

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 38+958 do km 40+000.			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym			
1 d.1.1.1.1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	1,042	km	1,042	
		Wcinki na PZ i KZ:	0,015+0,015	km	0,03	
					RAZEM	1,072
1.1.1.2			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1.1.2.1			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
2 d.1.1.1.2.1	SST D-01.02.02	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m3		
			Zjazdy: km 39+063L, 39+804L			
			(90,0+76,8)*0,15	m3	25,02	
					RAZEM	25,02
1.1.1.2.2			D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki			
3 d.1.1.1.2.2	SST D-01.02.09	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym	m3		
			Wywiezienie kamieni polnych „kruszní” przy zjeździe km 39+804L	m3	3	
					RAZEM	3
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			

1.2.1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
4 d.1.2.1.1	SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3		
		wg. załącznika Nr 1:	7,8	m3	7,8	
					RAZEM	7,8
1.2.2			D.02.03.00 NASYPY			
5 d.1.2.2	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	81,2	m3	81,2	
					RAZEM	81,2
1.3			D-04.00.00 PODBUDOWY			
1.3.1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA			
1.3.1.1			D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
6 d.1.3.1.1	SST 04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m2		
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):			
		Wg. załącznika Nr 1:	370,2	m2	370,2	
					RAZEM	370,2
1.3.2			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
1.3.2.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
7 d.1.3.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
		DW 670	(1042,0*6,0)*2	m2	12 504,00	
		Zjazd 39+431,5P	99,1	m2	99,1	
					RAZEM	12 603,10

8 d.1.3.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznymi asfaltem	m2		
		Zgodnie z pozycją 7:	12603,1	m2	12 603,10	
					RAZEM	12 603,10
1.3.3			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.3.3.1			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
9 d.1.3.3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm	m2		
			Nawierzchnia na zjazdach:			
		Wg. załącznika Nr 1:	370,2	m2	370,2	
					RAZEM	370,2
10 d.1.3.3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		Wg. załącznika Nr 1:	93,8	m2	93,8	
					RAZEM	93,8
1.3.4			D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY			
1.3.4.1			D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy			
11 d.1.3.4.1	SST D-04.08.01	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie . Mieszanka bit. AC 22 W wg. KR-3.	t		
			(1042*6*0,05)*2,45	t	765,87	
		wyrównanie na zjazdach: km 39+431,5P	99,1*0,045*2,45	t	10,93	
					RAZEM	776,8
1.4			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.4.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
1.4.1.1			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
12 d.1.4.1.1	SST D-05.03.05	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-3) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		

		Nawierzchnia DW:	1042,0*6,0	m2	6 252,00	
		Wcinki	30,0*6,0	m2	180	
		Załącznika Nr 1:	375,5	m2	375,5	
					RAZEM	6 807,50
1.4.1.2			D-05.03.11 Recykling			
13 d.1.4.1.2	SST D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 8 cm) Krotność = 2	m2		
		Wcinki	(15,0+15,0)*6,0	m2	180	
					RAZEM	180
1.4.2			SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.4.2.1			D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI			
1.4.2.2			D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
14 d.1.4.2.2	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
		Przepusty pod zjazdami:	2,0*2*2	m2	8	
					RAZEM	8
1.4.3			D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW			
1.4.3.1			D-Przepusty pod zjazdami			
15 d.1.4.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
		Załącznik Nr 1:	10	m	10	
					RAZEM	10
16 d.1.4.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m3		
		Załącznika Nr 1:	0,2*0,5*10,0	m3	1	
					RAZEM	1
1.4.3.2			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
17						

d.1.4.3.2		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1
18 d.1.4.3.2		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1