

# OPIS TECHNICZNY

## Remont chodnika w ciągu DW 648

**Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły  
w miejscowości Poryte na odcinku od km 30+275 do km 30+496 SP**

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu chodnika w ciągu DW 648 Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski – Przytuły w miejscowości Poryte na odcinku od km 30+275 do km 30+496 SP.

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia chodnika jest w złym stanie technicznym na skutek licznych deformacje oraz spękanych i skorodowanych prefabrykatów betonowych.

### 4. Projektowane roboty remontowe

W ramach zadania przewidziano ustawienie nowego krawężnika typu ciężkiego, obrzeży 8x30, wykonanie podbudowy chodnika z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr 15cm oraz jego nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5cm na podsypce cem. – piask.. Szerokość projektowanego chodnika wynosi od 1,40m do 1,75.

Ponadto zadanie przewiduje wykonanie studni rewizyjnej z kręgów o średnicy 1200mm na wlocie istniejącego przepustu oraz dwóch studzienek ściekowych o średnicy 500mm zlokalizowanych przy krawędzi jezdni DW 648.

Remont zakłada, również remont zjazdów oraz wykonanie poszerzenia ist. nawierzchni bitumicznej DW 648.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekrojów.

### 5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	5,0-6,5
3	Szerokość chodnika [ m ]	1,40-1,75

### 6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

### 7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.