

Inwestycja: „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 674 na odcinku Sokółka - Krynki od km 3+600 do km 5+410 oraz od km 6+200 do km 7+000”.

Lokalizacja: Działki o nr ewidencyjnym:

- 31/3 obręb Stara Kamionka, jednostka ewidencyjna Sokółka
- 698 obręb Stara Kamionka, jednostka ewidencyjna Sokółka

Temat opracowania: **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
TECHNICZNA**

Inwestor: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:25 000
2. Przekrój podłużny odcinka I skala 1:200/2000
3. Przekrój podłużny odcinka II skala 1:200/2000
4. Przekroje poprzeczne odcinka I skala 1:100
5. Przekroje poprzeczne odcinka II skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

*do projektu „Remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 674 na odcinku Sokółka - Krynki
od km 3+600 do km 5+410 oraz od km 6+200 do km 7+000”.*

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 674 *Sokółka – Krynki*. Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie remontu nawierzchni jezdni,
- w celu poprawienia widoczności wykonanie znacznej korekty niwelety,
- wykonanie zjazdów do posesji;

2. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- wizja lokalna w terenie;
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie;
- uzgodnienia robocze
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi obejmuje remont nawierzchni bitumicznej na odcinkach od km 3+600 do km 5+410 i od km 6+200 do km 7+000 o łącznej długości 1 810,0m +800,0m=2 610,0m.

Pierwszy remontowany odcinek jezdni DW 674 tj. od km 3+600 do km 5+410 zakończony będzie przed miejscowością Stara Kamionka i przebiega w obszarze

niezabudowanym. Drugi remontowany odcinek rozpoczyna się od miejscowości Stara Kamionka i przebiega również w obszarze niezabudowanym.

Po obydwu stronach drogi przeważają tereny rolnicze. Włączenia działek gminnych rozwiązano w formie zjazdów publicznych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- droga wojewódzka Nr 673 – ok. $10\,860,00\text{ m}^2 + 4\,800,00\text{ m}^2 = 15\,660,0\text{ m}^2$,
- zjazdy – ok. $698,00\text{ m}^2 + 227,20\text{ m}^2 = 925,20\text{ m}^2$;

5. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja nie wymaga zajętości terenów przyległych i w całości realizowana będzie na działkach stanowiących własność Inwestora tj.: 31/3 obręb Stara Kamionka, jednostka ewidencyjna Sokółka i 698 obręb Stara Kamionka, jednostka ewidencyjna Sokółka, powiat sokólski.

6. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z;
- prędkość projektowa – $V_p=50\text{ km/h}$;
- szerokość jezdni – $6,0 - 6,5\text{ m}$;
- szerokość poboczy – $1,5\text{ m}$;
- kategoria ruchu – KR 4.

8. Rozwiązania projektowe

8.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany remont nawierzchni wykonany zostanie w całości po „pierwotnym śladzie” drogi wojewódzkiej Nr 674. Szerokość nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 674 na omawianym odcinku wynosić będzie 6,0m.

8.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo nawierzchnię drogi wojewódzkiej i zjazdów zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Nowo projektowana niweleta obejmuje znaczną korektę łuków pionowych na pierwszym remontowanym odcinku tj. od km 3+600 do km 5+410. Zabieg ten ma na celu poprawienie warunków widoczności i płynności jazdy. Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

8.3. Przekroje normalne

a) przekrój normalny na remontowanym odcinku:

- szerokość jezdni – 6,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy);
- obustronne pobocza gruntowe – 1,5 m;
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

8.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na odcinkach nakładki bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. min 5,0cm;
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego C50/30 grub. min 8,0cm;
- istniejąca konstrukcja jezdni;

b) na odcinkach nowej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 8 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 mm grub. 20 cm;

c) na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 8 cm tylko na zjeździe km 4+324 i 4+550,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 mm grub. 20 cm;

d) na odcinkach włączeń do istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm;

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy sfrezować istniejącą jezdnię na głębokość 4,0 cm

8.5. Roboty ziemne

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej o miąższości średnio 0,1-0,15 m. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony drogi na jej poszczególnych odcinkach.

Roboty ziemne wyliczono za pomocą przekrojów poprzecznych.

8.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych odcinków drogi, zaprojektowano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych.

Inwestycja obejmuje remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 4+423.

8.7. Zieleń

W celu zapobieżenia zarastaniu pasa drogowego, przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych, całą szerokości pasa drogowego wzdłuż projektowanego odcinka należy wykarczować jednoroczne odrosty i pnie.

9. Dodatkowe informacje i uwagi

Niniejsza uproszczona dokumentacja techniczna nie zawiera ustawienia dodatkowych elementów bezpieczeństwa takich jak bariery i balustrady. Inwestor na odcinkach wysokich nasypów i w innych wymagających tego lokalizacjach planuje ustawienie ich po zakończeniu robót związanych z remontem. Wykonanie barier i balustrad nie zdejmuje z Wykonawcy konieczności zapewnienia gwarancji na ww. odcinkach.