

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			<b>Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 45+106 do km 48+907 i od km 49+100 do km 49+353 wraz ze zjazdami.</b>			
1.1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1.1			<b>D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1.1.1			<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowatym</b>			
1	SST D- d.1.1.1.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	3,801	km	3,801	
		Wcinki na PZ i KZ:	(0,01+0,01)*2	km	0,04	
		49+100 - 49+353	0,253	km	0,253	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,094</b>
1.1.1.2			<b>D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1.1.1.2.1			<b>D-01.02.01 Usunięcie lub ochrona drzew i krzewów</b>			
2	SST D- d.1.1.1.2.1	KNNR 1 0102-01 analiza indywidualna	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z wywiezieniem karpiny i głęzi.	ha		
		km 45+500 - 46+850 L	(1350,0*6,0)/10000	ha	0,81	
		km 46+850 - 48+300 L	(1450,0*7,0)/10000	ha	1,02	
		km 48+300 - 48+907 L	(607,0*5,0)/10000	ha	0,3	
		km 45+106 - 47+600 P	(2494,0*5,0)/10000	ha	1,25	
		km 47+600 - 48+300 P	(700,0*7,0)/10000	ha	0,49	
		km 48+300 - 48+907 P	(607,0*5,0)/10000	ha	0,3	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,17</b>
1.1.1.2.2			<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>			
3	SST D- d.1.1.1.2.2	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna	Usunięcie darniny o grubości do 20 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m3		
		Załącznik Nr 1	1943	m3	1 943,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 943,00</b>
1.1.1.2.3			<b>D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
4	SST D- d.1.1.1.2.3	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m2		
		Załącznik Nr 1	10	m2	10	
					<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
5	SST D- d.1.1.1.2.3	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową	m2		
		Załącznik Nr 1	84,4	m2	84,4	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,4</b>
6	SST D- d.1.1.1.2.3	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
		Załącznik Nr 1	28	m	28	
					<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
7	SST D- d.1.1.1.2.3	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		Załącznik Nr 1	0,5	m3	0,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,5</b>
8	SST D- d.1.1.1.2.3	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
			28,0*0,08	m3	2,24	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,24</b>
1.1.1.2.4			<b>D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki</b>			
9	SST D- d.1.1.1.2.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m3		
			10,0*0,16+75,4*0,15+28,0*0,15*0,3+0,5+2,24+1,35	m3	18,26	
			4	m3	4	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,26</b>
1.2			<b>D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1			<b>D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			

<b>1.2.1.1</b>			<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V</b>			
10 d.1.2.1.1	SST D-02.01.01	KNNR 1 0209-07	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. IV (zasypanie przepustów ziemią z dokopu)	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	36	m3	36	
			Wykopy pod przepusty pod zjazdami:			
		Fi 40	$70,0 * (((1,0+3,0) * 1,0) / 2)$	m3	140	
		Fi 40 km 49+100-49+353P	$10,0 * (((1,0+3,0) * 1,0) / 2) - 1 * (10,0 * 0,39) + 3,14 * 0,2^2 * 10$	m3	17,36	
		Fi 60	$162,0 * (((1,2+3,2) * 1,0) / 2)$	m3	356,4	
			Minus ławy i rury			
			-154,7732	m3	-154,77	
					<b>RAZEM</b>	<b>394,99</b>
11 d.1.2.1.1	SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	36	m3	36	
			Wykopy pod przepusty pod zjazdami:			
			154,77	m3	154,77	
			Wykopy pod wzmocnione poboczne na odcinku 45+700 - 46+700			
			$(((1,5+2,25) * 0,5) / 2) * 1000,0 * 2$	m3	1 875,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 065,77</b>
<b>1.2.2</b>			<b>D.02.03.00 NASYPY</b>			
12 d.1.2.2	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). (Materiał wymieszać z destruktem pozyskanym z pozycji 23)	m3		
		Wg. załącznika Nr 1:	99	m3	99	
		Pobocza kruszywowe:	Pobocza kruszywowe:			
		45+106 - 48+907	$3801,0 * 1,5 * 0,1 * 2$	m3	1 140,30	
		minus wjazdu (zał. 1)	-80,505	m3	-80,51	
		minus destruk pozyskany z frezowania	-255	m3	-255	
		Załącznik Nr 1	115	m3	115	
			minus pobocza na odcinku wzmocnienia poboczny destruktem:			
		45+700 - 46+700	-300	m3	-300	
					<b>RAZEM</b>	<b>718,79</b>
13 d.1.2.2	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. urobku sam. samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby.  Wykonanie poboczny szerokości 1,5 m i głębokości od 0,1m do 0,5m z mieszaniny destruktu z kruszywem. Materiał zamawiającego, wykonawca zapewnia transport materiału z miejsca składowania.	m3		
			$(((1,5+2,25) * 0,5) / 2) * 1000,0 * 2$	m3	1 875,00	
		Pobocza - 49+100-49+753	$(653,0 * 1,5 * 0,1) * 2$	m3	195,9	
		Pobocza - 50+576-50+804	$(228,0 * 1,5 * 0,1) * 2$	m3	68,4	
		Pozycja 24	$3191,4 * 0,08 = 255$	m3	255	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 394,30</b>
<b>1.3</b>			<b>D - 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>1.3.1</b>			<b>D.03.07.00 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>			
<b>1.3.1.1</b>			<b>D-03.07.01 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, scieki)</b>			
14 d.1.3.1.1	SST D-03.07.01	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
		Załącznik Nr 1	23	m	23	
					<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
15 d.1.3.1.1	SST D-03.07.01	KNNR 6 1302-05	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
		Załącznik Nr 1	44	m	44	
		Pod koroną drogi w km 45+967	9,5	m	9,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,5</b>

<b>1.4</b>			<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>			
<b>1.4.1.1</b>			<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
16 d.1.4.1.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m2		
		Wg. załącznika Nr 1:	1400,8	m2	1 400,80	
		Zjazd km 49+100-49+353P	71,1	m2	71,1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 471,90</b>
<b>1.4.2</b>			<b>D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
<b>1.4.2.1</b>			<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
17 d.1.4.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
		wg. załącznika Nr 1:	1446	m2	1 446,00	
		Zjazd km 49+100-49+353P	14,5	m2	14,5	
			A (suma częściowa)		-	
				m2	1 460,50	
			Istniejąca nawierzchnia:			
		49+100 - 49+353	253,0*6,12	m2	1 548,36	
		DW:	3801,0*6,12	m2	23 262,12	
			B (suma częściowa)		-	
				m2	24 810,48	
			Przed warstwą scieralną:			
		49+100 - 49+353	253,0*6,0	m2	1 518,00	
		45+106 - 48+907	3801,0*6,0	m2	22 806,00	
		wcinki	6,0*4,0*4	m2	96	
			C (suma częściowa)		-	
				m2	24 420,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>50 690,98</b>
18 d.1.4.2.1	SST 04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m2		
			1446,0+24810,48+24420,0+14,50	m2	50 690,98	
					<b>RAZEM</b>	<b>50 690,98</b>
<b>1.4.3</b>			<b>D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			
<b>1.4.3.1</b>			<b>D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
19 d.1.4.3.1	SST D- 04.04.01	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm	m2		
		Wg. załącznika Nr 1:	1820	m2	1 820,00	
		Zjazd km 49+100-49+353P	71,1	m2	71,1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 891,10</b>
<b>1.4.4</b>			<b>D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>			
<b>1.4.4.1</b>			<b>D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy</b>			
20 d.1.4.4.1	SST D- 04.08.01	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne . Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-3.	t		
		Załącznik nr :	0	t	0	
			Konstrukcja jezdni głównej (nawierzchnia z BA) przyjęto średnią grubość wyrównania 6cm :			
		49+100 - 49+353	[(253,0*6,12)*0,06]*2,45	t	227,61	
		45+106 - 48+907	[(3801,0*6,12)*0,06]*2,45	t	3 419,53	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 647,14</b>
<b>1.5</b>			<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>D.05.01.00 NAWIERZCHNIE GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH</b>			
<b>1.5.1.1</b>			<b>D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa, warstwa górna</b>			
21 d.1.5.1.1	SST D- 05.01.03	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. po zagęszczeniu 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	m2		
			Nawierzchnia na zjazdach:			
		Załącznik Nr 1:	781	m2	781	
		Zjazd km 49+100-49+353P	56,6	m2	56,6	
					<b>RAZEM</b>	<b>837,6</b>
<b>1.5.2</b>			<b>D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
<b>1.5.2.1</b>			<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
22	SST D-	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o	m2		

d.1.5.2.1	05.03.05		grubości 5 cm (warstwa wiążąca)			
			Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):			
		Załącznik Nr 1:	1446	m2	1 446,00	
		Zjazd km 49+100-49+353P	14,5	m2	14,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 460,50</b>
23	SST D-05.03.05	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-3) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
d.1.5.2.1		49+100 - 49+353	253,0*6,0	m2	1 518,00	
		45+106 - 48+907	3801,0*6,0	m2	22 806,00	
		Wcinki	20,0*6,0*4	m2	480	
			A (suma częściowa)		-	
				m2	24 804,00	
		Załącznika Nr 1:	1446	m2	1 446,00	
		Zjazd km 49+100-49+353P	14,5	m2	14,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>26 264,50</b>
<b>1.5.2.2</b>			<b>D-05.03.11 Recykling</b>			
24	SST D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 8 cm) (przyjęto 10% ogólnej powierzchni) Krotność = 2	m2		
d.1.5.2.2		49+100 - 49+353	(253*6,0)*10%	m2	151,8	
		45+106 - 48+907	(3801,0*6,0)*10%	m2	2 280,60	
		Załącznika Nr 1:	279	m2	279	
		Wcinki	(20,0*6,0)*4	m2	480	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 191,40</b>
<b>1.5.2.3</b>			<b>D-05.03.26 Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>			
25	SST D-05.03.26	KNR 9-11 0101-01	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej nawierzchni jezdni - o wytrzymałości powyżej 20kN/m	m2		
d.1.5.2.3		45+700 - 46+500 L	800*3,0	m2	2 400,00	
		45+700 - 46+700 P	1000*3,0	m2	3 000,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 400,00</b>
<b>1.5.3</b>			<b>SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>1.5.3.1</b>			<b>D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI</b>			
<b>1.5.3.2</b>			<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
26	SST D-06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
d.1.5.3.2		Przepusty pod zjazdami:	33*2*4,0	m2	264	
		Zjazd km 49+100-49+353P	1*2*4,0	m2	8	
		Zjazdy:	14*0,75*2*2	m2	42	
			Uporządkowanie terenu przy przepuszczeniu w km 45+967			
			3,14*2,25*2,7+0,8*2,25*2	m2	22,68	
			1,5*3,0*2	m2	9	
					<b>RAZEM</b>	<b>345,68</b>
<b>1.5.4</b>			<b>D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>			
<b>1.5.4.1</b>			<b>D-Przepusty pod zjazdami</b>			
27	D.06.02.01	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm	m		
d.1.5.4.1		Załącznik Nr 1:	70	m	70	
		Zjazd km 49+100-49+353P	10	m	10	
					<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
28	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm	m		
d.1.5.4.1		Załącznik Nr 1:	162	m	162	
					<b>RAZEM</b>	<b>162</b>
29	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m3		
d.1.5.4.1		Załącznika Nr 1:	70,0*0,3*0,8+162,0*0,3*1,2	m3	75,12	
		Zjazd km 49+100-49+353P	10,0*0,3*0,8	m3	2,4	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,52</b>
<b>1.6</b>			<b>SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>1.6.1.1</b>			<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
30	SST D	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową z elementami odblaskowymi -	m2		

d.1.6.1.1	07.01.01		linie segregacyjne i krawężniowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	50,76	
			50,76		<b>RAZEM</b>	<b>50,76</b>
31	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową z elementami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawężniowe przerywane malowane mechanicznie	m2		
d.1.6.1.1			600,72+40,48	m2	641,2	
					<b>RAZEM</b>	<b>641,2</b>
<b>1.7</b>			<b>SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>1.7.1</b>			<b>D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI</b>			
<b>1.7.1.1</b>			<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
32	SST D.08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.7.1.1		Załącznika Nr 1:	28	m	28	
					<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
<b>1.7.1.2</b>			<b>SST D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
33		KNR 4-01 0728-04	Uzupełnienie tynków zewnętrznych cementowych (Tynkowanie całej powierzchni murków czołowych przepustu - użycie zapraw PCC lub naprawa metodą "Torket" przy użyciu zbrojenia (dopuszcza się zastosowanie zapraw innych producentów, pod warunkiem zapewnienia porównywalnych parametrów technicznych)	m2		
d.1.7.1.2			(3,0*1,7-1,5*1,0+0,3*3,0+0,3*0,3*2)*2	m2	9,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,36</b>
34		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
d.1.7.1.2			1	ryczałt	1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
35		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
d.1.7.1.2			1	ryczałt	1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>