

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KALKULACJA WŁASNA D - M - 00.00.00	Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy	kpl		1
		1	kpl	1	
1.2	KNNR 1 0111-0100 D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 28+000-38+200	km		10,2
		10,2	km	10,2	
1.3	KNNR 1 0102-0500 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31- 60% powierzchni.	ha		2,04
		2*10200/10000	ha	2,04	
1.4	KNNR 1 0113-0100 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu z pobocza) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 10 cm	m2		30 600,00
		(1,5*2)*10200	m2	30 600,00	
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	KNR-SEK 6-01 0103-0501 D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 5 cm przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodem samowyładowczym o ładowności 10,0-15,0 t	100 m2		3,64
		-przejazd kolejowy (dowiązanie) km 31+018 na dwie strony po 15m			
		(5*15*2)/100	100 m2	1,5	
		-podłączenia nawierzchni PT i KT			
		(6*8+6*5)/100	100 m2	0,78	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

		-podłączenie na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach			
		(5+5+9+14+20+15)*2/100	100 m2	1,36	
2.2	KNR 2-31 0818-0800 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		332
		słupki stalowe znaków			
		78	szt.	78	
		słupki prowadzące			
		254	szt.	254	
2.3	KNNR 6 0702-0800 D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowskazów	szt.		78
		78	szt.	78	
3		NAPRAWA ELEMENTÓW PRZEPUSTU W KM 32+620			
3.1	KNR 4-01 0212-0300 D-01.02.04	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m3		0,15
		0,15*0,25*1*4	m3	0,15	
3.2	KNR 2-31 0818-0100 D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (złożyć na placu Obwodu w Hajnówce).	m		24
		3*4*2	m	24	
3.3	KNNR-W 3 0406-0200 D-03.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej	kg		100
		4*25	kg	100	
3.4	KNR 2-33 0203-0400 D-03.01.03	Deskowanie tradycyjne.	m2		3,2
		(0,25*1*2+0,15*1*2)*4	m2	3,2	
3.5	KNR 2-33 0210-0400 D-03.01.03	Betonowanie betonem B-30 konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym	m3		0,15
		0,15*0,25*1*4	m3	0,15	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

3.6	Kalkulacja własna	Montaż przeciągów z rur stalowych fi 50 mm (nowych), z zabezpieczeniem powierzchni (wcześniej oczyszczonych) powłokami malarskimi: 1. powłoka gruntująca epoksydowa, grubość suchej warstwy 50 um, malowane pędzlem, 2. powłoka międzywarstwowa epoksydowa, grubość suchej warstwy 150 um, malowane pędzlem 3. warstwa nawierzchniowa poliuretanowa, grubość suchej warstwy 40 um, malowane pędzlem	m		28
		7*4	m	28	
3.7	Kalkulacja własna	Jednokrotne malowanie betonu farbami emulsyjnymi po obu stronach przepustu	m2		7
		3.5 +3.5	m2	7	
4		ROBOTY ZIEMNE			
4.1	KNNR 1 0202-0702 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 10-15 t	m3		5 238,80
		-poszerzenie-umocnienie pobocza (10200-845)*2*0,7*0,4	m3	5 238,80	
5		PODBUDOWY			
5.1	KNNR 6 0103-0100 D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV-umocnienie pobocza	m2		13 097,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

		2*(10200-845)*0,7	m2	13 097,00	
5.2	KNNR 6 0104-0100 D - 04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej ,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,przy użyciu walca wibracyjnego-umocnienie pobocza	m2		13 097,00
		2*(10200-845)*0,7	m2	13 097,00	
5.3	KNNR 6 0113-0200 D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm-umocnienie pobocza	m2		13 097,00
		2*(10200-845)*0,7	m2	13 097,00	
5.4	KNNR 6 0113-0500 D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm-umocnienie pobocza	m2		13 097,00
		2*(10200-845)*0,7	m2	13 097,00	
6		NAWIERZCHNIE			
6.1	KNNR 6 1005-0600 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	m2		52 859,00
		9355*5,0+845*7,2	m2	52 859,00	
6.2	KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (przed w-wą wiążącą i przed w-wą ścierną)	m2		107 985,50
		przed warstwą wiążącą(wyrównawczą)			
		9355*5,0+845*7,2+666	m2	53 525,00	
		przed w-wą ścierną			
		9355*5,1+845*7,2+666	m2	54 460,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

6.3	KNNR 6 0310-0101 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych (KR3),warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h-jezdni główna	m2		53 794,50
		9355*5,1+845*7,2	m2	53 794,50	
6.4	KNNR 6 0310-0501 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych (KR3),warstwa ścieralna gr.po zagęszczeniu 4cm.Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h	m2		52 690,00
		9355*5+845*7	m2	52 690,00	
7		ZJAZDY NA DROGI BOCZNE			
7.1	KNNR 6 0101-0201 D - 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie,głęb. do 20 cm,na całej szerokości zjazdów	m2		810
		548+262	m2	810	
7.2	KNNR 6 0112-0200 D-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		262
		262	m2	262	
7.3	KNNR 6 0202-0600 D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach na drogi boczne,kruszywo rozścielane mechanicznie,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		548
		548	m2	548	
7.4	KNNR 6 0108-0100 D-05.03.05	Ręczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową	t		32,47
		32,47	t	32,47	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

7.5	KNNR 6 0309-0201 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t	m2		666
		666	m2	666	
7.6	KNR 4-01 0108-0500 D - M - 00.00.00	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi	m3		162
		(262+548)*0,2	m3	162	
8		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
8.1	KNNR 6 0702-0500 D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2	szt.		78
		78	szt.	78	
8.2	KNNR 6 0702-0100 D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy wewnętrznej 50 mm.	szt.		90
		90	szt.	90	
8.3	KNNR 6 0705-0200 D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową,linie krawędziowe,ciągłe malowane mechanicznie	m2		1 980,00
		1980	m2	1 980,00	
8.4	KNNR 6 0702-0100 poz.zastępcza D - 07.01.01	Słupki prowadzące U1a	szt.		254
		254	szt.	254	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
9.1	KNR 2-31 0114-0700 poz.zastępcza analogia D-04.04.01	Pobocza z kruszywa łamanego (ciąg główny i zjazdy bitumiczne). Warstwa górną. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2		29 392,50
		(10200*2-405- 800)*1,5+160*1,25+800*0,5	m2	29 392,50	