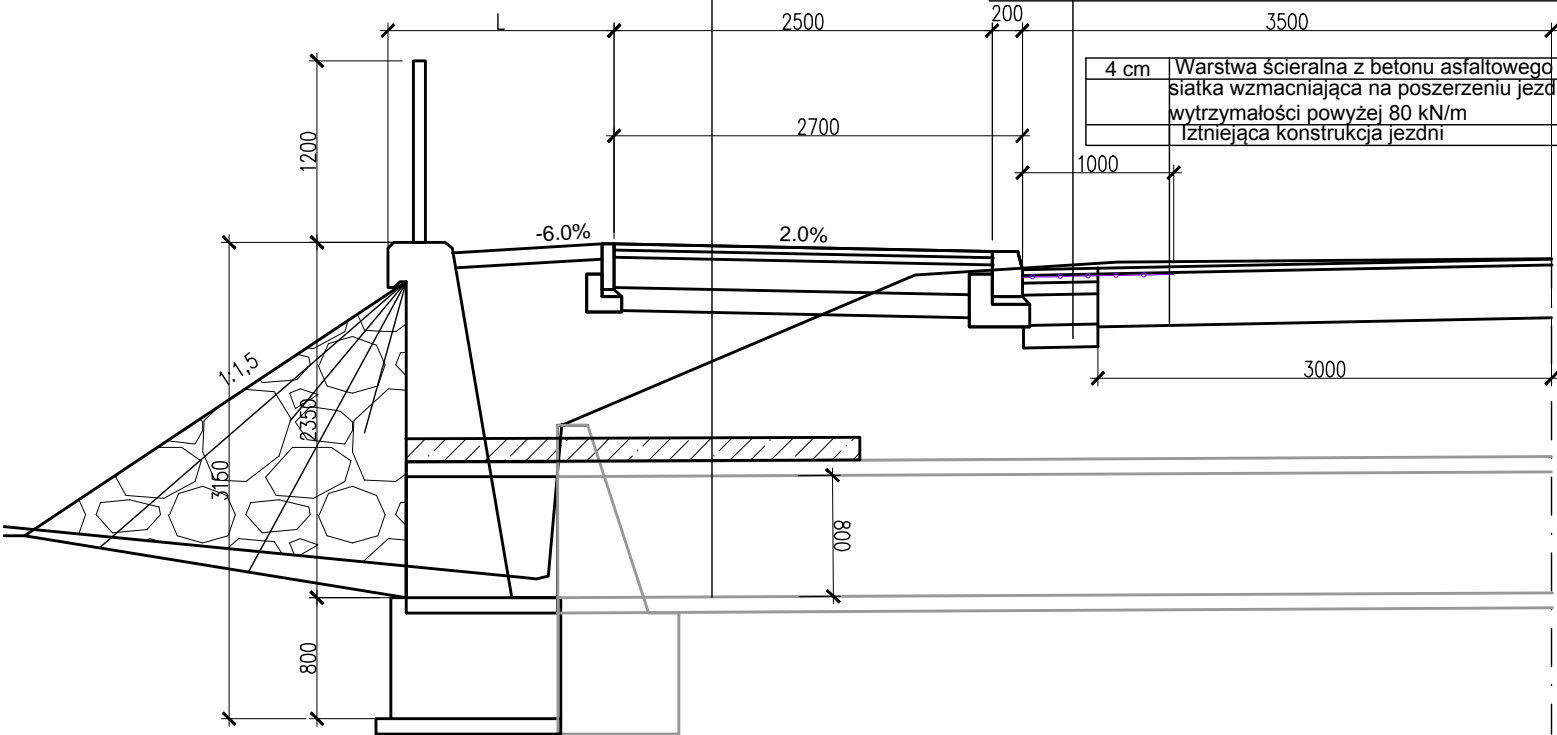


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
h	Nasyp drogowy
1 cm	Izolacja termozgrzewalna (izolacja gruba)
h	Żelbetowa płyta zespalająca
	Istniejący przepust drogowy

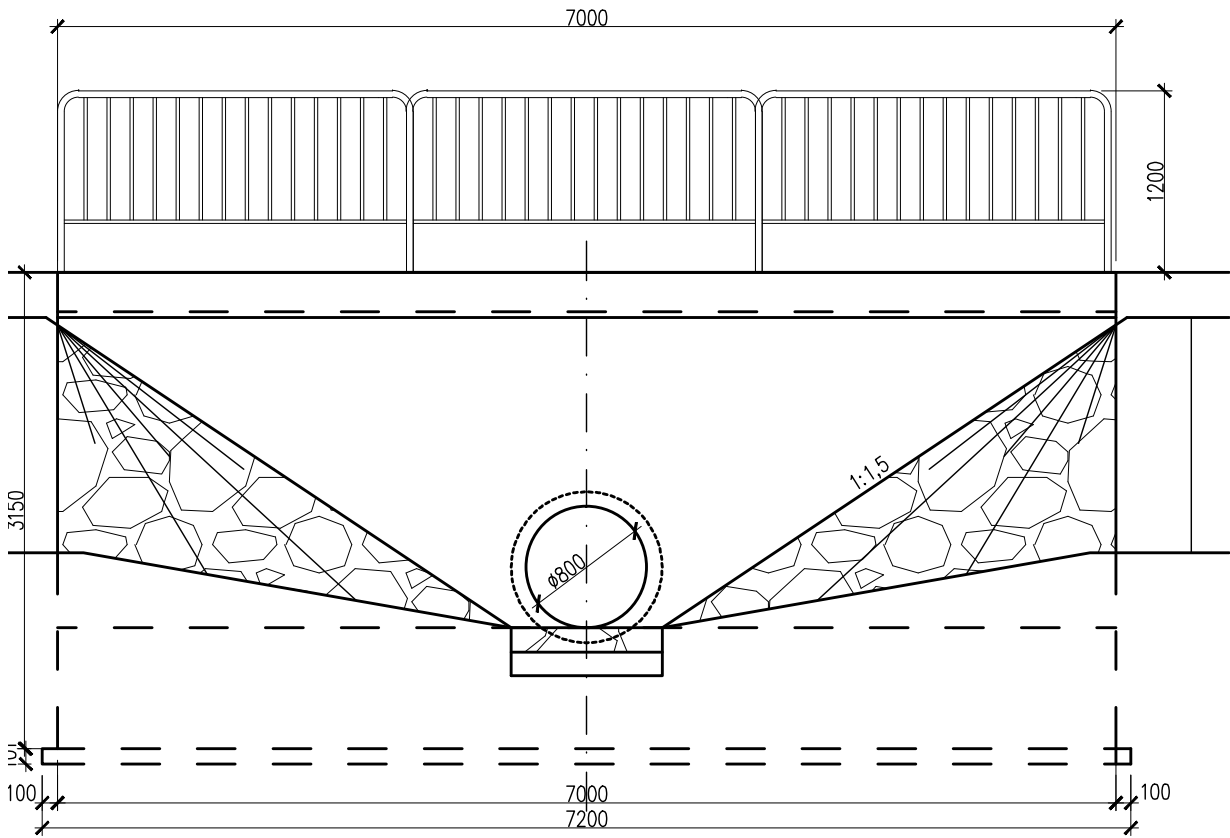
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	siatka wzmacniająca na poszerzeniu jezdni o wytrzymałości powyżej 80 kN/m
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
8 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
15 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	siatka wzmacniająca na poszerzeniu jezdni o wytrzymałości powyżej 80 kN/m
	Istniejąca konstrukcja jezdni



PRZEPUST W km 0+198,8

WIDOK OD STRONY WLOTU



Stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	
Data: maj 2020 r.	Nazwa zadania: Remont drogi wojewódzkiej Nr 673 Lipsk - Dąbrowa Białostocka - Sokółka, na odcinku od km 0+113 do km 1+977,1 wraz z remontem chodnika po stronie prawej na odcinku od km 1+638,7 do km 1+960,9, oraz wykonaniem: ścieżki rowerowej po stronie lewej, wydłużeniem przepustów pod koroną drogi w km 0+198,80 i 1+184,00, oraz wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych	
ARKUSZ: -		
RYS. NR: 5.1		
Nazwa rysunku:	Przepust w km 0+198,8	
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok	SKALA: 1:50