

KOSZTORYS OFERTOWY

załącznik Nr 1

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa
na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	KALKULACJA WŁASNA D - M - 00.00.00	Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy	kpl	1		
1.2	KNNR 1 0111- 0100 D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 28+000-38+200	km	10,2		
1.3	KNNR 1 0102- 0500 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31- 60% powierzchni.	ha	2,04		
1.4	KNNR 1 0113- 0100 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu z pobocza) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 10 cm	m2	30 600,00		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2.1	KNR-SEK 6-01 0103-0501 D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 5 cm przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodem samowyladowczym o ładowności 10,0-15,0 t	100 m2	3,64		
2.2	KNR 2-31 0818- 0800 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	332		
2.3	KNNR 6 0702- D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów	szt.	78		
3		NAPRAWA ELEMENTÓW PRZEPUSTU W KM 32+620				
3.1	KNR 4-01 0212- D-01.02.04	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m3	0,15		
3.2	KNR 2-31 0818- 0100 D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (złożyć na placu Obwodu w Hajnówce).	m	24		
3.3	KNNR-W 3 D-03.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej	kg	100		
3.4	KNR 2-33 0203- 0400 D-03.01.03	Deskowanie tradycyjne.	m2	3,2		
3.5	KNR 2-33 0210- D-03.01.03	Betonowanie betonem B-30 konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym	m3	0,15		

KOSZTORYS OFERTOWY

załącznik Nr 1

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa
na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

3.6	Kalkulacja własna	Montaż przeciągów z rur stalowych fi 50 mm (nowych), z zabezpieczeniem powierzchni (wcześniej oczyszczonych) powłokami malarskimi: 1. powłoka gruntująca epoksydowa, grubość suchej warstwy 50 um, malowane pędzlem, 2. powłoka międzywarstwowa epoksydowa, grubość suchej warstwy 150 um, malowane pędzlem 3. warstwa nawierzchniowa poliuretanowa, grubość suchej warstwy 40 um, malowane pędzlem	m	28		
3.7	Kalkulacja własna	Jednokrotne malowanie betonu farbami emulsyjnymi po obu stronach przepustu	m2	7		
4		ROBOTY ZIEMNE				
4.1	KNNR 1 0202-0702 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 10-15 t	m3	5 238,80		
5		PODBUDOWY				
5.1	KNNR 6 0103-0100 D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV-umocnienie pobocza	m2	13 097,00		
5.2	KNNR 6 0104-0100 D - 04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca wibracyjnego-umocnienie pobocza	m2	13 097,00		
5.3	KNNR 6 0113-0200 D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm-umocnienie pobocza	m2	13 097,00		
5.4	KNNR 6 0113-0500 D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm-umocnienie pobocza	m2	13 097,00		
6		NAWIERZCHNIE				
6.1	KNNR 6 1005-D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	m2	52 859,00		
6.2	KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (przed w-wą wiążącą i przed w-wą ścieralną)	m2	107 985,50		
6.3	KNNR 6 0310-0101	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (KR3), warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h-jezdni główna	m2	53 794,50		

KOSZTORYS OFERTOWY

załącznik Nr 1

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa
na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

	D-05.03.05b					
6.4	KNNR 6 0310-0501 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (KR3),warstwa ścieralna gr.po zagęszczeniu 4cm.Transport sam.samowyl.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h	m2	52 690,00		
7		ZJAZDY NA DROGI BOCZNE				
7.1	KNNR 6 0101-D - 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.do 20 cm,na całej szerokości zjazdów	m2	810		
7.2	KNNR 6 0112-0200 D-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2	262		
7.3	KNNR 6 0202-0600 D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach na drogi boczne,kruszywo rozścielane mechanicznie,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	548		
7.4	KNNR 6 0108-0100 D-05.03.05	Ręczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową	t	32,47		
7.5	KNNR 6 0309-0201 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna na zjazdach grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t	m2	666		
7.6	KNR 4-01 0108-D - M - 00.00.00	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyladowczymi	m3	162		
8		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME				
8.1	KNNR 6 0702-0500 D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2	szt.	78		
8.2	KNNR 6 0702-0100 D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy wewnętrznej 50 mm.	szt.	90		
8.3	KNNR 6 0705-0200 D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową,linie krawędziowe,ciągłe malowane mechanicznie	m2	1 980,00		
8.4	KNNR 6 0702-0100 poz.zastępcza D - 07.01.01	Słupki prowadzące U1a	szt.	254		
9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
9.1	KNR 2-31 0114-0700 poz.zastępcza analogia	Pobocza z kruszywa łamanego (ciąg główny i zjazdy bitumiczne). Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	29 392,50		

KOSZTORYS OFERTOWY

załącznik Nr 1

Remont drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – granica państwa
na odcinku od km 28+000 – do km 38+200.

D-04.04.01					
------------	--	--	--	--	--

Wartość netto: zł.

Podatek VAT = 23 %zł.

Wartość brutto: złotych