

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 43+300 do km 43+987 oraz od km 49+096 do km 49+765.			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowatym			
1 d.1.1.1.1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	0,687+0,669	km	1,356	
		Wcinki na PZ i KZ:	(0,015+0,015)*2	km	0,06	
					RAZEM	1,416
1.1.1.2			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1.1.2.1			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
2 d.1.1.1.2.1	SST D-01.02.02	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna	Usunięcie darniny o grubości do 20 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m3		
		Zjazd 43+862L	60,3	m3	60,3	
					RAZEM	60,3
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
1.2.1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
3 d.1.2.1.1	SST D-02.01.01	KNNR 1 0209-06	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	11	m3	11	
					RAZEM	11
1.2.2			D.02.03.00 NASYPY			

4	d.1.2.2	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m3		
			Wg. załącznika Nr 1:	60,0+17,0	m3	77	
			Perony PKS 43+870L i 43+970P	(25,0*1,5)*2	m3	75	
						RAZEM	152
1.3			D-04.00.00 PODBUDOWY				
1.3.1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA				
1.3.1.1			D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
5	d.1.3.1.1	SST 04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m2		
				Nawierzchnia na zjazdach:			
			Wg. załącznika Nr 1:	243	m2	243	
						RAZEM	243
1.3.2			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
1.3.2.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
6	d.1.3.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
				((687*2)+669)*6,0	m2	12 258,00	
			Zjazdy	243	m2	243	
						RAZEM	12 501,00
7	d.1.3.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m2		
			Zgodnie z pozycją 6:	12501	m2	12 501,00	
						RAZEM	12 501,00
1.3.3			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
1.3.3.1			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
8		SST D-		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnych o grubości po			

d.1.3.3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-01	warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm	m2		
			Nawierzchnia na zjazdach:			
		Wg. załącznika Nr 1:	139	m2	139	
					RAZEM	139
9 d.1.3.3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		Wg. załącznika Nr 1:	77	m2	77	
					RAZEM	77
1.3.4			D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY			
1.3.4.1			D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy			
10 d.1.3.4.1	SST D-05.03.05a	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną . Mieszanka bit. AC 22 W wg. KR-3.	t		
			687,0*6,0*0,05*2,45	t	504,95	
					RAZEM	504,95
1.4			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.4.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
1.4.1.1			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
11 d.1.4.1.1	SST D-05.03.05	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-3) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		Nawierzchnia DW:	(687+669)*6,0	m2	8 136,00	
		Wcinki	(30,0*6,0)*2	m2	360	
		Załącznika Nr 1:	243	m2	243	
					RAZEM	8 739,00
1.4.1.2			D-05.03.11 Recykling			
12 d.1.4.1.2	SST D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 8 cm)	m2		
			Krotność = 2			
		DW- korekta kolein	687,0*6,0*0,1	m2	412,2	
		Wcinki	((15,0+15,0)*6,0)*2	m2	360	
					RAZEM	772,2

1.4.2			SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.4.2.1			D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI			
1.4.2.2			D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
13 d.1.4.2.2	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
		Przepusty pod zjazdami:	2,0*2	m2	4	
					RAZEM	4
1.4.3			D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW			
1.4.3.1			D-Przepusty pod zjazdami			
14 d.1.4.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm	m		
		Załącznik Nr 1:	12	m	12	
					RAZEM	12
15 d.1.4.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m3		
		Załącznika Nr 1:	0,2*0,5*12	m3	1,2	
					RAZEM	1,2
1.4.3.2			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
16 d.1.4.3.2		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1
17 d.1.4.3.2		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1