

**Zestawienie i lokalizacja  
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Topczewo - Zalesie - Kiewłaki - Dąbrówka Kościelna	IV	m. Topczewo, łuk	0,000	1,000	1,000
			m. Zalesie, łuki, PKS	3,150	3,700	0,550
			łuk poziomy	4,500	4,700	0,200
			przyst. PKS, skrzyżowanie, łuk	5,000	5,300	0,300
			przyst. PKS	5,300	5,400	0,100
			m. Kiewłaki	6,500	7,400	0,900
			szkoła m. Hodyszewo	7,500	7,700	0,200
			obszar zabud. Hodyszewo	7,700	8,000	0,300
			m. Hodyszewo	8,000	9,000	1,000
			PKS, łuki, ogr. prędkości	10,200	10,500	0,300
			łuk,ogr.prędkości do 60 km	10,700	10,900	0,200
			w. Skłody, łuki i PKS	11,500	12,050	0,550
			skrzyżowanie z dr. do Poświętnego, niebezpieczne zakręty w Piekuty, Urbany, Piekuty N. skrzyżowanie (w. Krasowo Wielkie)	12,950	16,250	3,300
			przyst. PKS	16,250	16,500	0,250
			Skrzyżowanie Krasowo Częstki, PKS	17,350	17,550	0,200
			łuk poziomy, las	17,800	18,300	0,500
			m. Kostry Noski,	19,200	19,900	0,700
			łuk	20,900	21,000	0,100
			łuki, PKS, skrzyżowanie Pułazie Świerże	21,500	22,300	0,800
			obszar zabudowany Wojny Piecki	22,810	23,400	0,590
			m. Dąbrówka Kościelna	23,400	25,185	1,785
			<b>Razem</b>			<b>13,825</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>13,825</b>
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn - St. Jeżewo - Sokoly	II	m. Knyszyn.	47,992	48,224	0,232
			m. Tykocin	62,500	64,392	1,892
			<b>Razem</b>			<b>2,124</b>
		IV	przystanek PKS, pochylenie	48,224	50,156	1,932
			przejazd kolejowy, skrzyżowanie	50,500	51,000	0,500
			m. Krypno,	51,700	54,100	2,400
			łuk pionowy	54,300	54,700	0,400
			przyst. PKS Krypno Kol.	54,900	55,150	0,250
			łuk pionowy, zakręt	55,550	55,700	0,150
			przyst. PKS w m. Zygmuntyskrzyż. z dr.	56,800	57,100	0,300
			łuk pionowy, zakręt	57,950	58,100	0,150
			przyst. PKS, rozjazd do m. Kulesze Ch. i m. Morusy	58,700	58,900	0,200
			zakręt	59,950	60,150	0,200
			zakręt, rozjazd do m. Piaski	61,300	61,800	0,500
			łuk pionowy	64,700	66,000	1,300
			zakręt i rozjazd, przyst. PKS Sierki	66,200	66,800	0,600
			spadek 4%, zakręty, przyst. PKS, m. Sierki	67,850	68,600	0,750
			skrzyż. Stelmachowo, przyst. PKS, m. Broniszewo, skrzyż.	68,700	70,200	1,500
			skrzyż., przyst. PKS, m. Stelmachowo	70,800	71,300	0,500
			skrzyż. w m. Jeżewo z dr. 64 i dr. 8	72,000	72,300	0,300
			przyst. PKS w m. Kobylin Pog., rozjazd	73,300	74,550	1,250
			zakręt, przyst. PKS m. Pszczółczyn, rozjazd	75,800	76,100	0,300
			rozjazd	77,500	77,600	0,100
			przyst. PKS m. Kropiewnica zakręt, skrzyż.	77,900	78,700	0,800
			zakręt	79,950	80,100	0,150
			zakręt	80,400	80,550	0,150
			zakręt	81,350	81,450	0,100
			przyst. PKS Czajki, skrzyż. z dr., przyst. PKS Truskolasy L.	82,150	82,500	0,350
			przyst. PKS, zakręty, skrzyż. z dr.	83,900	84,500	0,600
			spadek 4%, skrzyż. z dr.	84,700	85,000	0,300
			przyst. PKS Truskolasy Olsz.	85,250	85,500	0,250
			przyst. PKS m. Idźki	86,450	87,200	0,750
			skrzyż. z koleją	87,350	87,650	0,300
			m. Sokoly	88,100	89,122	1,022
			<b>Razem</b>			<b>18,354</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>20,478</b>

676	Białystok - Krynki - Gr. Państwa	III	gr. miasta Białystok - skrzyż. z ul. Gen. Kleberga	0,000	0,700	0,700
			<b>Razem</b>			<b>0,700</b>
		Ogółem				<b>0,700</b>
678	Białystok - Sokoły - Wys. Mazowieckie	II	Obszar zabudowany – m. Wys. Maz.	52,366	53,766	1,400
			<b>Razem</b>			<b>1,400</b>
		III	od wiaduktu (droga dwupasmowa dwujezdniowa i droga zbiorcza o dł.1220 w km 5,467-6,687 z 6 zatokami autobusowymi)	5,187	6,737	1,550
			do skrzyż. z dr. woj. Nr 682	6,737	12,650	5,913
			skrzyżownie z drogą woj.. Nr 682	12,700	12,850	0,150
			przyst. PKS Tolcze, skrzyż.	13,200	13,600	0,400
			łuk (przed Barszczówką)	14,350	14,550	0,200
			przyst. PKS Barszczówka, skrzyż.	14,650	15,000	0,350
			skrzyż. z dr. do Turośń Dolna przyst.PKS Baciuty, przej.kol., skrzyż.	16,500	17,200	0,700
			zakręt	18,200	18,350	0,150
			most w Bokinach, dojazdy	19,650	20,550	0,900
			skrzyż. z dr.	20,600	20,950	0,350
			przyst. PKS Bokiny	21,550	21,750	0,200
			przyst. PKS Wólka W + skrzyż.	22,900	23,050	0,150
			skrzyż. z dr. do Wólki Waniewskiej i Bokin	23,460	23,660	0,200
			skrzyż. Dr. do Wólki Waniewskiej, łuki pionowe	24,000	24,800	0,800
			skrzyż. z dr. do Łupianki St., stacja benz. i skrzyż.	26,500	27,100	0,600
			łuk pionowy	27,300	27,900	0,600
			skrzyż. z dr. do Łupianki Nowej, łuk pionowy	28,500	30,100	1,600
			skrzyż. z dr. woj. Nr 681 Roszki Wodźki	31,100	31,350	0,250
			łuk pionowy	31,400	31,700	0,300
			łuk pionowy,skrzyżowanie	33,400	33,600	0,200
			przyst. PKS Roszki Chrzczony, skrzyż. z koleją	34,600	35,800	1,200
			skrzyżowanie	36,150	36,500	0,350
			m. Sokoły, skrzyż. z dr. 671	36,900	38,100	1,200
			przyst. PKS, rest. Sokół	38,900	39,400	0,500
			przyst. PKS - Bruszewo Bork	39,700	39,850	0,150
			m.Ruś St.,przyst.PKS skrzyż. z dr.,skrzyż.w kier.Bruszewo	41,000	42,100	1,100
			łuk, las, łuk pionowy	43,100	43,450	0,350
			łuk	43,600	43,750	0,150
			m. Mazury przyst.PKS skrzyż.z dr., skrzyż.w kier. Jabłoń	44,500	45,400	0,900
			odcinek w lesie pomiędzy m .Mazury i Brok, przyst.PKS m.Brok	45,600	48,000	2,400
			łuk	48,600	48,750	0,150
			łuk, odcinek w lesie	48,950	49,400	0,450
			przyst. PKS Brzóska Gr.s krzyż. dr., rozj. w kier. Wnory Wi	49,950	50,600	0,650
			wjazdy na stacje paliw	50,900	51,200	0,300
			skrzyż. z drogą	52,300	52,366	0,066
			<b>Razem</b>			<b>25,479</b>
		Ogółem				<b>26,879</b>
			ciąg rowerowo-pieszy str.L	5,187	7,117	1,930
			ciąg rowerowo-pieszy str. P	6,250	7,600	1,350
			ciąg rowerowo-pieszy str.L	7,650	8,200	0,550
			Chodnik szer. 2,50m Standard II	8,300	9,750	1,450
		II	Obszar zabudowany – m. Łapy	6,704	7,805	1,101
			Obszar zabudowany – m.Brańsk	36,920	38,409	1,489
			<b>Razem</b>			<b>2,590</b>
		III	skrzyżowanie z dr. woj.. Nr. 678 m.Roszki Wodźki	0,000	0,800	0,800
			przyst.PKS	1,300	1,400	0,100
			przystanek PKS Roszki W.	1,400	1,500	0,100
			skrzyż. z dr. do m. Roszki	1,600	1,700	0,100
			łuk poziomy,pionowy	2,000	2,300	0,300
			skrzyż.PKS	2,800	2,870	0,070
			przyst. PKS Płonka Koz.	2,870	2,970	0,100
			Początek łuku poziomego,skrzyżowanie z dr. Żwirową	3,300	3,400	0,100
			skrzyż. z drogą Płonka Strumianka m.Płonka Kośc.	3,400	4,700	1,300
			przyst. PKS Łapy,stacja paliw,łuki	6,250	6,704	0,454
			<b>Razem</b>			<b>3,424</b>
			łuk, przyst. PKS,Łapy Łynki	7,805	8,500	0,695

681	Roszki Wodźki - Łapy - Brańsk - Ciechanowiec	IV	Obszar zabud. Łapy-Kołpaki	8,500	8,790	0,290
			skrzyż. Łapy Osse,skrz. Gąsówka Ol.	8,900	9,350	0,450
			łuk poziomy	9,800	9,900	0,100
682	Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna	IV	niebezp. zakręt	9,900	10,100	0,200
			przyst. PKS Gąsówka + skrzyż.	11,350	11,700	0,350
			przystanek PKS	11,700	11,800	0,100
			przyst.PKS,skrzyżowanie	12,000	12,100	0,100
			skrzyż. Grochy, przyst. PKS Grochy	12,100	12,300	0,200
			skrzyż. Grochy	13,100	13,400	0,300
			łuk poziomy	13,600	13,900	0,300
			łuk poziomy,pionowy	14,200	14,400	0,200
			m. Poświętne	14,400	15,750	1,350
			obszar zabud. Poświętne	15,750	16,200	0,450
			skrzyżowanie,przystanek PKS	16,500	16,800	0,300
			przyst. PKS Józefin	16,800	17,000	0,200
			łuk poziomy	18,000	18,150	0,150
			przyst. PKS Marynki	18,150	18,350	0,200
			m. Gabrysin, skrz. Pietkowo	19,000	20,200	1,200
			łuk poziomy, las	20,200	20,400	0,200
			łuk poziomy, las	20,600	20,700	0,100
			łuk,las	20,700	21,100	0,400
			skrzyż. Wólka Piet. przyst. PKS skrzyż. Łuki	22,200	23,200	1,000
			łuk	24,400	24,500	0,100
			m. Topczewo	24,800	25,700	0,900
			przystanek PKS	25,700	25,750	0,050
			przyst. PKS Moskwin, skrzyż.	27,300	27,500	0,200
			niebezpieczny zakręt	28,400	28,600	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	28,700	28,750	0,050
			przyst. PKS Olszewo, skrzyż.	28,750	28,950	0,200
			przyst. PKS Olędzkie, skrzyż.	29,900	30,100	0,200
			przystanek PKS,łuk pionowy	30,100	30,200	0,100
			przyst. PKS Świridy, skrzyż.	32,100	32,350	0,250
			niebezp. zakręt, łuk pionowy	33,250	33,450	0,200
			łuk pionowy	33,450	33,600	0,150
			skrzyż.	36,300	36,400	0,100
			most, skrzyżowanie	38,409	38,659	0,250
			<b>Razem</b>			<b>11,785</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>17,799</b>
682	Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna	II	Obszar zabudowany – m. Łapy	0,000	2,846	<b>2,846</b>
			<b>Razem</b>			<b>2,846</b>
		III	most+przej. kolej. Skrzyż+przyst PKS (m. Uhowo)	2,846	5,100	2,254
			łuk poziomy, las	5,500	5,700	0,200
			łuk poziomy	6,200	6,400	0,200
			łuk poziomy	6,950	7,150	0,200
			łuk pionowy	7,500	7,700	0,200
			łuk, las	7,950	8,100	0,150
			skrzyż+przyst PKS, m. Bojary, skrzyż, łuk	8,300	8,850	0,550
			łuk poziomy	9,200	9,450	0,250
			ograniczenie prędkości przed łukiem	10,650	10,750	0,100
			m. Turośń Dolna	10,750	11,400	0,650
			łuk poziomy	12,000	12,150	0,150
			łuk poziomy	12,150	12,200	0,050
			łuk poziomy, las	12,950	13,150	0,200
			łuk poziomy	13,800	13,850	0,050
			łuk poziomy	13,950	14,000	0,050
			łuk poziomy	14,300	14,400	0,100
			łuk poziomy	14,400	14,500	0,100
			przyst. PKS (łuk) m. Markowszczyzna	14,850	15,150	0,300
			łuk poziomy	15,150	15,200	0,050
			skrzyż. z dr. 1504 B	15,400	15,600	0,200
			skrzyż. z dr. woj.. Nr. 678	15,925	16,183	0,258
			<b>Razem</b>			<b>6,262</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>9,108</b>
		II	Obszar zabudowany – m.Zabłudów (łuk)	0,000	0,937	0,937
			<b>Razem</b>			<b>0,937</b>
			kolonia Zabłudów	0,937	3,300	2,363
			przyst. PKS Ochremowicze	3,600	3,900	0,300

685	Zabudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	III	niebezpieczny zakręt	4,300	4,500	0,200
			przyst. PKS. Olszanka	4,700	5,400	0,700
			PKS Olszanka	5,900	6,600	0,700
			niebezpieczny zakręt pionowy	6,800	7,400	0,600
			niebezpieczny zakręt	7,600	7,900	0,300
			przyst. PKS. Żywkowo	8,200	9,200	1,000
			skrzyż. z dr. do m.Białki	9,400	10,000	0,600
			m. Trześcianka	11,400	14,000	2,600
			niebezpieczny zakręt, przyst.PKS Ancuty	14,900	15,900	1,000
			skrzyż. z dr. , przyst. PKS Rohozy	17,400	17,800	0,400
			skrzyż. z dr. , przyst. PKS Rohozy	18,100	18,700	0,600
			łuk poziomy	19,100	20,300	1,200
			m. Narew	20,500	22,000	1,500
			m. Narew	23,000	24,500	1,500
			skrzyż. z dr. Rybaki przyst. PKS Makówka	24,900	25,100	0,200
			skrzyż. z dr. Waśki, przyst. PKS Chrobotówka	25,700	26,100	0,400
			łuk poziomy i pionowy	26,500	27,000	0,500
			przyst. PKS, skrzyż. z dr.	27,600	28,200	0,600
			skrzyż. z dr. , przyst. PKS Łosinka,skrzyż. z dr.	29,500	30,500	1,000
			skrzyż. z dr., przyst. PKS Golakowa	32,500	33,200	0,700
			niebezpieczny zakręt	33,600	34,000	0,400
			skrzyż. m. Smolany	34,300	34,700	0,400
			niebezpieczny zakręt	35,000	35,250	0,250
			skrzyż. z koleją, przyst. PKS Nowosady, skrzyż. z dr. 687	35,500	36,140	0,640
			<b>Razem</b>			<b>20,653</b>
		<b>Ogółem</b>				<b>21,590</b>
686	Zajma - Michałowo - Jałówka	II	Obszar zabudowany – m. Michałowo	16,610	18,750	<b>2,140</b>
			<b>Razem</b>			<b>2,140</b>
		IV	skrzyż. z dr. nr 66	0,000	0,350	0,350
			łuk pionowy	0,500	0,700	0,200
			łuk pionowy	1,100	1,700	0,600
			przyst. PKS, niebezpieczny zakręt	1,900	2,300	0,400
			niebezpieczny zakręt	2,700	3,100	0,400
			niebezpieczny zakręt	3,400	3,600	0,200
			niebezpieczny zakręt	4,000	5,100	1,100
			przyst. PKS Żednia, łuk, skrzyżowanie	5,500	6,200	0,700
			przejazd kolejowy, PKS, skrzyżowanie Sokole	6,500	7,000	0,500
			niebezpieczny zakręt	7,300	7,500	0,200
			niebezpieczny zakręt, przyst. PKS	9,600	10,100	0,500
			niebezpieczny zakręt	10,900	11,100	0,200
			niebezpieczny zakręt	12,600	12,800	0,200
			łuk pionowy	13,100	13,400	0,300
			przyst. PKS łuk pionowy, niebezpieczny zakręt	13,600	15,000	1,400
			skrzyż. dr. Podozierany 1453 B, niebezpieczny zakręt	19,000	19,500	0,500
			przyst. PKS Nowa Wola, skrzyż, szkoła.	21,400	21,900	0,500
			niebezpieczne zakręty	22,300	23,100	0,800
			niebezpieczny zakręt, łuk pionowy	24,000	24,200	0,200
			niebezpieczne zakręty	24,700	25,600	0,900
			niebezpieczny zakręt	26,000	26,200	0,200
			skrzyżowanie i PKS Barszczewo, PKS kolonia Juszkowy Gród	26,600	26,800	0,200
			PKS Barszczewo, niebezpieczny zakręt	27,300	27,800	0,500
			niebezpieczny zakręt	28,000	28,400	0,400
			przyst. PKS Juszkowy Gród, skrzyż. Z dr 687	28,800	29,300	0,500
			przyst. PKS Juszkowy Gród kol. Niebezpieczny zakręt	30,100	30,600	0,500
			niebezpieczny zakręt	32,800	33,300	0,500
			przyst. PKS Bachury, skrzyżowanie, PKS kol. Bachury	34,100	34,400	0,300
			niebezpieczny zakręt	34,700	34,900	0,200
			przyst. PKS Leonowicze	36,400	36,600	0,200
			skrzyż Budy	37,000	37,200	0,200
			niebezpieczny zakręt	37,500	37,800	0,300
			skrzyż. Łuplanka	37,900	38,050	0,150
			przyst. PKS Szymki	38,300	38,500	0,200
			skrzyż. niebezpieczny zakręt	38,700	38,900	0,200
			przyst. PKS Szymki	39,900	40,400	0,500
			m. Jałówka	44,000	44,800	0,800
			<b>Razem</b>			<b>16,000</b>
		<b>Ogółem</b>				<b>18,140</b>

687	Juszkowy Gród - Bondary - Nowosady	IV	skrzyż. z dr. 686 m. Juszkowy Gród	0,000	0,150	0,150
			skrzyżowanie, przystanek PKS Suszcza	0,800	1,000	0,200
			niebezpieczny zakręt	1,450	1,650	0,200
			PKS Tajnica G.	1,900	2,200	0,300
			skrzyż. niebezpieczny zakręt	2,500	2,650	0,150
			PKS Bagniuki	3,050	3,300	0,250
			m. Bondary	3,600	3,900	0,300
			m. Bondary skrzyżowanie, most w Bondarach	3,900	4,500	0,600
			Spadek 3%, łuk pionowy	4,700	5,200	0,500
			przyst. PKS Nowa Łuka, skrzyż.	5,900	6,250	0,350
			przyst. PKS Tarnopol	7,400	7,900	0,500
			skrzyż. Z dr. Tarnopol - Siemianówka	8,200	8,600	0,400
			niebezpieczny zakręt	8,750	8,900	0,150
			łuk	9,300	9,500	0,200
			przyst. PKS Łozowo skrzyż. Nowiny	9,800	10,000	0,200
			skrzyż. Eliaszuki, niebezpieczny zakręt	11,000	11,600	0,600
			m. Lewkowo Nowe	12,400	12,800	0,400
			niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie przejazd kolejowy	13,600	14,500	0,900
			skrzyż. Planta - Leśna	14,700	15,000	0,300
			niebezpieczny zakręt	15,100	15,300	0,200
			niebezpieczny zakręt	15,450	15,550	0,100
			m. Grodzisk	16,300	16,900	0,600
			przejazd kolej.	17,100	17,400	0,300
			m. Narewka	17,700	19,100	1,400
			niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie Świnoroje	19,200	20,100	0,900
			niebezpieczny zakręt	20,300	20,550	0,250
			przystanek PKS	20,700	20,900	0,200
			niebezpieczny zakręt	21,150	21,300	0,150
			skrzyż. z koleją, przyst. PKS Skupowo, skrzyż.	22,550	23,000	0,450
			niebezpieczny zakręt	25,700	25,850	0,150
			niebezpieczny zakręt	26,250	26,400	0,150
			przejazd kolej.	27,000	27,450	0,450
			m. Zwodzieckie, m. Nowosady	28,100	29,218	1,118
			<b>Razem</b>			<b>13,068</b>
		<b>Ogółem</b>				<b>13,068</b>

<b>II standard</b>		<b>12,037</b>	<b>km</b>
<b>III standard</b>		<b>56,518</b>	<b>km</b>
<b>IV standard</b>		<b>73,032</b>	<b>km</b>
<b>Ogółem</b>		<b>141,587</b>	<b>km</b>