



PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

15-620 Białystok ul. Elewatorska 6, tel. 085 67 67 130, faks 085 67 67 153
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl, <http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl>
REGON 050667863, NIP 542-25-66-904

Podlaskie Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku
Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 45+106 do km 48+
907 i od km 49+100 do km 49+353 wraz ze zjazdami.
ADRES INWESTYCJI : DW 670
INWESTOR : Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ADRES INWESTORA : ul Elewatorska 6, 15-620 Białystok
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Samojułowicz (DROGOWA)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Andrzej Gasparewicz (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 2020-08-06

SPORZĄDZIŁ :

SPRAWDZIŁ :

Data opracowania
2020-08-06

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 45+106 do km 48+907 i od km 49+100 do km 49+353 wraz ze zjazdami.			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowatym			
1 d.1. 1.1. 1	SST D-01. 01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	3,801	km	3,801	
		Wcinki na PZ i KZ:	(0,01+0,01)*2	km	0,040	
		49+100 - 49+353	0,253	km	0,253	
					RAZEM	4,094
1.1.1.2			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1.1.2.1			D-01.02.01 Usunięcie lub ochrona drzew i krzewów			
2 d.1. 1.1. 2.1	SST D-01. 02.01	KNNR 1 0102-01 analiza indywidualna	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z wywiezieniem karpiny i gęzi.	ha		
		km 45+500 - 46+850 L	(1350,0*6,0)/10000	ha	0,81	
		km 46+850 - 48+300 L	(1450,0*7,0)/10000	ha	1,02	
		km 48+300 - 48+907 L	(607,0*5,0)/10000	ha	0,30	
		km 45+106 - 47+600 P	(2494,0*5,0)/10000	ha	1,25	
		km 47+600 - 48+300 P	(700,0*7,0)/10000	ha	0,49	
		km 48+300 - 48+907 P	(607,0*5,0)/10000	ha	0,30	
					RAZEM	4,17
1.1.1.2.2			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
3 d.1. 1.1. 2.2	SST D-01. 02.02	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna	Usunięcie darniny o grubości do 20 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m ³		
		Załącznik Nr 1	1943,0	m ³	1 943,00	
					RAZEM	1 943,00
1.1.1.2.3			D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4 d.1. 1.1. 2.3	SST D-01. 02.04.	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m ²		
		Załącznik Nr 1	10,0	m ²	10,00	
					RAZEM	10,00

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5 d.1. 1.1. 2.3	SST D-01. 02.04.	KNNR 6 0805-04 Załącznik Nr 1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową 84,4	m ² m ²	 84,40	
					RAZEM	84,40
6 d.1. 1.1. 2.3	SST D-01. 02.04.	KNNR 6 0806-01 Załącznik Nr 1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej 28,0	m m	 28,00	
					RAZEM	28,00
7 d.1. 1.1. 2.3	SST D-01. 02.04.	KNR 2-31 0816-04 Załącznik Nr 1	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 0,5	m ³ m ³	 0,50	
					RAZEM	0,50
8 d.1. 1.1. 2.3	SST D-01. 02.04.	KNR 2-31 0812-03 Załącznik Nr 1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 28,0*0,08	m ³ m ³	 2,24	
					RAZEM	2,24
1.1. 1.2. 4			D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki			
9 d.1. 1.1. 2.4	SST D-01. 02.09	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochod. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) 10,0*0,16+75,4*0,15+28,0*0,15*0,3+0,5+2,24+1,35 4,0	m ³ m ³ m ³	 18,26 4,00	
					RAZEM	22,26
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2. 1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
1.2. 1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
10 d.1. 2.1. 1	SST D-02. 01.01	KNNR 1 0209-07 Wg. załącznika Nr 1: Fi 40 Fi 40 km 49+100-49+353P Fi 60	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. IV (zasypanie przepustów ziemią z dokopu) 36,0 Wykopy pod przepusty pod zjazdami: 70,0*(((1,0+3,0)*1,0)/2) 10,0*(((1,0+3,0)*1,0)/2)-1*(10,0*0,39)+3,14*0,2 ² *10 162,0*(((1,2+3,2)*1,0)/2) Minus ławy i rury -1*(((70,0*0,39)+(162,0*0,45))+3,14*0,2 ² *70,0+3,14*0,3 ² *162,0)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 36,00 140,00 17,36 356,40 -154,77	
					RAZEM	394,99

PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1. 2.1. 1	SST D-02. 01.01	KNNR 1 0202-06 Wg. załącznika Nr 1:	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 36,0 Wykopy pod przepusty pod zjazdami: 154,77 Wykopy pod wzmocnione pobocze na odcinku 45+700 - 46+700 $((1,5+2,25)*0,5)/2*1000,0*2$	m ³ m ³ m ³ m ³	 36,00 154,77 1 875,00	
					RAZEM	2 065,77
1.2. 2			D.02.03.00 NASYPY			
12 d.1. 2.2	SST D-02. 03.01	KNNR 1 0202-05 Wg. załącznika Nr 1: Pobocza kruszywowe: 45+106 - 48+907 minus wjazdy (zał. 1) minus destruk pozyskany z frezowania Załącznik Nr 1 45+700 - 46+700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). (Materiał wymieszać z destruktem pozyskany z pozycji 23) 99,0 Pobocza kruszywowe: 3801,0*1,5*0,1*2 -1*(160,7+188,0+188,0)*1,5*0,1 -255,0 115,0 minus pobocza na odcinku wzmocnienia poboczy destruktem: -1*(1000*1,5*0,1*2)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 99,00 1 140,30 -80,51 -255,00 115,00 -300,00	
					RAZEM	718,79
13 d.1. 2.2	SST D-02. 03.01	KNNR 1 0202-05 Pobocza - 49+100 - 49+753 Pobocza - 50+576 - 50+804 Pozycja 24	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku sam. samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby. Wykonanie poboczy szerokości 1,5 m i głębokości od 0,1m do 0,5m z mieszaniny destruktu z kruszywem. Materiał zamawiającego, wykonawca zapewnia transport materiału z miejsca składowania. $((1,5+2,25)*0,5)/2*1000,0*2$ $(653,0*1,5*0,1)*2$ $(228,0*1,5*0,1)*2$ 255,0	m ³ m ³ m ³ m ³	 1 875,00 195,90 68,40 255,00	
					RAZEM	2 394,30
1.3			D - 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3. 1			D.03.07.00 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH			
1.3. 1.1			D-03.07.01 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)			
14 d.1. 3.1. 1	SST D-03. 07.01	KNNR 6 1302-04 Załącznik Nr 1	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
			23,0	m	23,00	
					RAZEM	23,00
15 d.1. 3.1. 1	SST D-03. 07.01	KNNR 6 1302-05 Załącznik Nr 1 Pod koroną drogi w km 45+967	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
			44,0	m	44,00	
			9,5	m	9,50	
					RAZEM	53,50
1.4			D-04.00.00 PODBUDOWY			
1.4. 1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA			
1.4. 1.1			D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
16 d.1. 4.1. 1	SST 04.03. 01	KNR 2-31 0103-04 Wg. załącznika Nr 1: Zjazd km 49+100-49+353P	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m ²		
			1400,8	m ²	1 400,80	
			71,10	m ²	71,10	
					RAZEM	1 471,90
1.4. 2			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
1.4. 2.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
17 d.1. 4.2. 1	SST 04.03. 01	KNR 2-31 1004-06 wg. załącznika Nr 1: Zjazd km 49+100-49+353P	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			1446,0	m ²	1 446,00	
			14,50	m ²	14,50	
			A (suma częściowa)	m ²	----- 1 460,50	
			Istniejąca nawierzchnia:			
		49+100 - 49+353	253,0*6,12	m ²	1 548,36	
		DW:	3801,0*6,12	m ²	23 262,12	
			B (suma częściowa)	m ²	----- 24 810,48	
			Przed warstwą scieralną:			
		49+100 - 49+353	253,0*6,0	m ²	1 518,00	
		45+106 - 48+907	3801,0*6,0	m ²	22 806,00	
					0	
		wcinki	6,0*4,0*4	m ²	96,00	

PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			C (suma częściowa)	m ²	----- 24 420,0 0	
					RAZEM	50 690,9 8
18	SST 04.03. d.1. 01 4.2. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitu- micznych asfaltem 1446,0+24810,48+24420,0+14,50	m ² m ²	 50 690,9 8	
					RAZEM	50 690,9 8
1.4. 3			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.4. 3.1			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
19	SST D-04. d.1. 04.01 4.3. 1	KNNR 6 0112-01 Wg. załącznika Nr 1: Zjazd km 49+100- 49+353P	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw na- turalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm 1820,0 71,10	m ² m ² m ²	 1 820,00 71,10	
					RAZEM	1 891,10
1.4. 4			D.04.08.00 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY			
1.4. 4.1			D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy			
20	SST D-04. d.1. 08.01 4.4. 1	KNNR 6 0107-01 Załącznik nr : 49+100 - 49+353 45+106 - 48+907	Wyrównanie istniejącej podbudowy mie- szanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne . Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-3. 0 Konstrukcja jezdni głównej (nawierzchnia z BA) przyjęto średnią grubość wyrówna- nia 6cm : [(253,0*6,12)*0,06]*2,45 [(3801,0*6,12)*0,06]*2,45	t t t t	 0,00 227,61 3 419,53	
					RAZEM	3 647,14
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.5. 1			D.05.01.00 NAWIERZCHNIE GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATU- RALNYCH			
1.5. 1.1			D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa, warstwa górna			
21	SST D-05. d.1. 01.03 5.1. 1	KNNR 6 0202-07 Załącznik Nr 1: Zjazd km 49+100- 49+353P	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. po zagęszczeniu 12 cm z kruszywa roz- ścielanego mechanicznie Nawierzchnia na zjazdach: 781,0 56,60	m ² m ² m ²	 781,00 56,60	
					RAZEM	837,60
1.5. 2			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
1.5. 2.1			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1. 5.2. 1	SST D-05. 03.05	KNNR 6 0308-02 Załącznik Nr 1: Zjazd km 49+100- 49+353P	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitu- micznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA): 1446,0 14,50	m ² m ² m ²	 1 446,00 14,50	
					RAZEM	1 460,50
23 d.1. 5.2. 1	SST D-05. 03.05	KNNR 6 0309-01 49+100 - 49+353 45+106 - 48+907 Wcinki Załącznika Nr 1: Zjazd km 49+100- 49+353P	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitu- micznych asfaltowych AC 11S (KR-3) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 253,0*6,0 3801,0*6,0 20,0*6,0*4 A (suma częściowa) 1446,0 14,50	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1 518,00 22 806,0 0 480,00 ----- 24 804,0 0 1 446,00 14,50	
					RAZEM	26 264,50
1.5. 2.2			D-05.03.11 Recykling			
24 d.1. 5.2. 2	SST D-05. 03.11	KNR AT-03 0102- 02 49+100 - 49+353 45+106 - 48+907 Załącznika Nr 1: Wcinki	Roboty remontowe - frezowanie nawierz- chni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość fre- zowania 8 cm) (przyjęto 10% ogólnej po- wierzchni) Krotność = 2 (253*6,0)*10% (3801,0*6,0)*10% 279,0 (20,0*6,0)*4	m ² m ² m ² m ²	 151,80 2 280,60 279,00 480,00	
					RAZEM	3 191,40
1.5. 2.3			D-05.03.26 Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi			
25 d.1. 5.2. 3	SST D-05. 03.26	KNR 9-11 0101-01 45+700 - 46+500 L 45+700 - 46+700 P	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej nawierzchni jezdni - o wytrzymałości min 100kN/m 800*3,0 1000*3,0	m ² m ² m ²	 2 400,00 3 000,00	
					RAZEM	5 400,00
1.5. 3			SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.5. 3.1			D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI			
1.5. 3.2			D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.1. 5.3. 2	SST D- 06. 01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²		
		Przepusty pod zjazdami: Zjazd km 49+100-49+353P Zjazdy:	33*2*4,0	m ²	264,00	
			1*2*4,0	m ²	8,00	
			14*0,75*2*2	m ²	42,00	
			Uporządkowanie terenu przy przepuszczeniu w km 45+967	m ²	22,68	
			3,14*2,25*2,7+0,8*2,25*2	m ²	9,00	
			1,5*3,0*2	m ²		
					RAZEM	345,68
1.5. 4			D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW			
1.5. 4.1			D-Przepusty pod zjazdami			
27 d.1. 5.4. 1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm	m		
		Załącznik Nr 1: Zjazd km 49+100-49+353P	70,0	m	70,00	
			10,0	m	10,00	
					RAZEM	80,00
28 d.1. 5.4. 1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm	m		
		Załącznik Nr 1:	162,0	m	162,00	
					RAZEM	162,00
29 d.1. 5.4. 1	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m ³		
		Załącznika Nr 1: Zjazd km 49+100-49+353P	70,0*0,3*0,8+162,0*0,3*1,2	m ³	75,12	
			10,0*0,3*0,8	m ³	2,40	
					RAZEM	77,52
1.6			SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.6. 1			D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME			
1.6. 1.1			D.07.01.01 Oznakownie poziome			
30 d.1. 6.1. 1	SST D 07. 01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową z elementami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²		
			50,76	m ²	50,76	
					RAZEM	50,76
31 d.1. 6.1. 1	SST D 07. 01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową z elementami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
			600,72+40,48	m ²	641,20	
					RAZEM	641,20
1.7			SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.7.1			D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI			
1.7.1.1			D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
32 d.1. 7.1. 1	SST D.08.01.01	KNNR 6 0403-03 Załącznika Nr 1:	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 28,0	m m	 28,00	
					RAZEM	28,00
1.7.1.2			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
33 d.1. 7.1. 2		KNR 4-01 0728-04 analogia	Uzupełnienie tynków zewnętrznych cementowych (Tynkowanie całej powierzchni murków czołowych przepustu - użycie zapraw PCC lup naprawa metodą "Torket" przy użyciu zbrojenia (dopuszcza się zastosowanie zapraw innych producentów, pod warunkiem zapewnienia porównywalnych parametrów technicznych) Cena ustalona na podstawie umów zawartych w 2020 r.) (3,0*1,7-1,5*1,0+0,3*3,0+0,3*0,3*2)*2	m ² m ²	 9,36	
					RAZEM	9,36
34 d.1. 7.1. 2		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 1	ryczałt ryczałt	 1,00	
					RAZEM	1,00
35 d.1. 7.1. 2		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 1	ryczałt ryczałt	 1,00	
					RAZEM	1,00