

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
670	Osowiec - Gr. Państwa	II	m. Dąbrowa Białostocka	50,919	51,211	0,292
			Razem			0,292
		IV	przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy	0,000	1,200	1,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	3,400	3,700	0,300
			skrzyżowanie; spadek	4,000	4,500	0,500
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	5,500	7,100	1,600
			łuk poziomy	8,100	8,300	0,200
			przystanek	9,300	9,400	0,100
			przystanek	9,600	9,700	0,100
			spadek	11,000	11,250	0,250
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	11,500	11,700	0,200
			przystanek, skrzyżowanie	12,900	13,050	0,150
			skrzyżowanie; przyst.autobusowy	15,100	15,300	0,200
			przystanek	18,400	18,550	0,150
			skrzyżowanie z drogą powiatową	19,400	19,600	0,200
			skrzyżowanie, spadek	20,900	21,100	0,200
			przystanek, spadek	21,250	21,400	0,150
			spadek	22,250	22,350	0,100
			przystanek , skrzyżowanie	23,050	23,250	0,200
			przystanek	24,050	24,250	0,200
			przystanek	24,700	24,900	0,200
			m. Karpowicze; łuk, skrzyżowanie; przyst.autobus.	28,600	29,300	0,700
			spadek; łuk	32,400	32,600	0,200
			spadek;skrzyżowanie z dr. krajową	33,400	34,200	0,800
			obszar zalesiony,przystanek	34,500	35,500	1,000
			spadek, obszar zalesiony,skrzyżowanie, przystanek autobusowy	36,100	37,200	1,100
			przystanek; skrzyżowanie	38,400	38,600	0,200
			skrzyżowanie	39,400	39,500	0,100
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	40,700	40,900	0,200
			spadek, łuk; pętla autobusowa	41,200	41,900	0,700
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	42,300	42,400	0,100
			spadek	42,900	43,100	0,200
			przystanek	43,800	44,000	0,200
			spadek, łuk .ograniczenie prędkości, pętla autobusowa	44,450	45,100	0,650
			przystanek, zjazd do dróg gminnych	45,400	46,800	1,400
			spadek, przystanek autobusowy	47,200	47,500	0,300
			spadek,skrzyżowanie	47,800	48,200	0,400
			spadek; przystanek	49,050	49,500	0,450
			spadek, skrzyżowanie	49,900	50,300	0,400
			spadek, skrzyżowanie	51,211	53,100	1,889
			spadek	54,700	54,900	0,200
			spadek	55,400	55,600	0,200
			przystanek; skrzyżowanie	55,700	55,900	0,200
			spadek	56,400	56,600	0,200
			spadek	57,200	57,600	0,400
			przystanek, skrzyżowanie	57,850	58,100	0,250
			przystanek; skrzyżowanie	58,800	58,950	0,150
			spadek	59,900	60,800	0,900
			spadek; przystanki	61,150	61,550	0,400
			spadek; przystanek	62,500	62,900	0,400
			spadek	63,550	64,300	0,750
			spadek	64,800	65,000	0,200
			spadek	66,000	66,250	0,250
			skrzyżowanie	66,450	66,600	0,150
			spadek	67,400	68,000	0,600

			Razem			22,439
		Ogółem				22,731
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn	II	m. Knyszyn	46,060	47,992	1,932
			Razem			1,932
		IV	spadek, łuk	0,000	0,260	0,260
			spadek, przystanek autobusowy	1,060	1,600	0,540
			przystanek autobusowy	1,700	1,800	0,100
			przystanek autobusowy	3,550	3,850	0,300
			spadki	4,160	4,400	0,240
			skrzyżowanie, łuk	4,660	5,660	1,000
			przystanek autobusowy	6,300	6,400	0,100
			przystanek autobusowy	7,100	7,650	0,550
			przystanek autobusowy	8,000	8,150	0,150
			skrzyżowanie	8,200	8,300	0,100
			przystanki autobusowe, spadek	9,450	11,950	2,500
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,550	12,800	0,250
			spadek, łuk	13,100	13,360	0,260
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	13,600	13,800	0,200
			przystanek autobusowy	14,600	14,700	0,100
			spadek	15,260	15,460	0,200
			m. Janów; spadek	15,760	15,910	0,150
			m. Janów; spadek	15,910	16,660	0,750
			m. Janów; skrzyżowanie .przystanek autobusowy	16,660	17,460	0,800
			spadek	18,500	18,800	0,300
			przystanek , spadek, skrzyżowanie	19,250	19,450	0,200
			przystanek , skrzyżowanie	20,550	20,800	0,250
			skrzyżowanie	21,700	22,100	0,400
			przystanek , skrzyżowanie	22,300	22,600	0,300
			skrzyżowanie , spadek	23,400	23,800	0,400
			przystanek autobusowy	24,500	24,700	0,200
			spadek, skrzyżowanie	25,000	25,400	0,400
			zatoka do kontroli pojazdów	25,800	26,000	0,200
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	26,400	26,630	0,230
			spadek, skrzyżowanie	26,656	26,874	0,218
			spadek	26,874	27,400	0,526
			spadek	28,040	28,240	0,200
			spadek	29,030	29,230	0,200
			skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	29,460	29,560	0,100
			przystanek autobusowy	29,560	30,360	0,800
			spadek	30,760	30,960	0,200
			spadek	31,660	32,260	0,600
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,060	33,246	0,186
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,246	34,445	1,199
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	34,445	34,850	0,405
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości, przystanek	36,160	36,550	0,390
			spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	37,100	38,200	1,100
			przystanek autobusowy	39,400	39,550	0,150
			spadek	40,000	40,300	0,300
			przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	40,700	40,950	0,250
			spadek	41,160	41,300	0,140
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	41,660	41,820	0,160
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	43,500	43,700	0,200
		spadek	44,800	45,100	0,300	
		spadek	45,400	45,600	0,200	
			Razem			19,254
	Ogółem			21,186		
	II	m. Lipsk	1,798	2,719	0,921	
		m. Dąbrowa Białostocka	11,579	14,894	3,315	
		m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	41,808	42,700	0,892	
		Razem			5,128	

673	Lipsk - Sokółka	III	m. Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka, Sokolany, Woroniany, Kraśniane	14,894	41,808	26,914
			Razem			26,914
674	Sokółka - Krynki	IV	spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	0,000	0,400	0,400
			łuk	0,950	1,200	0,250
			spadek	1,300	1,798	0,498
			spadek, łuk	2,719	3,000	0,281
			las	3,300	3,400	0,100
			las	3,600	3,700	0,100
			spadek, łuk	4,000	4,900	0,900
			spadek ,wzniesienie	5,300	5,450	0,150
			spadek	5,950	6,150	0,200
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	7,150	7,350	0,200
			przystanek autobusowy	7,850	7,950	0,100
			przystanek autobusowy	8,750	8,850	0,100
			przystanek autobusowy, skrzyżowanie	10,100	10,500	0,400
			skrzyżowanie z PKP	10,600	10,900	0,300
			skrzyżowanie, spadek	11,200	11,479	0,279
			Razem			4,258
		Ogółem				36,300
76	Sokółka - Krynki	II	m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.zatoka, waga	0,000	2,060	2,060
			Razem			2,060
		IV	skrzyżowanie .przystanek autobusowy, łuki piono.	2,700	4,100	1,400
			spadek	5,000	5,100	0,100
			spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	5,450	6,100	0,650
			spadek	6,600	7,700	1,100
			spadek	8,150	9,100	0,950
			przystanek autobusowy	9,800	9,950	0,150
			spadek, łuk poziomy	10,100	10,300	0,200
			przystanek autobusowy	11,700	11,800	0,100
			spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,800	13,900	1,100
			łuk, spadek	14,000	14,100	0,100
			spadek, łuk poziomy	14,300	15,300	1,000
			m. Szudziałowo; skrzyżowanie, spadek, łuk poziomy	16,000	16,274	0,274
			m. Szudziałowo; łuk poziomy, skrzyżowanie	16,274	16,480	0,206
			m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,480	16,584	0,104
			m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,584	16,900	0,316
			spadek	17,100	17,900	0,800
			łuk poziomy	19,300	19,600	0,300
			przystanek autobusowy, łuk poziomy	20,200	20,900	0,700
			łuk poziomy	21,100	21,200	0,100
			łuk poziomy	21,600	21,700	0,100
			łuk poziomy	22,400	22,600	0,200
			spadek, skrzyżowanie	23,200	23,406	0,206
			Razem			10,156
		Ogółem				12,216
76	Krynki	II	m. Supraśl	18,950	21,049	2,099
			m.Krynki	50,140	52,565	2,425
			Razem			4,524
		III	spadek, skrzyżowanie ,przys. autob., łuki poziome	10,195	14,080	3,885
				14,080	14,720	0,640
			spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	14,720	18,950	4,230
			Razem			8,755
			łuk poziomy, skrzyżowanie	21,049	21,520	0,471
			łuk poziomy, pionowy	23,000	23,400	0,400
			spadek	24,320	24,620	0,300
			spadek, przystanek autobusowy	25,120	26,100	0,980
			spadek	26,920	27,420	0,500
			spadek przystanek autobusowy, łuk poziomy	28,320	29,420	1,100
			spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	30,120	30,620	0,500
			spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	30,820	31,520	0,700

6	Białystok	IV	łuk pionowy	32,200	32,400	0,200
			spadek	33,120	33,920	0,800
			spadek, łuk poziomy	35,420	35,720	0,300
			spadek, przystanek autobusowy	36,320	37,100	0,780
			łuk poziomy	37,300	37,500	0,200
			łuk poziomy	38,000	38,200	0,200
			przystanek autobusowy, łuk poziomy	38,520	38,820	0,300
			spadek	39,420	39,620	0,200
			łuk poziomy	39,700	39,900	0,200
			spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	40,620	42,720	2,100
			spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	44,200	44,820	0,620
			skrzyżowanie .przystanek autobusowy	48,720	49,120	0,400
			m. Krynki; spadek, przystanek autobusowy	49,720	50,140	0,420
			Razem			11,671
		Ogółem				24,950

II standard	13,936 km
III standard	35,669 km
IV standard	67,778 km
Ogółem	117,383 km

|