

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668  
Piątница Poduchowna - Przytuły - Osowiec  
na odcinku od km roboczego 1+900 do km 5+155

Lp.	Pozycja SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
	<b>D.01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 5,155-1,900	km	3,255	3,255
		RAZEM			3,255
	<b>D.01.02.01</b>	<b>KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW</b>			
2	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 1000/ha (2*1,5*3255/10000)*50%	ha	0,49	0,49
		RAZEM			0,49
	<b>D.01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY</b>			
3	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm str. P: ((3255-9*6)*0,7)*0,15 str. L: ((3255-7*6)*2,2)*0,15	m3	336,11 1 060,29	1 396,40
		RAZEM			1 396,40
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>			
4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4-8cm. 0,5*30,00*2,00+6,00*2,00	m2	42,00	42,00
		RAZEM			42,00
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
	<b>D.04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>			
5	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 10cm, z odwiezieniem urobku. Zjazdy żwirowe: 584,40m2	m2	584,40	584,40
		RAZEM			584,40
6	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. Poszerzenie jezdni: 3255*2,51+0,5*30,00*2,00 zjazdy: 39,48+62,28	m2	8 200,05 101,76	8 301,81
		RAZEM			8 301,81
	<b>D.04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
7	D.04.03.01	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie 3285,00*3,80	m2	12 483,00	12 483,00
		RAZEM			12 483,00
8	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie droga główna: 3,80*(3255,00+30,00)+6,18*3255+6,08*3255+0,5*30,00*1,74 zjazdy: 39,48+62,28	m2	52 415,40 101,76	52 517,16
		RAZEM			52 517,16
	<b>D.04.04.00</b>	<b>PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>			
9	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm Poszerzenie jezdni: 3255*2,51+0,5*30,00*2,00 zjazdy: 39,48+62,28	m2	8 200,05 101,76	8 301,81
		RAZEM			8 301,81
	<b>D.04.07.00</b>	<b>PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
10	D.04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm. 3255,00*2,39	m2	7 779,45	7 779,45
		RAZEM			7 779,45
	<b>D.04.08.00</b>	<b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>			
11	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi AC16P - grubość średnia 4cm Droga wojewódzka: 3,80*3255*0,04*2,4	t	1 187,42	1 187,42
		RAZEM			1 187,42
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
	<b>D.05.01.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH</b>			
12	D 05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm. Zjazdy żwirowe: 584,40m2	m2	584,40	584,40
		RAZEM			584,40

	<b>D.05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
13	D 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm. Droga wojewódzka wraz z poszerzeniem: 6,08*3255+0,5*30,00*1,54 zjazd: 39,48+62,28	m2	19 813,50 101,76	19 915,26
14	D 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm. Droga wojewódzka wraz z poszerzeniem: 6,00*(3255,00+2,00)+0,5*(6,00+3,80)*30,00 zjazd: 39,48+62,28 RAZEM	m2	19 689,00 101,76	19 790,76
	<b>D 06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
	<b>D 06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE DŃA ROWÓW I ŚCIEKÓW BRUKOWCEM.</b>			
15	D 06.01.01	Wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową. przepusty pod zjazdami: 16*2*1,2 skarpy przepustu pod drogą: (6,00*3,00-(1,80*1,20)+6,00*1,00)*2 RAZEM	m2	38,40 43,68	82,08
	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW.</b>			
16	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD fi 40cm pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopu, wykonaniem ławy żwierowej i rozbiórką istniejącego przepustu. 150,00 RAZEM	m	150,00	150,00
	<b>D.06.03.00</b>	<b>ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY</b>			
17	D 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem (2*3285)*1,2*0,12 RAZEM	m3	946,08	946,08
	<b>D 06.04.01</b>	<b>ROWY</b>			
18	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu ( grubość namułu 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu 2*3285-150 RAZEM	m	6 420,00	6 420,00
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMETY ULIC</b>			
	<b>D.08.03.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>			
19	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Obramowanie umocnienia skarp wlotu i wylotu przepustu pod drogą: (6,00+4,00)*2*2	m	40,00	40,00
	<b>Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza</b>				
20	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu. 1,00szt	kpl	1,00	1,00
21	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1,00szt	kpl	1,00	1,00