

PRZEDMIAR
ODCINEK I

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 674 na odcinku Sokółka - Krynki od km 3+600 do km 5+410.			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D-01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym			
d.1.1.1.1.1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	1,81	km	1,81	
		Wcinki na PZ i KZ:	0,034+0,042	km	0,076	
					RAZEM	1,886
1.1.1.2			D-01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1.1.2.1			D-01.02.01 Usunięcie lub ochrona drzew i krzewów			
d.1.1.1.2.1.1	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			1	szt.	1	
					RAZEM	1
d.1.1.1.2.1.2	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01 analiza indywidualna	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			14	szt.	14	
					RAZEM	14
d.1.1.1.2.1.3	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			35	szt.	35	
					RAZEM	35
d.1.1.1.2.1.4	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			47	szt.	47	
					RAZEM	47
d.1.1.1.2.1.5	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			27	szt.	27	
					RAZEM	27
d.1.1.1.2.1.6	SST D-01.02.02	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm wraz z zasypaniem dołów uprzątnięciem pasa drogowego.	szt.		
			21	szt.	21	
					RAZEM	21
1.1.1.2.2			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
d.1.1.1.2.2.1	SST D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie darniny o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m3		
			16262,0*0,15	m3	2 439,30	
					RAZEM	2 439,30
1.1.1.2.3			D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni drogowych			
d.1.1.1.2.3.1	SST D-01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		3+725 - 3+869	144,0*5,0	m2	720	
		3+975 - 4+100	125,0*5,0	m2	625	
		4+925 - 5+075	150,0*5,0	m2	750	
		5+300 - 5+408,5	108,5*5,0	m2	542,5	
					RAZEM	2 637,50
1.1.1.2.4			D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
d.1.1.1.2.4.1	SST D-01.02.04.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 70 cm	m		
		4+423	9	m	9	
					RAZEM	9
d.1.1.1.2.4.2	SST D-01.02.04.	KNR 2-31 0812-01	Rozebranie ław przepustu z kruszywa	m3		
		4+423	0,2*0,4*9,0	m3	0,72	
					RAZEM	0,72
1.1.1.2.5			D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki			
d.1.1.1.2.5.1	SST D-01.02.09	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch. samowyladowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m3		
		Pozycja 10:	(2,0*3,14*0,35)*0,09*9	m3	1,78	
		Pozycja 11:	0,72	m3	0,72	
					RAZEM	2,5
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D-02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
1.2.1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
d.1.2.1.1.1	SST D-02.01.01	KNNR 1 0209-06	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie (zużycie na miejscu, przyjęto wykorzystanie 100% urobku)	m3		
		Załącznik Nr 1	5051	m3	5 051,00	
		Załącznik Nr 2	111	m3	111	
		Rozbiórka przepustu z zasypaniem	(1,5*0,3*9,0)+(1,0*1,1*9,0)	m3	13,95	
					RAZEM	5 175,95
d.1.2.1.1.2	SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku	m3		
		Załącznik Nr 1	363	m3	363	
					RAZEM	363
1.2.2			D-02.03.00 NASYPY			
d.1.2.2.1	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem	m3		

d.1.2.2			materialu).				
		Pobocza kruszywowe:					
		3+600 - 5+410:	1810,0*(1,5*2)*0,1	m3	543		
		Załącznik Nr 2	149,0-111,0	m3	38		
		Minus destrukcji	-471,501	m3	-471,5		
					RAZEM	109,5	
1.3			D - 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
1.3.1			D.03.01.00 PRZEPUSTY				
1.3.1.1			D-03.01.02 Przepusty z rur polietylenowych				
16	SST D-03.01.02	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm. Rura z tworzyw sztucznych SN8.	m			
d.1.3.1.1	Cena ustalona na	Przepust w km 4+423	14	m	14		
					RAZEM	14	
1.4			D-04.00.00 PODBUDOWY				
1.4.1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA				
1.4.1.1			D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
17	SST 04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m2			
d.1.4.1.1			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):				
		3+600 - 5+410:	1810,0*6,96	m2	12 597,60		
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):				
		Zjazdy Zał. Nr 2	698	m2	698		
					RAZEM	13 295,60	
1.4.2			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
1.4.2.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
18	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2			
d.1.4.2.1			Nowa konstrukcja (podbudowa zasadnicza z BA):				
		3+600 - 5+410:	1810,0*6,36	m2	11 511,60		
			Nowa konstrukcja (warstwa wiążąca z BA):				
		3+600 - 5+410:	1810,0*6,12	m2	11 077,20		
		Zjazdy	698	m2	698		
		Wcinki:	(34,0+42,0)*6,0	m2	456		
		poszerzenie	(0,25*25,0/2)*2	m2	6,25		
					RAZEM	23 749,05	
19	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m2			
d.1.4.2.1		Zgodnie z pozycją 18:	23749,05	m2	23 749,05		
					RAZEM	23 749,05	
1.4.3			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
1.4.3.1			D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
20	SST D-04.04.02	KNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2			
d.1.4.3.1			Nowa konstrukcja:				
		3+360 - 5+410:	1810,0*6,96	m2	12 597,60		
			Nawierzchnia na zjazdach:				
		Zjazdy	698	m2	698		
					RAZEM	13 295,60	
1.4.4			D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO				
1.4.4.1			D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego				
21	SST D-04.07.01	KNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2			
d.1.4.4.1			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):				
		3+600 - 5+410:	1810,0*6,36	m2	11 511,60		
		poszerzenie	(0,25*25,0/2)*2	m2	6,25		
		Zjazdy w km 4+324 i 4+550	58,20+59,40	m2	117,6		
					RAZEM	11 635,45	
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE				
1.5.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
1.5.1.1			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
22	SST D-05.03.05	KNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2			
d.1.5.1.1			Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA):				
		3+600 - 5+410:	1810,0*6,12	m2	11 077,20		
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):				
		Zjazdy	698	m2	698		
		poszerzenie	(0,25*25,0/2)*2	m2	6,25		
					RAZEM	11 781,45	
23	SST D-05.03.05	KNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2			
d.1.5.1.1			Nawierzchnia DW:				
		Wcinki	1810,0*6,00	m2	10 860,00		
		Zjz					

PRZEDMIAR
ODCINEK I

27 d.1.5.2.2	SST D- 06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów z kamienia polnego na podsypce cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
		Przepusty pod zjazdami:	12*2*4,0	m2	96	
		Przepust km 4+423	3,0*4,0+3,75*4	m2	27	
					RAZEM	123
1.5.3			D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW			
1.5.3.1			D-Przepusty pod zjazdami			
28 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm	m		
		Przepusty pod zjazdami	122	m	122	
					RAZEM	122
29 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm	m		
		Przepusty pod zjazdami	1*10,0	m	10	
					RAZEM	10
30 d.1.5.3.1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m3		
		Zjazdy	$(122,0+10,0)*((1,2+1,8)*0,3/2)$	m3	59,4	
		Przepust km 4+423	$14,0*((1,2+1,8)*0,3/2)$	m3	6,3	
					RAZEM	65,7
1.5.3.2			INNE ROBOTY			
31 d.1.5.3.2		analiza indywidualna	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu obejmuje odcinek km 3+600 - 5+410 i km 6+200 - 7+000.	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1
32 d.1.5.3.2		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza obejmuje odcinek km 3+600 - 5+410 i km 6+200 - 7+000. -3 egz.	ryczałt		
			1	ryczałt	1	
					RAZEM	1
1.5.3.3			POMNIEJSZENIE WARTOŚCI KOSZTORYSU			
33 d.1.5.3.3		analiza indywidualna	Pomniejszenie kosztorysu o wartość drewna uzyskanego z wycinki drzew z pasa drogowego DW 674 od km 3+600 do km 5+410, przechodzącego na własność Wykonawcy robót.	m3		
			109,12*(-1)	m3	-109,12	
					RAZEM	-109,12