
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 2+665 do km 4+800 wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów.
ADRES INWESTYCJI : DW 673 od km 2+665 do km 4+800 - odcinek I
INWESTOR : Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ADRES INWESTORA : ul Elewatorska 6, 15-620 Białystok
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Piotr Samojłowicz (DROGOWA)
SPRAWDZIŁ : mgr inż. Andrzej Gasparewicz (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 2020-06-09

Sporządził:

Sprawdził:

Data opracowania
2020-06-09

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|-------------------------|--|----------------|----------|----------|
| 1 | | | Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 2+665 do km 4+800 wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów. | | | |
| 1.1 | | | D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1.1 | | | D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE | | | |
| 1.1.1.1 | | | D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowatym | | | |
| 1 | SST D-01. d.1. 01.01 1.1.1 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | | Trasa główna: | 4,800-2,665 | km | 2,135 | |
| | | | | | RAZEM | 2,135 |
| 1.1.1.2 | | | D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1.1.1.2.1 | | | D-01.02.01 Usunięcie lub ochrona drzew i krzaków | | | |
| 2 | SST D-01. d.1. 02.01 1.1.1 2.1 | KNNR 1 0102-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni | ha | | |
| | | 3+020 - 3+100 str. L | (80,0*5,0)/10000 | ha | 0,04 | |
| | | 3+300 - 3+840 str. L | (540,0*5,0)/10000 | ha | 0,27 | |
| | | 2+897 - 3+200 str. P | (303,0*5,0)/10000 | ha | 0,15 | |
| | | 3+260 - 3+848 str. P | (588,0*5,0)/10000 | ha | 0,29 | |
| | | | | | RAZEM | 0,75 |
| 1.1.1.2.2 | | | D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny | | | |
| 3 | SST D-01. d.1. 02.02 1.1.1 2.2 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie darniny o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu | m ³ | | |
| | | | 9998,0*0,15 | m ³ | 1 499,70 | |
| | | | | | RAZEM | 1 499,70 |
| 1.1.1.2.3 | | | D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | | |
| 4 | SST D-01. d.1. 02.04. 1.1.1 2.3 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie | m ² | | |
| | | 2+665 - 2+839 zał. 3 | 1232,0 | m ² | 1 232,00 | |
| | | 4+075 - 4+250 zał. 3 | 1109,0 | m ² | 1 109,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2 341,00 |
| 5 | SST D-01. d.1. 02.04 1.1.1 2.3 | KNNR 6 0802-08 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|--|---|--|------------------------------|----------|
| | | 2+665 - 2+839 zał. 3 | 1232,0 | m ² | 1 232,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1 232,00 |
| 6 | SST D-01. d.1. 02.04 1.1. 2.3 | KNNR 6 0806-02 Zał. 4: | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 51,0 | m m | 51,00 | |
| | | | | | RAZEM | 51,00 |
| 7 | SST D-01. d.1. 02.04 1.1. 2.3 | KNNR 6 0808-07 od 2+967 do 4+046 str. L i P | Rozebranie barier drogowych stalowych (Rozebranie na czas budowy) 230,0+592,0+202,0+230,0+588,0+194,0 | m m | 2 036,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2 036,00 |
| 8 | SST D-01. d.1. 02.04 1.1. 2.3 | KNR 2-31 0816-04 analogia Zał. 4: | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (rozebranie elementów betonowych) 0,7 | m ³ m ³ | 0,70 | |
| | | | | | RAZEM | 0,70 |
| 9 | SST D-01. d.1. 02.04 1.1. 2.3 | KNR 2-31 0812-03 analogia | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,083*51,0 | m ³ m ³ | 4,23 | |
| | | | | | RAZEM | 4,23 |
| 1.1. 1.2. 4 | | | D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki | | | |
| 10 | SST D-01. d.1. 02.09 1.1. 2.4 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) 1232,0*0,16+51,0*0,2*0,3+0,7+4,23 Wywiezienie "krusznicy" z pasa drogowego: 17,0*3,0*1,0+30,0*4,5*1,5+50,0*3,0*1,0+15,0*4,0*1,5+10,0*1,0*2,0+4,0*3,0*1,0 | m ³ m ³ m ³ | 205,11 525,50 | |
| | | | | | RAZEM | 730,61 |
| 1.2 | | | D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 1.2. 1 | | | D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH | | | |
| 1.2. 1.1 | | | D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V | | | |
| 11 | SST D-02. d.1. 01.01 2.1. 1 | KNNR 1 0209-06 Zał. 1: | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III (zużycie na miejscu) (przyjęto wykorzystanie 50% urobku) 266,0*50% | m ³ m ³ | 133,00 | |
| | | | | | RAZEM | 133,00 |
| 12 | SST D-02. d.1. 01.01 2.1. 1 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------------|------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------|----------|
| | | Zał. 1: Zał. 4: | 133,0+598,0 185,0 Wykopy pod ławy przepustów pod zjazdami przyjęto średnią głębokość wykopu 0,9m: | m ³ m ³ | 731,00 185,00 | |
| | | Zał. 4: | (86,0+32,0)*[((0,8+2,6)*0,9)/2] | m ³ | 180,54 | |
| | | | | | RAZEM | 1 096,54 |
| 1.2.2 | | | D.02.03.00 NASYPY | | | |
| 13 d.1. 03.01 2.2 | SST D-02. | KNNR 1 0202-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). | m ³ | | |
| | | Zał. 1: | 2301,0-133,0 | m ³ | 2 168,00 | |
| | | Zał. 4: | Zasyпка przepustów pod zjazdami przyjęto średnią wysokość zasyпки 0,6m: (86,0+32,0)*[((1,4+2,6)*0,6)/2] -1*[(86,0+32,0)*3,14*0,2^2] | m ³ m ³ | 141,60 -14,82 | |
| | | | | | RAZEM | 2 294,78 |
| 14 d.1. 03.01 2.2 | SST D-02. | KNNR 1 0202-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). Wykonanie poboczy z kruszywa: Przyjęto wykonie poboczy z mieszanki kruszywa i destruktu w stosunku 1:1. | m ³ | | |
| | | Wzdłuż DW minus zjazdy i skrzyżownia | [(2135,0*1,5*0,1)*2]*50% -1*[(70,0+87,0+94,0)*1,5*0,1] | m ³ m ³ | 320,25 -37,65 | |
| | | Wzdłuż zjazdów wg zał. 4 | [(2*3,14*87,0)/4+(2*3,14*94,0)/4]*1,0*0,1+ (2*175,8-87,0-94,0)*1,0*0,1]*50% | m ³ | 22,74 | |
| | | | | | RAZEM | 305,34 |
| 1.3 | | | D-04.00.00 PODBUDOWY | | | |
| 1.3.1 | | | D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA | | | |
| 1.3.1.1 | | | D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 15 d.1. 01 3.1. 1 | SST 04.03. | KNR 2-31 0101-01 analogia | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm | m ² | | |
| | | Na skrzyżowniach o naw. żwirowej | 131,16+302,0 | m ² | 433,16 | |
| | | zał. 4: | | | | |
| | | | | | RAZEM | 433,16 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|
| 16 | SST 04.03. d.1. 01 3.1. 1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV | m ² | | |
| | | Perony przy zatokach autobusowych | (61,0*2,0+1,5*3,0)*2 | m ² | 253,00 | |
| | | Zatoki autobusowe | 114,0*2 | m ² | 228,00 | |
| | | Zał. 4: | Zjazdy: 1397,5 | m ² | 1 397,50 | |
| | | minus skrzyżowania o naw. bitum. | -1*413,0 | m ² | -413,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1 465,50 |
| 1.3. | 2 | | D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | | | |
| 1.3. | 2.1 | | D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 17 | SST 04.03. d.1. 01 3.2. 1 | KNR 2-31 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | | |
| | | DW 673 Podbudowa pomocnicza: | | | | |
| | | 2+665 - 2+686 | 9,4*21,0 | m ² | 197,40 | |
| | | 2+686 - 2+754,47 | 7,5*68,47 | m ² | 513,53 | |
| | | 2+754,47 - 2+776,97 | 7,25*22,5 | m ² | 163,13 | |
| | | 2+776,97 - 2+839 | 7,0*62,03 | m ² | 434,21 | |
| | | 3+575 - 3+775 | 7,0*200,0 | m ² | 1 400,00 | |
| | | 4+075 - 4+250 | 7,0*175,0 | m ² | 1 225,00 | |
| | | A (suma częściowa) | | m ² | 3 933,27 | |
| | | Zał. 4: | Zjazdy podbudowa pomocnicza: (1397,5-413,0) | m ² | 984,50 | |
| | | Zał. nr 2: | Wyrównanie kruszywem: 867,5*6,4 | m ² | 5 552,00 | |
| | | | | | RAZEM | 10 469,77 |
| 18 | SST 04.03. d.1. 01 3.2. 1 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m ² | | |
| | | DW 673 Podbudowa zasadnicza: | | | | |
| | | 2+665 - 2+686 | 9,4*21,0 | m ² | 197,40 | |
| | | 2+686 - 2+754,47 | 6,9*68,47 | m ² | 472,44 | |
| | | 2+754,47 - 2+776,97 | 6,65*22,5 | m ² | 149,63 | |
| | | 2+776,97 - 2+839 | 6,4*62,03 | m ² | 396,99 | |
| | | 3+575 - 3+775 | 6,4*200,0 | m ² | 1 280,00 | |
| | | 4+075 - 4+250 | 6,4*175,0 | m ² | 1 120,00 | |
| | | A (suma częściowa) | | m ² | 3 616,46 | |
| | | Warstwa wiążąca: | | | | |
| | | 2+665 - 2+686 | 9,4*21,0 | m ² | 197,40 | |
| | | 2+686 - 2+754,47 | 6,66*68,47 | m ² | 456,01 | |
| | | 2+754,47 - 2+776,97 | 6,41*22,5 | m ² | 144,23 | |
| | | 2+776,97 - 2+839 | 6,16*62,03 | m ² | 382,10 | |
| | | 3+575 - 3+775 | 6,16*200,0 | m ² | 1 232,00 | |
| | | 4+075 - 4+250 | 6,16*175,0 | m ² | 1 078,00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------------------------------|--------------------------------|--|----------------|---------------------------|------------------|
| | | Zał. 4: | 1397,5 | m ² | 1 397,50 | |
| | | | B (suma częściowa) | m ² | ----- 4 887,24 | |
| | | | Przed warstwą wyrównawczą: | | | |
| | | 2+839 - 3+101 | 6,0*262,0 | m ² | 1 572,00 | |
| | | 3+101 - 3+202 | 6,5*100,0 | m ² | 650,00 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+202 - 3+244,4 | 7,0*22,4 | m ² | 156,80 | |
| | | (most) | | | | |
| | | 3+244,4 - 3+344 | 6,5*99,6 | m ² | 647,40 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+344 - 3+575 | 6,0*231,0 | m ² | 1 386,00 | |
| | | 3+775 - 4+075 | 6,0*300,0 | m ² | 1 800,00 | |
| | | 4+250 - 4+800 | 6,0*550,0 | m ² | 3 300,00 | |
| | | | C (suma częściowa) | m ² | ----- 9 512,20 | |
| | | | Po warstwie wyrównawczej z BA: | | | |
| | | 2+839 - 3+101 | 6,16*262,0 | m ² | 1 613,92 | |
| | | 3+101 - 3+202 | 6,66*100,0 | m ² | 666,00 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+244,4 - 3+344 | 6,66*99,6 | m ² | 663,34 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+344 - 3+575 | 6,16*231,0 | m ² | 1 422,96 | |
| | | 3+775 - 4+075 | 6,16*300,0 | m ² | 1 848,00 | |
| | | 4+250 - 4+800 | 6,16*550,0 | m ² | 3 388,00 | |
| | | | D (suma częściowa) | m ² | ----- 9 602,22 | |
| | | | Przed warstwą ścierną: | | | |
| | | 2+665 - 2+686 | 9,4*21,0 | m ² | 197,40 | |
| | | 2+686 - 2+754,47 | 6,5*68,47 | m ² | 445,06 | |
| | | 2+754,47 - 2+776,97 | 6,25*22,5 | m ² | 140,63 | |
| | | 2+776,97 - 2+839 | 6,0*62,03 | m ² | 372,18 | |
| | | 2+839 - 3+101 | 6,0*262,0 | m ² | 1 572,00 | |
| | | 3+101 - 3+202 | 6,25*100,0 | m ² | 625,00 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+202 - 3+244,4 | 7,0*22,4 | m ² | 156,80 | |
| | | (most) | | | | |
| | | 3+244,4 - 3+344 | 6,25*99,6 | m ² | 622,50 | |
| | | (poszerzenie naw. przy moście) | | | | |
| | | 3+344 - 3+575 | 6,0*231,0 | m ² | 1 386,00 | |
| | | 3+575 - 3+775 | 6,0*200,0 | m ² | 1 200,00 | |
| | | 3+775 - 4+075 | 6,0*300,0 | m ² | 1 800,00 | |
| | | 4+075 - 4+250 | 6,0*175,0 | m ² | 1 050,00 | |
| | | 4+250 - 4+800 | 6,0*550,0 | m ² | 3 300,00 | |
| | | Wcinki | 6,0*25,0+9,4*10,0 | m ² | 244,00 | |
| | | Zał. 4: | 1397,5 | m ² | 1 397,50 | |
| | | | E (suma częściowa) | m ² | ----- 14 509,07 | |
| | | | | | RAZEM | 42 127,19 |
| 19 | SST 04.03. d.1. 01 3.2. 1 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|------------------------------|-----------|
| | | | 10470,0 | m ² | 10 470,00 | |
| | | | | | RAZEM | 10 470,00 |
| 20 | SST 04.03. d.1. 01 3.2. 1 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem | m ² | | |
| | | | 42127,50 | m ² | 42 127,50 | |
| | | | | | RAZEM | 42 127,50 |
| 1.3. 3 | | | D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE | | | |
| 1.3. 3.1 | | | D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 21 | SST D-04. d.1. 04.01 3.3. 1 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm | m ² | | |
| | | Zał. 4: Zatoki autobusowe | 3933,27 1397,5-413,0 114,0*2 | m ² m ² m ² | 3 933,27 984,50 228,00 | |
| | | | | | RAZEM | 5 145,77 |
| 22 | SST D-04. d.1. 04.01 3.3. 1 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | Perony przy zatokach autobusowych | (61,0*2,0+1,5*3,0)*2 | m ² | 253,00 | |
| | | | | | RAZEM | 253,00 |
| 1.3. 3.2 | | | D.04.06.00 PODBUDOWY Z BETONU CEMENTOWEGO | | | |
| 1.3. 3.2. 1 | | | D-04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego | | | |
| 23 | SST D-04. d.1. 06.02 3.3. 2.1 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe (C12/15) o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m ² | | |
| | | Zatoki autobusowe | 114,0*2 | m ² | 228,00 | |
| | | | | | RAZEM | 228,00 |
| 1.3. 3.2. 2 | | | D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO | | | |
| 1.3. 3.2. 2.1 | | | D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego | | | |
| 24 | SST D-04. d.1. 07.01 3.3. 2.2. 1 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | | 3616,5 | m ² | 3 616,50 | |
| | | | | | RAZEM | 3 616,50 |
| 1.3. 4 | | | D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------|--------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------|-----------|
| 1.3. 4.1 | | | D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy | | | |
| 25 d.1. 3.4. 1 | SST D-04. 08.01 | KNNR 6 0107-01 Zał. nr 2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-4. 1549,0 | t t | 1 549,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1 549,00 |
| 1.3. 4.2 | | | D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym | | | |
| 26 d.1. 3.4. 2 | SST D-04. 08.04 | KNNR 6 0107-01 Zał. nr 2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. 10 cm 570,0 | m ³ m ³ | 570,00 | |
| | | | | | RAZEM | 570,00 |
| 1.4 | | | SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE | | | |
| 1.4. 1 | | | D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE | | | |
| 1.4. 1.1 | | | D-05.03.01 Nawierzchnia kostkowa | | | |
| 27 d.1. 4.1. 1 | SST D-05. 03.01 | KNNR 6 0302-02 Zatoki autobusowe | Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 114,0*2 | m ² m ² | 228,00 | |
| | | | | | RAZEM | 228,00 |
| 1.4. 1.2 | | | D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | |
| 28 d.1. 4.1. 2 | SST D-05. 03.05 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 4887,5 | m ² m ² | 4 887,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4 887,50 |
| 29 d.1. 4.1. 2 | SST D-05. 03.05 | KNNR 6 0309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 14509,5 | m ² m ² | 14 509,50 | |
| | | | | | RAZEM | 14 509,50 |
| 1.4. 1.3 | | | D-05.03.11 Recykling | | | |
| 30 d.1. 4.1. 3 | SST D-05. 03.11 | KNNR AT-03 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (Średnia grubość frezowania 14 cm) Pozyskany materiał wymieszać z kruszywem w stosunku 1:1 i wykonać pobocza. Krotność = 3,5 305,0/0,14 | m ² m ² | 2 178,57 | |
| | | | | | RAZEM | 2 178,57 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------|---------------------|--|--|--|---|--------------|
| 31 d.1. 4.1. 3 | SST D-05. 03.11 | KNR AT-03 0102-02 Zał. nr 3 Zał. 4: wcinka minus destruk na pobocza | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 14 cm) (destruk nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) Krotność = 3,5 5958,0 413,0 25,0*6+9,4*10,0 -305,0/0,14 | m ² m ² m ² m ² | 5 958,00 413,00 244,00 -2 178,57 | |
| | | | | | RAZEM | 4 436,4 3 |
| 1.4. 2 | | | SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 1.4. 2.1 | | | D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI | | | |
| 1.4. 2.2 | | | D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków | | | |
| 32 d.1. 4.2. 2 | SST D- 06. 01.01 | KNR 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr.I-III 8244,0 | m ² m ² | 8 244,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8 244,0 0 |
| 33 d.1. 4.2. 2 | SST D- 06. 01.01 | KNR 2-01 0506-01 | Plantowanie skarp i dna wykopów w gr. kat.I-III 5749,0 | m ² m ² | 5 749,00 | |
| | | | | | RAZEM | 5 749,0 0 |
| 34 d.1. 4.2. 2 | SST D- 06. 01.01 | KNR 2-01 0512-04 Wloty i wyloty przepustów Ujście ścieku korytkowego od 2+702 do 2+773 str P (pobocze i skarpa do chodnika - wzdłuż ścieku) | Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową 9*2*(3,0*3,0) 3,4*9,0 1,4*71,0 | m ² m ² m ² | 162,00 30,60 99,40 | |
| | | | | | RAZEM | 292,00 |
| 35 d.1. 4.2. 2 | SST D- 06. 01.01 | KNR 2-01 0515-02 analogia | Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na gotowej ławie) (Materiał Zamawiającego, Wykonawca zapewnia załadunek i transport z siedziby RDW w Sokółce.) 65,0 | m m | 65,00 | |
| | | | | | RAZEM | 65,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------|---------------------|--|--|--|------------------------------|------------------|
| 36 d.1. 4.2. 2 | SST D- 06. 01.01 | KNR 2-01 0515-02 analogia | Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na gotowej ławie) 89,0-65,0 | m m | 24,00 | 24,00 |
| | | | | | RAZEM | 24,00 |
| 1.4. 3 | | | D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW | | | |
| 1.4. 3.1 | | | D-Przepusty pod zjazdami | | | |
| 37 d.1. 4.3. 1 | D.06.02.01 | KNNR 6 0605-06 analogia Zał. 4: | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm 86,0 | m m | 86,00 | 86,00 |
| | | | | | RAZEM | 86,00 |
| 38 d.1. 4.3. 1 | D.06.02.01 | KNNR 6 0605-08 analogia Zał. 4: | Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm 32,0 | m m | 32,00 | 32,00 |
| | | | | | RAZEM | 32,00 |
| 39 d.1. 4.3. 1 | D.06.02.01 | KNNR 6 0605-01 analogia Zał. 4: | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm $86,0 * [(0,8 + 1,4) * 0,3] / 2$ $32,0 * [(1,2 + 1,8) * 0,3] / 2$ | m ³ m ³ m ³ | 28,38 14,40 | 42,78 |
| | | | | | RAZEM | 42,78 |
| 1.4. 4 | | | D.06.04.00 ROWY | | | |
| 1.4. 4.1 | | | D-06.04.01 Rowy | | | |
| 40 d.1. 4.4. 1 | D.06.04.01 | KNNR 6 1302-02 analogia Na dł. 20 m od wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami 4+098 - 4+450 str. L i P | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 9*2*20,0 352,0*2 | m m m | 360,00 704,00 | 1 064,00 |
| | | | | | RAZEM | 1 064,00 |
| 1.5 | | | SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 1.5. 1 | | | D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME | | | |
| 1.5. 1.1 | | | D.07.01.01 Oznakownie poziome | | | |
| 41 d.1. 5.1. 1 | SST D 07. 01.01 | KNNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro- kautuczukową - linie segregacyjne i krawę- dziowe ciągłe malowane mechanicznie 708,0 | m ² m ² | 708,00 | 708,00 |
| | | | | | RAZEM | 708,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------------------|---|---|----------------|----------------------------|----------|
| 42 | SST D 07. d.1. 01.01 5.1. 1 | KNNR 6 0705-03 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawężdriowe przerywane malowane mechanicznie | m ² | | |
| | | | 166,14 | m ² | 166,14 | |
| | | | | | RAZEM | 166,14 |
| 1.5. | 2 | | D.07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH | | | |
| 1.5. | 2.1 | | D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | | |
| 43 | SST D-07. d.1. 05.01 5.2. 1 | KNNR 6 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m (Ponowne ustawienie barier zdemontowanych na czas budowy) - Wykonawca zapewnia na własny koszt, uzupełnienie ewentualnych braków w elementach SBO | m | | |
| | | od 2+967 do 4+046 str. L i P | 230,0+592,0+202,0+230,0+588,0+194,0 | m | 2 036,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2 036,00 |
| 1.6 | | | SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 1.6. | 1 | | D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI | | | |
| 1.6. | 1.1 | | D-08.01.01 Krawężniki betonowe | | | |
| 44 | SST D.08. d.1. 01.01 6.1. 1 | KNNR 6 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | Zał. 4: zatoki autobusowe zatoki autobusowe - najazdowy | 149,0 83,0+93,0 59,0*2 | m m m | 149,00 176,00 118,00 | |
| | | | | | RAZEM | 443,00 |
| 45 | SST D.08. d.1. 01.01 6.1. 1 | KNR 2-31 0402-04 analogia | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - z betonu C12/15 | m ³ | | |
| | | od 2+683,4 do 2+773 str P | Wykonanie ławy pod ściekiem korytkowym: 89,0*0,09 | m ³ | 8,01 | |
| | | | | | RAZEM | 8,01 |
| 1.6. | 2 | | D.08.02.00 CHODNIKI | | | |
| 1.6. | 2.1 | | D-08.02.02 Chodniki z płyt betonowych | | | |
| 46 | SST D.08. d.1. 02.01 6.2. 1 | KNNR 6 0503-03 | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m ² | | |
| | | Perony przy zatokach autobusowych | (61,0*2,0+1,5*3,0)*2 | m ² | 253,00 | |
| | | | | | RAZEM | 253,00 |
| 1.6. | 3 | | D.08.03.00 OBRZEŻA | | | |
| 1.6. | 3.1 | | D-03.01.01 Obrzeża betonowe | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Komentarz | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------|--------------------|----------------------|---|------------------------|----------------|--------|
| 47 d.1. 6.3. 1 | SST D-08. 03.01 | KNNR 6 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Perony i chodniki (płytki betonowa 35x35x35): 67,0+68,0 | m m | 135,00 | |
| | | | | | RAZEM | 135,00 |
| 1.7 | | | SST D-10.00.00 INNE ROBOTY | | | |
| 48 d.1. 7 | | analiza indywidualna | Inwentaryzacja powykonawcza Pozycja dotyczy dwóch odcinków inwestycji tj.: 1. od km 2+665 do km 4+800 2. od km 5+795 do km 7+950 (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 Krotność = 2 1 | ryczałt ryczałt | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 49 d.1. 7 | | analiza indywidualna | Projekt organizacji ruchu na czas budowy Pozycja dotyczy dwóch odcinków inwestycji tj.: 1. od km 2+665 do km 4+800 2. od km 5+795 do km 7+950 (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 Krotność = 2 1 | ryczałt ryczałt | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |

Tabela robót ziemnych DW 673
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1
(zamienny)

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|-----------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 2+665,0 | 0 | 0 | | | 2,91 | | | | | | | |
| 2+667,9 | 0 | 0 | | | 9,71 | | | | | | | |
| 2+677,6 | 0 | 0 | 0,240 | 0,020 | 8,04 | 1,93 | 0,16 | 0,16 | 1,77 | | | |
| 2+685,7 | 0,48 | 0,04 | 0,485 | 0,040 | 16,82 | 8,16 | 0,67 | 0,67 | 7,49 | | 1,770 | |
| 2+702,5 | 0,49 | 0,04 | 0,555 | 0,040 | 5,70 | 3,17 | 0,23 | 0,23 | 2,94 | | 9,256 | |
| 2+708,2 | 0,62 | 0,04 | 0,910 | 0,040 | 23,10 | 21,02 | 0,92 | 0,92 | 20,10 | | 12,194 | |
| 2+731,3 | 1,2 | 0,04 | 0,930 | 0,270 | 23,17 | 21,55 | 6,26 | 6,26 | 15,29 | | 32,291 | |
| 2+754,5 | 0,66 | 0,5 | 0,525 | 0,410 | 22,22 | 11,66 | 9,11 | 9,11 | 2,55 | | 47,581 | |
| 2+776,7 | 0,39 | 0,32 | 0,400 | 0,395 | 24,92 | 9,97 | 9,84 | 9,84 | 0,12 | | 50,136 | |
| 2+801,6 | 0,41 | 0,47 | 0,270 | 0,535 | 25,00 | 6,75 | 13,37 | 6,75 | | 6,62 | 50,260 | |
| 2+826,6 | 0,13 | 0,6 | 0,090 | 0,475 | 11,43 | 1,03 | 5,43 | 1,03 | | 4,40 | 43,636 | |
| 2+838,0 | 0,05 | 0,35 | 0,045 | 0,365 | 0,97 | 0,04 | 0,35 | 0,04 | | 0,31 | 39,235 | |
| 2+839,0 | 0,04 | 0,38 | 0,020 | 0,535 | 12,45 | 0,25 | 6,66 | 0,25 | | 6,41 | 38,924 | |
| 2+851,4 | 0 | 0,69 | | 0,770 | 7,07 | | 5,44 | | | 5,44 | 32,515 | |
| 2+858,5 | 0 | 0,85 | | 0,820 | 17,94 | | 14,71 | | | 14,71 | 27,071 | |
| 2+876,5 | 0 | 0,79 | | 0,725 | 24,82 | | 17,99 | | | 17,99 | 12,358 | |
| 2+901,3 | 0 | 0,66 | | 1,160 | 24,90 | | 28,89 | | | 28,89 | | -5,64 |
| 2+926,2 | 0 | 1,66 | | 1,880 | 24,55 | | 46,14 | | | 46,14 | | -34,53 |
| 2+950,7 | 0 | 2,1 | | 1,505 | 25,34 | | 38,14 | | | 38,14 | | -80,67 |
| 2+976,1 | 0 | 0,91 | | 0,995 | 24,54 | | 24,42 | | | 24,42 | | -118,81 |
| 3+000,6 | 0 | 1,08 | | 1,010 | 25,45 | | 25,70 | | | 25,70 | | -143,23 |
| 3+026,1 | 0 | 0,94 | 0,005 | 1,305 | 24,85 | 0,12 | 32,43 | 0,12 | | 32,30 | | -168,93 |
| 3+050,9 | 0,01 | 1,67 | 0,005 | 1,370 | 25,14 | 0,13 | 34,45 | 0,13 | | 34,32 | | -201,24 |
| 3+076,1 | 0 | 1,07 | | 1,035 | 24,95 | | 25,82 | | | 25,82 | | -235,56 |
| 3+101,0 | 0 | 1 | | 1,195 | 24,86 | | 29,70 | | | 29,70 | | -261,38 |
| 3+125,9 | 0 | 1,39 | | 1,245 | 25,00 | | 31,12 | | | 31,12 | | -291,08 |
| 3+150,9 | 0 | 1,1 | | 1,385 | 25,10 | | 34,76 | | | 34,76 | | -322,20 |
| 3+176,0 | 0 | 1,67 | | 0,835 | 26,11 | | 21,80 | | | 21,80 | | -356,97 |
| 3+202,1 | 0 | 0 | | | 42,32 | | | | | | | -378,77 |
| 3+244,4 | 0 | 0 | | | | | | | | | | -378,77 |
| 3+250,6 | 0 | 1,01 | | 0,505 | 6,26 | | 3,16 | | | 3,16 | | -381,94 |
| 3+275,7 | 0 | 3 | | 2,005 | 25,01 | | 50,15 | | | 50,15 | | -432,08 |
| 3+300,9 | 0 | 1,77 | | 2,385 | 25,19 | | 60,09 | | | 60,09 | | -492,17 |
| 3+325,5 | 0 | 1,82 | | 1,795 | 24,67 | | 44,29 | | | 44,29 | | -536,46 |
| 3+350,7 | 0,02 | 1,74 | 0,010 | 1,780 | 25,14 | 0,25 | 44,74 | 0,25 | | 44,49 | | -580,95 |
| 3+375,7 | 0 | 1,43 | 0,010 | 1,585 | 25,04 | 0,25 | 39,69 | 0,25 | | 39,43 | | -620,39 |
| 3+400,6 | 0 | 2,42 | | 1,925 | 24,91 | | 47,95 | | | 47,95 | | -668,34 |
| 3+425,7 | 0 | 0,00 | | 2,355 | 25,08 | | 59,07 | | | 59,07 | | -727,41 |

Tabela robót ziemnych DW 673
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1
(zamienny)

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|-----------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 3+425,7 | 0 | 2,29 | | 2,350 | 24,94 | | 58,60 | | | 58,60 | | -727,41 |
| 3+450,6 | 0 | 2,41 | | 2,065 | 25,07 | | 51,78 | | | 51,78 | | -786,02 |
| 3+475,7 | 0 | 1,72 | | 1,585 | 25,11 | | 39,80 | | | 39,80 | | -837,79 |
| 3+500,8 | 0 | 1,45 | | 1,720 | 24,94 | | 42,89 | | | 42,89 | | -877,60 |
| 3+525,8 | 0 | 1,99 | | 1,900 | 25,02 | | 47,54 | | | 47,54 | | -920,49 |
| 3+550,8 | 0 | 1,81 | | 1,565 | 24,22 | | 37,91 | | | 37,91 | | -968,03 |
| 3+575,0 | 0 | 1,32 | 0,085 | 1,485 | 25,59 | 2,18 | 38,00 | 2,18 | | 35,83 | | -1005,93 |
| 3+600,6 | 0,17 | 1,65 | 0,300 | 1,745 | 25,13 | 7,54 | 43,86 | 7,54 | | 36,32 | | -1041,76 |
| 3+625,7 | 0,43 | 1,84 | 0,215 | 2,535 | 24,77 | 5,33 | 62,79 | 5,33 | | 57,46 | | -1078,08 |
| 3+650,5 | 0 | 3,23 | | 2,480 | 25,13 | | 62,32 | | | 62,32 | | -1135,54 |
| 3+675,6 | 0 | 1,73 | | 1,700 | 24,50 | | 41,65 | | | 41,65 | | -1197,86 |
| 3+700,1 | 0 | 1,67 | | 1,485 | 25,67 | | 38,12 | | | 38,12 | | -1239,51 |
| 3+725,8 | 0 | 1,3 | | 1,550 | 24,72 | | 38,32 | | | 38,32 | | -1277,63 |
| 3+750,5 | 0 | 1,8 | | | | | | | | | | -1315,95 |
| 3+775,0 | 0,02 | 1,5 | 0,010 | 1,650 | 24,49 | 0,24 | 40,41 | 0,24 | | 40,16 | | -1356,11 |
| 3+800,0 | 0 | 1,32 | 0,010 | 1,410 | 25,00 | 0,25 | 35,25 | 0,25 | | 35,00 | | -1391,11 |
| 3+825,4 | 0 | 1,88 | | 1,600 | 25,41 | | 40,65 | | | 40,65 | | -1431,76 |
| 3+841,9 | 0 | 1,05 | | 1,465 | 16,49 | | 24,16 | | | 24,16 | | -1455,92 |
| 3+846,4 | 0 | 0,96 | | 1,005 | 4,47 | | 4,49 | | | 4,49 | | -1460,41 |
| 3+850,6 | 0 | 0,78 | | 0,870 | 4,24 | | 3,68 | | | 3,68 | | -1464,09 |
| 3+875,4 | 0 | 1,35 | | 1,065 | 24,81 | | 26,42 | | | 26,42 | | -1490,52 |
| 3+900,3 | 0 | 1,33 | | 1,340 | 24,92 | | 33,39 | | | 33,39 | | -1523,91 |
| 3+925,3 | 0 | 1,82 | | 1,575 | 25,00 | | 39,38 | | | 39,38 | | -1563,29 |
| 3+950,3 | 0 | 1,34 | | 1,580 | 24,92 | | 39,37 | | | 39,37 | | -1602,66 |
| 3+975,3 | 0 | 1,38 | | 1,360 | 25,03 | | 34,04 | | | 34,04 | | -1636,69 |
| 4+000,1 | 0 | 4,44 | | 2,910 | 24,86 | | 72,35 | | | 72,35 | | -1709,04 |
| 4+025,0 | 0 | 1,24 | | 2,840 | 24,87 | | 70,63 | | | 70,63 | | -1779,67 |
| 4+050,2 | 0 | 3,55 | | 2,395 | 25,24 | | 60,44 | | | 60,44 | | -1840,11 |
| 4+055,2 | 0 | 1,47 | | 2,510 | 4,96 | | 12,46 | | | 12,46 | | -1852,57 |
| 4+075,0 | 0 | 0,78 | | 1,125 | 19,79 | | 22,26 | | | 22,26 | | -1874,83 |
| 4+098,3 | 0,19 | 0,22 | 0,095 | 0,500 | 23,26 | 2,21 | 11,63 | 2,21 | | 9,42 | | -1884,25 |
| 4+099,9 | 0,2 | 0,18 | 0,195 | 0,200 | 1,65 | 0,32 | 0,33 | 0,32 | | 0,01 | | -1884,26 |
| 4+125,1 | 0,48 | 0,03 | 0,340 | 0,105 | 25,16 | 8,55 | 2,64 | 2,64 | 5,91 | | | -1878,35 |
| 4+145,3 | 1 | 0,03 | 0,740 | 0,030 | 20,23 | 14,97 | 0,61 | 0,61 | 14,36 | | | -1863,99 |
| 4+149,8 | 3,03 | 0,03 | 2,015 | 0,030 | 4,50 | 9,07 | 0,13 | 0,13 | 8,93 | | | -1855,06 |
| 4+174,9 | 2,9 | 0,19 | 2,965 | 0,110 | 25,07 | 74,32 | 2,76 | 2,76 | 71,56 | | | -1783,50 |
| 4+194,8 | 1,39 | 0,15 | 2,145 | 0,170 | 19,94 | 42,78 | 3,39 | 3,39 | 39,39 | | | -1744,11 |
| 4+199,5 | 1,33 | 0,19 | 1,360 | 0,170 | 4,71 | 6,40 | 0,80 | 0,80 | 5,60 | | | -1738,51 |
| | | | 0 765 | 0 310 | 25 00 | 10 10 | 7 78 | 7 78 | 11 42 | | | |

Tabela robót ziemnych DW 673
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1
(zamienny)

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|-----------|----------------|---------|----------------------|---------|---------------|--------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 4+224,6 | 0,2 | 0,43 | 0,115 | 0,460 | 25,40 | 2,92 | 11,68 | 2,92 | | 8,76 | | -1727,09 |
| 4+250,0 | 0,03 | 0,49 | 0,015 | 0,695 | 23,72 | 0,36 | 16,48 | 0,36 | | 16,13 | | -1735,86 |
| 4+273,7 | 0 | 0,9 | | 1,000 | 0,84 | | 0,84 | | | 0,84 | | -1751,98 |
| 4+274,6 | 0 | 1,1 | | 1,100 | 24,83 | | 27,31 | | | 27,31 | | -1752,82 |
| 4+299,4 | 0 | 1,1 | | 0,925 | 25,06 | | 23,18 | | | 23,18 | | -1780,14 |
| 4+324,5 | 0 | 0,75 | 0,005 | 0,745 | 24,81 | 0,12 | 18,48 | 0,12 | | 18,36 | | -1803,32 |
| 4+349,3 | 0,01 | 0,74 | 0,010 | 0,770 | 3,52 | 0,04 | 2,71 | 0,04 | | 2,68 | | -1821,68 |
| 4+352,8 | 0,01 | 0,8 | 0,025 | 0,775 | 21,39 | 0,53 | 16,58 | 0,53 | | 16,04 | | -1824,36 |
| 4+374,2 | 0,04 | 0,75 | 0,040 | 0,775 | 11,82 | 0,47 | 9,16 | 0,47 | | 8,69 | | -1840,40 |
| 4+386,0 | 0,04 | 0,8 | 0,030 | 0,810 | 13,14 | 0,39 | 10,65 | 0,39 | | 10,25 | | -1849,09 |
| 4+399,1 | 0,02 | 0,82 | 0,010 | 0,925 | 25,44 | 0,25 | 23,53 | 0,25 | | 23,28 | | -1859,34 |
| 4+424,6 | 0 | 1,03 | | 0,985 | 24,54 | | 24,17 | | | 24,17 | | -1882,62 |
| 4+449,1 | 0 | 0,94 | | 1,050 | 24,75 | | 25,99 | | | 25,99 | | -1906,79 |
| 4+473,9 | 0 | 1,16 | | 1,050 | 19,33 | | 20,30 | | | 20,30 | | -1932,78 |
| 4+493,2 | 0 | 0,94 | | 0,900 | 5,75 | | 5,18 | | | 5,18 | | -1953,08 |
| 4+499,0 | 0 | 0,86 | | 0,865 | 24,67 | | 21,34 | | | 21,34 | | -1958,26 |
| 4+523,6 | 0 | 0,87 | | 0,715 | 25,31 | | 18,10 | | | 18,10 | | -1979,59 |
| 4+548,9 | 0 | 0,56 | | 0,675 | 24,90 | | 16,80 | | | 16,80 | | -1997,69 |
| 4+573,8 | 0 | 0,79 | 0,365 | 0,835 | 23,41 | 8,54 | 19,55 | 8,54 | | 11,00 | | -2014,50 |
| 4+597,2 | 0,73 | 0,88 | 0,955 | 0,870 | 3,46 | 3,30 | 3,01 | 3,01 | 0,29 | | | -2025,50 |
| 4+600,7 | 1,18 | 0,86 | 1,135 | 1,780 | 16,73 | 18,99 | 29,78 | 18,99 | | 10,79 | | -2025,20 |
| 4+617,4 | 1,09 | 2,7 | 1,145 | 3,250 | 6,27 | 7,18 | 20,38 | 7,18 | | 13,20 | | -2035,99 |
| 4+623,7 | 1,2 | 3,8 | 2,035 | 2,955 | 25,14 | 51,15 | 74,28 | 51,15 | | 23,13 | | -2049,20 |
| 4+648,8 | 2,87 | 2,11 | 2,485 | 1,585 | 9,92 | 24,65 | 15,72 | 15,72 | 8,93 | | | -2072,32 |
| 4+658,8 | 2,1 | 1,06 | 2,165 | 1,050 | 14,50 | 31,39 | 15,22 | 15,22 | 16,17 | | | -2063,40 |
| 4+673,3 | 2,23 | 1,04 | 1,870 | 1,230 | 25,38 | 47,45 | 31,21 | 31,21 | 16,24 | | | -2047,23 |
| 4+698,6 | 1,51 | 1,42 | 2,790 | 0,940 | 25,02 | 69,81 | 23,52 | 23,52 | 46,29 | | | -2030,99 |
| 4+723,6 | 4,07 | 0,46 | 2,040 | 0,565 | 24,81 | 50,61 | 14,02 | 14,02 | 36,59 | | | -1984,70 |
| 4+748,5 | 0,01 | 0,67 | 0,005 | 0,585 | 25,06 | 0,13 | 14,66 | 0,13 | | 14,54 | | -1948,11 |
| 4+773,5 | 0 | 0,5 | | 0,250 | 23,29 | | 5,82 | | | 5,82 | | -1962,65 |
| 4+796,8 | 0 | 0 | | | 3,19 | | | | | | | -1968,47 |
| 4+800,0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | -1968,47 |
| | | | | | 2135,0 | 598,0 | 2567,0 | 266,0 | 332,0 | 2301,0 | | |

266,0

2567,0

Tabela wyrównania podbudowy
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 2
(zamienny)

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | |
|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------|-----------|------------------------|--------------------------|
| | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K | W-B | W-K | | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ |
| 2+665,0 | 0 | 0 | | | 2,91 | | |
| 2+667,9 | 0 | 0 | | | 9,71 | | |
| 2+677,6 | 0 | 0 | | | 8,04 | | |
| 2+685,7 | 0 | 0 | | | 16,82 | | |
| 2+702,5 | 0 | 0 | | | 5,70 | | |
| 2+708,2 | 0 | 0 | | | 23,10 | | |
| 2+731,3 | 0 | 0 | | | 23,17 | | |
| 2+754,5 | 0 | 0 | | | 22,22 | | |
| 2+776,7 | 0 | 0 | | | 24,92 | | |
| 2+801,6 | 0 | 0 | | | 25,00 | | |
| 2+826,6 | 0 | 0 | | | 11,43 | | |
| 2+838,0 | 0 | 0 | | | | | |
| 2+839,0 | 0,31 | 0 | 0,155 | | 0,97 | 0,15 | |
| 2+851,4 | 0,39 | 0 | 0,350 | | 12,45 | 4,36 | |
| 2+858,5 | 0,58 | 0 | 0,485 | | 7,07 | 3,43 | |
| 2+876,5 | 0,31 | 0 | 0,445 | | 17,94 | 7,98 | |
| 2+901,3 | 0,38 | 0 | 0,345 | | 24,82 | 8,56 | |
| 2+926,2 | 0,31 | 0,57 | 0,345 | 0,285 | 24,90 | 8,59 | 7,10 |
| 2+950,7 | 0,31 | 0,96 | 0,310 | 0,765 | 24,55 | 7,61 | 18,78 |
| 2+976,1 | 0,38 | 0 | 0,345 | 0,480 | 25,34 | 8,74 | 12,16 |
| 3+000,6 | 0,39 | 0 | 0,385 | | 24,54 | 9,45 | |
| 3+026,1 | 0,51 | 0 | 0,450 | | 25,45 | 11,45 | |
| 3+050,9 | 0,31 | 0,69 | 0,410 | 0,345 | 24,85 | 10,19 | 8,57 |
| 3+076,1 | 0,66 | 0 | 0,485 | 0,345 | 25,14 | 12,19 | 8,67 |
| 3+101,0 | 0,35 | 0,45 | 0,505 | 0,225 | 24,95 | 12,60 | 5,61 |
| 3+125,9 | 0,61 | 0 | 0,480 | 0,225 | 24,86 | 11,93 | 5,59 |
| 3+150,9 | 0,34 | 0 | 0,475 | | 25,00 | 11,87 | |
| 3+176,0 | 0,41 | 0 | 0,375 | | 25,10 | 9,41 | |
| 3+202,1 | 0,31 | 0 | 0,360 | | 26,11 | 9,40 | |
| 3+244,4 | 0,31 | 0 | 0,310 | | 42,32 | 13,12 | |
| 3+250,6 | 0,35 | 0 | 0,330 | | 6,26 | 2,07 | |
| 3+275,7 | 0,35 | 0 | 0,350 | | 25,01 | 8,75 | |
| 3+300,9 | 0,31 | 0,36 | 0,330 | 0,180 | 25,19 | 8,31 | 4,53 |
| 3+325,5 | 0,47 | 0 | 0,390 | 0,180 | 24,67 | 9,62 | 4,44 |
| 3+350,7 | 0,31 | 0,63 | 0,390 | 0,315 | 25,14 | 9,80 | 7,92 |
| 3+375,7 | 0,51 | 0 | 0,410 | 0,315 | 25,04 | 10,27 | 7,89 |
| 3+400,6 | 0,31 | 1,45 | 0,410 | 0,725 | 24,91 | 10,21 | 18,06 |
| 3+425,7 | 0,31 | 1,45 | 0,310 | 1,465 | 25,08 | 7,78 | 36,75 |

Tabela wyrównania podbudowy
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 2
(zamienny)

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | |
|-----------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K | W-B | W-K | | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ |
| 3+425,7 | 0,31 | 1,48 | 0,310 | 1,210 | 24,94 | 7,73 | 30,17 |
| 3+450,6 | 0,31 | 0,94 | 0,480 | 0,470 | 25,07 | 12,04 | 11,78 |
| 3+475,7 | 0,65 | 0 | 0,480 | 0,270 | 25,11 | 12,05 | 6,78 |
| 3+500,8 | 0,31 | 0,54 | 0,310 | 0,870 | 24,94 | 7,73 | 21,70 |
| 3+525,8 | 0,31 | 1,2 | 0,310 | 1,015 | 25,02 | 7,76 | 25,39 |
| 3+550,8 | 0,31 | 0,83 | 0,470 | 0,415 | 24,22 | 11,38 | 10,05 |
| 3+575,0 | 0,63 | 0 | 0,315 | | 25,59 | 8,06 | |
| 3+600,6 | 0 | 0 | | | 25,13 | | |
| 3+625,7 | 0 | 0 | | | 24,77 | | |
| 3+650,5 | 0 | 0 | | | 25,13 | | |
| 3+675,6 | 0 | 0 | | | 24,50 | | |
| 3+700,1 | 0 | 0 | | | 25,67 | | |
| 3+725,8 | 0 | 0 | | | 24,72 | | |
| 3+750,5 | 0 | 0 | 0,260 | | 24,49 | 6,37 | |
| 3+775,0 | 0,52 | 0 | 0,415 | 0,715 | 25,00 | 10,38 | 17,88 |
| 3+800,0 | 0,31 | 1,43 | 0,310 | 1,130 | 25,41 | 7,88 | 28,71 |
| 3+825,4 | 0,31 | 0,83 | 0,380 | 0,415 | 16,49 | 6,27 | 6,84 |
| 3+841,9 | 0,45 | 0 | 0,490 | | 4,47 | 2,19 | |
| 3+846,4 | 0,53 | 0 | 0,440 | | 4,24 | 1,86 | |
| 3+850,6 | 0,35 | 0 | 0,330 | 0,450 | 24,81 | 8,19 | 11,16 |
| 3+875,4 | 0,31 | 0,9 | 0,310 | 0,840 | 24,92 | 7,72 | 20,93 |
| 3+900,3 | 0,31 | 0,78 | 0,310 | 0,945 | 25,00 | 7,75 | 23,63 |
| 3+925,3 | 0,31 | 1,11 | 0,310 | 1,190 | 24,92 | 7,72 | 29,65 |
| 3+950,3 | 0,31 | 1,27 | 0,310 | 1,310 | 25,03 | 7,76 | 32,79 |
| 3+975,3 | 0,31 | 1,35 | 0,310 | 1,500 | 24,86 | 7,71 | 37,29 |
| 4+000,1 | 0,31 | 1,65 | 0,310 | 0,895 | 24,87 | 7,71 | 22,26 |
| 4+025,0 | 0,31 | 0,14 | 0,310 | 0,820 | 25,24 | 7,82 | 20,69 |
| 4+050,2 | 0,31 | 1,5 | 0,310 | 1,435 | 4,96 | 1,54 | 7,12 |
| 4+055,2 | 0,31 | 1,37 | 0,310 | 1,005 | 19,79 | 6,13 | 19,89 |
| 4+075,0 | 0,31 | 0,64 | 0,155 | 0,320 | 23,26 | 3,61 | 7,44 |
| 4+098,3 | 0 | 0 | | | 1,65 | | |
| 4+099,9 | 0 | 0 | | | 25,16 | | |
| 4+125,1 | 0 | 0 | | | 20,23 | | |
| 4+145,3 | 0 | 0 | | | 4,50 | | |
| 4+149,8 | 0 | 0 | | | 25,07 | | |
| 4+174,9 | 0 | 0 | | | 19,94 | | |
| 4+194,8 | 0 | 0 | | | 4,71 | | |
| 4+199,5 | 0 | 0 | | | | | |

**Tabela wyrównania podbudowy
DW 673 od km 2+665 do km 4+800**

**Załącznik Nr 2
(zamienny)**

| Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | |
|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------------|------------------------|--------------------------|
| | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K | W-B | W-K | | wyrównania bitumem W-B | wyrównania kruszywem W-K |
| | m ² | | m ² | | | mb | m ³ |
| 4+199,5 | 0 | 0 | | | 25,09 | | |
| 4+224,6 | 0 | 0 | 0,155 | | 25,40 | 3,94 | |
| 4+250,0 | 0,31 | 0 | 0,345 | | 23,72 | 8,18 | |
| 4+273,7 | 0,38 | 0 | 0,380 | | 0,84 | 0,32 | |
| 4+274,6 | 0,38 | 0 | 0,370 | | 24,83 | 9,19 | |
| 4+299,4 | 0,36 | 0 | 0,360 | | 25,06 | 9,02 | |
| 4+324,5 | 0,36 | 0 | 0,350 | | 24,81 | 8,68 | |
| 4+349,3 | 0,34 | 0 | 0,355 | | 3,52 | 1,25 | |
| 4+352,8 | 0,37 | 0 | 0,345 | | 21,39 | 7,38 | |
| 4+374,2 | 0,32 | 0 | 0,370 | | 11,82 | 4,37 | |
| 4+386,0 | 0,42 | 0 | 0,465 | | 13,14 | 6,11 | |
| 4+399,1 | 0,51 | 0 | 0,445 | | 25,44 | 11,32 | |
| 4+424,6 | 0,38 | 0 | 0,510 | | 24,54 | 12,52 | |
| 4+449,1 | 0,64 | 0 | 0,475 | 0,300 | 24,75 | 11,76 | 7,43 |
| 4+473,9 | 0,31 | 0,6 | 0,310 | 0,630 | 19,33 | 5,99 | 12,18 |
| 4+493,2 | 0,31 | 0,66 | 0,310 | 0,640 | 5,75 | 1,78 | 3,68 |
| 4+499,0 | 0,31 | 0,62 | 0,475 | 0,310 | 24,67 | 11,72 | 7,65 |
| 4+523,6 | 0,64 | 0 | 0,500 | | 25,31 | 12,66 | |
| 4+548,9 | 0,36 | 0 | 0,345 | | 24,90 | 8,59 | |
| 4+573,8 | 0,33 | 0 | 0,440 | | 23,41 | 10,30 | |
| 4+597,2 | 0,55 | 0 | 0,560 | | 3,46 | 1,94 | |
| 4+600,7 | 0,57 | 0 | 0,555 | | 16,73 | 9,28 | |
| 4+617,4 | 0,54 | 0 | 0,425 | | 6,27 | 2,67 | |
| 4+623,7 | 0,31 | 0 | 0,510 | | 25,14 | 12,82 | |
| 4+648,8 | 0,71 | 0 | 0,650 | | 9,92 | 6,45 | |
| 4+658,8 | 0,59 | 0 | 0,495 | | 14,50 | 7,18 | |
| 4+673,3 | 0,4 | 0 | 0,410 | | 25,38 | 10,40 | |
| 4+698,6 | 0,42 | 0 | 0,365 | | 25,02 | 9,13 | |
| 4+723,6 | 0,31 | 0 | 0,310 | | 24,81 | 7,69 | |
| 4+748,5 | 0,31 | 0 | 0,310 | | 25,06 | 7,77 | |
| 4+773,5 | 0,31 | 0 | 0,310 | | 23,29 | 7,22 | |
| 4+796,8 | 0,31 | 0 | 0,310 | | 3,19 | 0,99 | |
| 4+800,0 | 0,31 | 0 | 0,155 | | 2135,0 | 632,0 | 570,0 |

Przyjęto ciężar właściwy 1m3 MMB na poziomie

2,45

1549 t

Łączna długość odcinków pod wyrównanie kruszywem

867,5 m

Tabela frezowania nawierzchni
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 3
(zamienny)

| Kilometr | Szerokość frezownia | Średnia szerokość frezownia | Odległość | Powierzchnia frezownia | 1232 |
|----------|---------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|------|
| | mb | mb | mb | m ² | |
| 2+665,0 | 9,4 | | | | 1232 |
| 2+667,9 | 9,4 | 9,400 | 2,91 | 27,40 | |
| 2+677,6 | 9,4 | 9,400 | 9,71 | 91,30 | |
| 2+685,7 | 7,6 | 8,500 | 8,04 | 68,38 | |
| 2+702,5 | 7,2 | 7,400 | 16,82 | 124,49 | |
| 2+708,2 | 7,2 | 7,200 | 5,70 | 41,07 | |
| 2+731,3 | 7,2 | 7,200 | 23,10 | 166,32 | |
| 2+754,5 | 6,7 | 6,950 | 23,17 | 161,01 | |
| 2+776,7 | 6 | 6,350 | 22,22 | 141,07 | |
| 2+801,6 | 6 | 6,000 | 24,92 | 149,50 | |
| 2+826,6 | 6 | 6,000 | 25,00 | 149,99 | |
| 2+838,0 | 6 | 6,000 | 11,43 | 68,58 | |
| 2+839,0 | 6 | 6,000 | 0,97 | 5,83 | |
| 2+851,4 | | 3,000 | 12,45 | 37,34 | |
| 2+858,5 | | | 7,07 | | |
| 2+876,5 | 6 | 3,000 | 17,94 | 53,83 | |
| 2+901,3 | | 3,000 | 24,82 | 74,46 | |
| 2+926,2 | | | 24,90 | | |
| 2+950,7 | | | 24,55 | | |
| 2+976,1 | 1,5 | 0,750 | 25,34 | 19,01 | |
| 3+000,6 | 2,8 | 2,150 | 24,54 | 52,77 | |
| 3+026,1 | | 1,400 | 25,45 | 35,63 | |
| 3+050,9 | | | 24,85 | | |
| 3+076,1 | | | 25,14 | | |
| 3+101,0 | | | 24,95 | | |
| 3+125,9 | | | 24,86 | | |
| 3+150,9 | 5,3 | 2,650 | 25,00 | 66,24 | |
| 3+176,0 | | 2,650 | 25,10 | 66,52 | |
| 3+202,1 | 7 | 3,500 | 26,11 | 91,40 | |
| 3+244,4 | 7 | 7,000 | 42,32 | 296,23 | |
| 3+250,6 | 7 | 7,000 | 6,26 | 43,83 | |
| 3+275,7 | 6,8 | 6,900 | 25,01 | 172,58 | |
| 3+300,9 | | 3,400 | 25,19 | 85,66 | |
| 3+325,5 | | | 24,67 | | |
| 3+350,7 | | | 25,14 | | |
| 3+375,7 | | | 25,04 | | |
| 3+400,6 | | | 24,91 | | |
| 3+425,7 | | | 25,08 | | |

Tabela frezowania nawierzchni
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 3
(zamienny)

| Kilometr | Szerokość frezownia | Średnia szerokość frezownia | Odległość | Powierzchnia frezownia | |
|----------|------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------|------|
| | mb | mb | mb | m ² | |
| 3+450,6 | | | 24,97 | | 1173 |
| 3+475,7 | | | 25,07 | | |
| 3+500,8 | | | 25,11 | | |
| 3+525,8 | | | 24,94 | | |
| 3+550,8 | | | 25,02 | | |
| 3+575,0 | 6 | 3,000 | 24,22 | 72,67 | |
| 3+600,6 | 6 | 6,000 | 25,59 | 153,55 | |
| 3+625,7 | 6 | 6,000 | 25,13 | 150,79 | |
| 3+650,5 | 3 | 4,500 | 24,77 | 111,46 | |
| 3+675,6 | 6 | 4,500 | 25,13 | 113,08 | |
| 3+700,1 | 6 | 6,000 | 24,50 | 146,99 | |
| 3+725,8 | 3 | 4,500 | 25,67 | 115,52 | |
| 3+750,5 | 5 | 4,000 | 24,72 | 98,89 | |
| 3+775,0 | 6 | 5,500 | 24,49 | 134,68 | |
| 3+800,0 | | 3,000 | 25,00 | 75,00 | |
| 3+825,4 | | | 25,41 | | |
| 3+841,9 | 6 | 3,000 | 16,49 | 49,47 | |
| 3+846,4 | 6 | 6,000 | 4,47 | 26,83 | |
| 3+850,6 | 6 | 6,000 | 4,24 | 25,41 | |
| 3+875,4 | | 3,000 | 24,81 | 74,43 | |
| 3+900,3 | | | 24,92 | | |
| 3+925,3 | | | 25,00 | | |
| 3+950,3 | | | 24,92 | | |
| 3+975,3 | | | 25,03 | | |
| 4+000,1 | | | 24,86 | | |
| 4+025,0 | | | 24,87 | | |
| 4+050,2 | | | 25,24 | | |
| 4+055,2 | | | 4,96 | | |
| 4+075,0 | 6 | 3,000 | 19,79 | 59,37 | 1109 |
| 4+098,3 | 6 | 6,000 | 23,26 | 139,58 | |
| 4+099,9 | 6 | 6,000 | 1,65 | 9,88 | |
| 4+125,1 | 6 | 6,000 | 25,16 | 150,95 | |
| 4+145,3 | 6 | 6,000 | 20,23 | 121,38 | |
| 4+149,8 | 6 | 6,000 | 4,50 | 26,99 | |
| 4+174,9 | 6 | 6,000 | 25,07 | 150,39 | |
| 4+194,8 | 6 | 6,000 | 19,94 | 119,65 | |
| 4+199,5 | 6 | 6,000 | 4,71 | 28,24 | |
| 4+224,6 | 6 | 6,000 | 25,09 | 150,54 | |
| | | 6,000 | 25,40 | 152,30 | |

**Tabela frezowania nawierzchni
DW 673 od km 2+665 do km 4+800**

Załącznik Nr 3
(zamienny)

| Kilometr | Szerokość frezownia | Średnia szerokość frezownia | Odległość | Powierzchnia frezownia |
|----------|------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|
| | mb | mb | mb | m ² |
| 4+250,0 | 6 | 5,000 | 23,72 | 118,58 |
| 4+273,7 | 4 | 4,000 | 0,84 | 3,36 |
| 4+274,6 | 4 | 2,000 | 24,83 | 49,66 |
| 4+299,4 | | 1,250 | 25,06 | 31,33 |
| 4+324,5 | 2,5 | 3,250 | 24,81 | 80,62 |
| 4+349,3 | 4 | 4,150 | 3,52 | 14,62 |
| 4+352,8 | 4,3 | 4,650 | 21,39 | 99,47 |
| 4+374,2 | 5 | 4,650 | 11,82 | 54,97 |
| 4+386,0 | 4,3 | 3,850 | 13,14 | 50,60 |
| 4+399,1 | 3,4 | 3,200 | 25,44 | 81,40 |
| 4+424,6 | 3 | 1,500 | 24,54 | 36,81 |
| 4+449,1 | | | 24,75 | |
| 4+473,9 | | | 19,33 | |
| 4+493,2 | | | 5,75 | |
| 4+499,0 | | | 24,67 | |
| 4+523,6 | | 1,750 | 25,31 | 44,30 |
| 4+548,9 | 3,5 | 4,150 | 24,90 | 103,31 |
| 4+573,8 | 4,8 | 2,400 | 23,41 | 56,18 |
| 4+597,2 | | | 3,46 | |
| 4+600,7 | | | 16,73 | |
| 4+617,4 | | | 6,27 | |
| 4+623,7 | | | 25,14 | |
| 4+648,8 | | | 9,92 | |
| 4+658,8 | | | 14,50 | |
| 4+673,3 | | | 25,38 | |
| 4+698,6 | | | 25,02 | |
| 4+723,6 | | 3,000 | 24,81 | 74,43 |
| 4+748,5 | 6 | 6,000 | 25,06 | 150,38 |
| 4+773,5 | 6 | 6,000 | 23,29 | 139,74 |
| 4+796,8 | 6 | 6,000 | 3,19 | 19,15 |
| 4+800,0 | 6 | | 2135,0 | 5958,0 |

| km zjazdu | Strona zjazdu | Szerokość zjazdu | Długość zjazdu | Promień wyokrąglenia krawędzi P | Promień wyokrąglenia krawędzi L | Średnica rury | Długość rury | Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm | Typ nawierzchni na zjazdach | Ilość nawierzchni na zjazdach | Obramowanie krawędzi na wjazdach | | Roboty ziemne | | | | Rozbiórki | |
|-----------|---------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | TYP | Ilość [m] | Wykop [m ²] | Nasyp [m ²] | Objętość wykopu [m ³] | Objętość nasypu [m ³] | | |
| 2+677,2 | SK_L | 6,0 | 20,0 | 10,0 | 10,0 | | | 163 | BA | 163 | Krawężnik | 57,4 | | | 0,0 | 0,0 | Krawężnik - 51 m bitum - 163,0 m ² | |
| 2+838,0 | Z-L | 6,0 | 12,0 | 6,0 | 6,0 | | | 87,44 | BA | 87,44 | Krawężnik | 36,8 | | | 0,0 | 0,0 | Beton - 0,7 m ³ bitum - 88,0 m ² | |
| 3+843,5 | Z-L | 5,0 | 12,0 | 6,0 | 6,0 | fi 40 | 13 | 75,44 | BA | 75,44 | | | 2,4 | 2,4 | 19,9 | 19,9 | | |
| 4+143,2 | Z-L | 6,0 | 9,0 | 6,0 | 6,0 | fi 40 | 12 | 69,44 | BA | 69,44 | | | 2,2 | 0,8 | 21,4 | 7,8 | | |
| 4+390,0 | Z-L | 4,0 | 13,0 | 6,0 | 6,0 | fi 40 | 12 | 67,44 | BA | 67,44 | | | 1,6 | 0,2 | 11,5 | 1,4 | | |
| 4+673,3 | SK_L | 5,0 | 20,0 | 12,0 | 12,0 | fi 60 | 16 | 161,96 | BA | 161,96 | | | | | 0,0 | 0,0 | bitum - 162,0 m ² | |
| 2+677,2 | SK P | 5,0 | 20,0 | 9,0 | 8,0 | | | 131,16 | BA | 131,16 | Krawężnik | 54,7 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 2+858,5 | Z-P | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3+844,4 | Z-P | 5,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | fi 40 | 13 | 65,44 | BA | 65,44 | | | 3,2 | 3,5 | 27,3 | 29,9 | | |
| 4+053,0 | Z-P | 4,0 | 11,5 | 6,0 | 4,0 | fi 40 | 12 | 57,14 | BA | 57,14 | | | 2,3 | 1,1 | 16,0 | 7,7 | | |
| 4+125,1 | Z-P | 6,0 | 17,3 | 2,0 | 12,0 | fi 40 | 12 | 135,66 | BA | 135,66 | | | 1,5 | 0,4 | 14,8 | 3,9 | | |
| 4+287,0 | Z-P | 6,0 | 11,0 | 6,0 | 6,0 | fi 40 | 12 | 81,44 | BA | 81,44 | | | 1,5 | 0,8 | 14,1 | 7,5 | | |
| 4+673,3 | SK P | 12,0 | 20,0 | 12,0 | 12,0 | fi 60 | 16 | 301,96 | BA | 301,96 | | | | | 60,4 | 30,0 | | |
| | Σ | 70 | 175,8 | 87 | 94 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR | RURY fi 40 łączna długość [m] | 86 | Łączna pow. naw. Żwirowej [m ²] | | | | | Dł. Krawężnika | 149 | | | 185 | 108 | |
| | | | | | RURY fi 60 łączna długość [m] | 32 | Łączna pow. naw. z BA [m ²] | | 1397,5 | | | Dł. Obrzeża 6x2 | 0 | | | | | |
| | | | | | RURY fi 80 łączna długość [m] | 0 | Łączna pow. naw. z Polbruku [m ²] | | | | | Dł. Obrzeża 8x2 | 0 | | | | | |
| | | | | | RURY fi 100 łączna długość [m] | 0 | | | | | | Dł. Opornika | 0 | | | | | |
| | | | | | RURY fi 120 łączna długość [m] | 0 | | | | | | | | | | | | |

| ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------|
| Krawężniki | 51 | mb |
| Elementy betonowe | 0,7 | m³ |
| Frezownie nawierzchni bitumicznej | 413 | m² |