0.65
		Jm. m3	Razem: 1,74
1. 1. 5.	KNNR AT-03-0102-0100	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez zamawiającego	
		w km 54+175 - 54+185 [10.0*5.5]	55.00
		w km 54+575 - 54+800 [225.0*5.5]	1237.50
		w km 55+173 - 55+183 [10.0*6.0]	60.00
		w km 55+355- 55+365 [10.0*6.0]	60.00
		przy przepuście w km 54+495 [5.0*5.0]	25.00
		Jm. m2	Razem: 1437,5
1. 2.	Element: D-02.00.00 Roboty ziemne		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0202-0800	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odkład sam.samowylad. -obmiar wg. zał nr 1(część urobku należy wykorzystać do zasypania przepustów) [1520.0]	1520.00
		Jm. m3	Razem: 1520

1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do .. km sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu.(Kruszywo naturalne z dokopu pozyskane z legalnego źródła poboru.)	
		w km 55+000 - 55+183 [183.0*1.50*2*0.07]	38.43
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*1.50*2*0.07]	93.45
		wg. zał nr 1 [512.0]	512.00
		Jm. m3	Razem: 643,88
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0210-0300	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	
		w km 55+786 P [10.0*1.0*0.3]	3.00
		obmiar wg. zał. [25.60]	25.60
		pod przepust [3.0*5.0+2.0*7.0*2]	43.00
		Jm. m3	Razem: 71,6
1. 3.	SST D 03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego		
1. 3. 1.	KNR 02-33-0604-0200	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wym. 1.2 x 1.2 m i 2 otw.	
		strona lewa [2.0]	2.00
		strona prawa [2.0]	2.00
		Jm. m	Razem: 4
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu dla przepustu skrzynkowego 120x120 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem	
		beton C25/30 [(1.6*6.0)*2]	19.20
		beton C8/10 [(0.1*6.2)*2]	1.24
		Jm. m3	Razem: 20,44
1. 3. 3.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie żelbetowej płyty zespalającej, prefabrykowanych przepustów skrzynkowych wraz ze zbrojonego betonu klasy C25/30 z wykonaniem deskowania i izolacji	
		wg. katalogu przepustów drogowych z elementów prefabrykowanych (rys 11, arkusz 11/1) [0.23*11.5]	2.65
		Jm. m3	Razem: 2,65
1. 4.	SST D-04.00.00 Podbudowy		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowykruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar wg. załącznika nr 2 [599.0]	599.00
		Jm. m3	Razem: 599

1. 4. 2.	KNNR 00-06-0102-0300	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	
		załącznik nr 4 - zjazdy [536.0-68.0]	468.00
		w km 54+175 - 54+350 [175.0*0.5*2]	175.00
		w km 54+800 - 55+183 [383.0*0.5*2]	383.00
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*0.5*2]	445.00
		Jm. m2	Razem: 1471
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0112-0100	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm [1003.0*0.5*2]	1003.00
		załącznik nr 4 - zjazdy [536.0-68.0]	468.00
		w km 54+575 - 54+800 [225.0*7.0]	1575.00
		Jm. m2	Razem: 3046
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm [1003.0*0.5*2]	1003.00
		zjazdu [536.0-68]	468.00
		Jm. m2	Razem: 1471
1. 4. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - istniejąca podbudowa	
		w km 54+175 - 54+275 [100.0*5.5]	550.00
		w km 54+800 - 54+850 [50.0*5.5]	275.00
		zjazd w km 55+786 P [68.0]	68.00
		w km 54+925 - 55+183 [258.0*5.5]	1419.00
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*5.5]	2447.50
		skropienie podbudowy przed warstwą wiążącą w km 54+575 - 54+800 [225.0*6.30]	1417.50
		Jm. m2	Razem: 6177
1. 4. 6.	KNNR 00-06-0108-0203	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną przy zużyciu mieszanki w ilości średnio 100 kg/m2. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3	
		w km 54+175 - 55+000 zał nr 3 [483.51]	483.51
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*6.1*0.1]	271.45
		zjazdu [536.0*0.1]	53.60
		55+000 - 55+183 [183.0*6.1*0.1]	111.63
		Jm. t	Razem: 920,19

1. 4. 7.	KNNR 00-06-0110-0302	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 9 cm Mieszanka bit. wg.KR-3 AC 16 P	
		w km 54+575 - 54+800 [225.0*6.40]	1440.00
		przy przepuszczeniu w km 54+495 [5.0*7.0*6.40]	224.00
		Jm. m2	Razem: 1664
1. 4. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed warstwą scieralną	
		w km 54+175 - 55+183 [1008.0*6.1]	6148.80
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*6.1]	2714.50
		zjazdu [536.0]	536.00
		Jm. m2	Razem: 9399,3
1. 5.	SST D-05.00.00 Nawierzchnie		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0308-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 W w km 54+575 - 54+800 [225.0*6.10]	1372.50
		Jm. m2	Razem: 1372,5
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa scieralna). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 11 S.Przy wykonaniu nawierzchni należy uwzględnić wykonanie wciniek, oraz użycie taśmy uszczelniającej na połączeniach poprzecznych i podłużnych.	
		w km 54+175 - 55+183 [1008.0*6.0]	6048.00
		w km 55+355 - 56+000 [445.0*6.0]	2670.00
		zjazdu [536.0]	536.00
		Jm. m2	Razem: 9254
1. 6.	SST D-06.00.00 Roboty wykończeniowe		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0605-0800	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PCV o podwyższonej wytrzymałości o śr. 60 cm na ławie fundamentowej żwirowej	
		w km 54+568 str. P [10.0]	10.00
		w km 55+786 str. P [10.0]	10.00
		Jm. m	Razem: 20
1. 6. 2.	KNNR 00-01-0509-0200	Brukowanie części przelotowych przepustu brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		wlot i wylot przepustów [3.0*2*2]	12.00
		obrukowanie wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi [6.0*4+1.2*3.0*2]	31.20
		Jm. m2	Razem: 43,2
1. 6. 3.	KNNR 00-06-1302-0200	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	

		w km 54+495 - 54+560 [65.0]	65.00
		w km 55+730 - 55+830 [100.0]	100.00
		Jm. m	Razem: 165
1. 6. 4.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. nr 5 [885.0]	885.00
		Jm. m2	Razem: 885
1. 6. 5.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	
		w km 54+175 - 55+000 wg załącznika nr 5 [3374.0]	3374.00
		w km 55+355 - 55+800 [445.0*1.5*2]	1335.00
		w km 55+000 - 55+183 [183.0*1.5*2]	549.00
		Jm. m2	Razem: 5258
1. 7.	SST D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
1. 7. 1.	ANALIZA WŁASNA	Ustawienie barier linowych N2, W4, ASI-A [81.0*2]	162.00
		Jm. m	Razem: 162
1. 8.	INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu□ [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1