

---

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 5+795 do km 7+950 wraz z wykonaniem zatok autobusowych i zjazdów.  
ADRES INWESTYCJI : DW 673 od km 5+795 do km 7+950 - odcinek II  
INWESTOR : Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ADRES INWESTORA : ul Elewatorska 6, 15-620 Białystok  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Andrzej Gasparewicz  
SPRAWDZIŁ : mgr inż. Piotr Samojłowicz  
DATA OPRACOWANIA : 2020-06-09

---

SPORZĄDZIŁ :

SPRAWDZIŁ:

Data opracowania  
2020-06-09

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			<b>Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 5+795 do km 7+950 wraz z wykonaniem zatok autobusowych i zjazdów.</b>			
1.1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1.1			<b>D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1.1.1			<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowatym</b>			
1	SST D-01. d.1. 01.01 1.1.1 1	KNNR 1 0111-01  Trasa główna: Wcinki na PZ i KZ:	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  2,155 0,045+0,025	km  km km	  2,155 0,070	
					RAZEM	2,225
1.1.1.2			<b>D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1.1.1.2.1			<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>			
2	SST D-01. d.1. 02.02 1.1.1 2.1	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna  Załącznik Nr 6	Usunięcie darniny o grubości do 20 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu  15947,0*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 594,70	
					RAZEM	1 594,70
1.1.1.2.2			<b>D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
3	SST D-01. d.1. 02.04. 1.1.1 2.2	KNNR 6 0801-02  5+795 - 5+925: 5+925 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie  Pod nową konstrukcją jezdni: 130,0*6,52 350,0*7,12 1125,0*6,52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  847,60 2 492,00 7 335,00	
					RAZEM	10 674,60
1.1.1.2.3			<b>D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni drogowych</b>			
4	SST D-01. d.1. 02.04. 1.1.1 2.3	KNR 2-14 1210-01 analogia  7+539 płyta stropowa	Rozbiórka konstrukcji żelbetowych z łądu sposobem mechanicznym  rozbiórka płyty przepustu: 2,4*7,1*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,82	
					RAZEM	6,82
1.1.1.2.4			<b>D-01.02.04 Rozbiórki ścianek czołowych i ław</b>			
5	SST D-01. d.1. 02.04. 1.1.1 2.4	KNR-W 4-01 1401-02	Rozbiórka ścian czołowych przepustu z kamienia na zaprawie cementowej	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7+539 przyczółki - dół	$(2,8*0,6*1,5)*4$	m <sup>3</sup>	10,08	
		7+539 ścianka wewnętrzna	$(7,06*0,6*1,5)*2$	m <sup>3</sup>	12,71	
		7+539 przyczółek - góra	$(4,0*1,1*0,4)*2$	m <sup>3</sup>	3,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,31</b>
<b>1.1.</b>			<b>D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki</b>			
<b>1.2.</b>			<b>D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki</b>			
<b>5</b>			<b>D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki</b>			
6	SST D-01. d.1. 02.09 1.1. 2.5	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m <sup>3</sup>		
		Pozycja 3:	10674,60*0,15	m <sup>3</sup>	1 601,19	
		Pozycja 4:	6,82	m <sup>3</sup>	6,82	
		Pozycja 5:	26,31	m <sup>3</sup>	26,31	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 634,32</b>
<b>1.2</b>			<b>D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.</b>			<b>D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
<b>1</b>			<b>D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
<b>1.2.</b>			<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-IV</b>			
<b>1.1</b>			<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-IV</b>			
7	SST D-02. d.1. 01.01 2.1. 1	KNNR 1 0209-06	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III (zużycie na miejscu) (przyjęto wykorzystanie 50% urobku)	m <sup>3</sup>		
		Wg. załącznika Nr 1:	861,0*50%	m <sup>3</sup>	430,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>430,50</b>
8	SST D-02. d.1. 01.01 2.1. 1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		Wg. załącznika Nr 1:	431,0+16962,0	m <sup>3</sup>	17 393,00	
		7+539 rozbiórka przepustu:	0,3*2,6*7,2	m <sup>3</sup>	5,62	
		Wg. załącznika Nr 7:	80,0	m <sup>3</sup>	80,00	
		Wg. załącznika Nr 7:	Wykopy pod ławy przepustów pod zjazdami przyjęto średnią głębokość wykopu 0,9m: $(92,0)*[((1,2+3,0)*0,9)/2]$	m <sup>3</sup>	173,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>17 652,50</b>
<b>1.2.</b>			<b>D.02.03.00 NASYPY</b>			
<b>2</b>			<b>D.02.03.00 NASYPY</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9	SST D-02. d.1. 03.01 2.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m <sup>3</sup>		
		Wg. załącznika Nr 1:	431,0+4106,0	m <sup>3</sup>	4 537,00	
		7+539 rozbiórka przepustu: Na zjazdach wg. załącznika Nr 7:	5,62+6,82+(1,2*1,54*8,26)+(1,46*2,5*0,5*4,2) 222,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	35,37 222,00	
		Wg. załącznika Nr 7:	Zasyпка przepustów pod zjazdami przyjęto średnią wysokość zasyпки 0,6m: (92,0)*[((1,8+2,6)*0,6)/2] -1*[(92,0)*3,14*0,3^2]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	121,44 -26,00	
					RAZEM	4 889,81
10	SST D-02. d.1. 03.01 2.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). Wykonanie poboczy z kruszywa: Przyjęto wykonie poboczy z mieszanki kruszywa i destruktu w stosunku 1:1.	m <sup>3</sup>		
		Pobocza kruszywowe: 5+795 - 5+950: 6+225 - 7+950:	[(155,0*1,5*2*0,10)]*50% [(1725,0*1,5*2*0,10)]*50%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23,25 258,75	
					RAZEM	282,00
<b>1.3</b>			<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>1.3.1</b>			<b>D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>			
<b>1.3.1.1</b>			<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
11	SST 04.03. d.1. 01 3.1. 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m <sup>2</sup>		
		5+795 - 5+925: 5+925 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 130,0*6,52 350,0*7,12 1125,0*6,52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	847,60 2 492,00 7 335,00	
		Wg. załącznika Nr 7:	984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
		7+215 str. L: 7+315 str. P:	Zatoki autobusowe (kostka kamienna): 114,0 114,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,00 114,00	
		7+215 str. L:	Perony i chodniki (płytką betonowa 35x35x35): 60,0*2,0	m <sup>2</sup>	120,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7+315 str. P: 7+820 str. L: 7+880 str. P:	20,0*2,0 20,0*2,0 20,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40,00 40,00 40,00	
					RAZEM	12 126,70
<b>1.3.2</b>			<b>D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
<b>1.3.2.1</b>			<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
12 d.1.01 3.2.1	SST 04.03.	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
		5+795 - 5+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 520,0*6,52 1125,0*6,52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 390,40 7 335,00	
		Wg. załącznika Nr 7:	Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA): 984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- <b>11 709,50</b>	
		7+215 str. L: 7+315 str. P:	Zatoki autobusowe (kostka kamienna): 114,0 114,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,00 114,00	
			B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- <b>228,00</b>	
					RAZEM	11 937,50
13 d.1.01 3.2.1	SST 04.03.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		6+275- 6+825	Nakładka (istniejąca nawierzchnia): 550,0*6,0	m <sup>2</sup>	3 300,00	
		6+275- 6+825	Nakładka (wyrównanie nawierzchni BA): 550,0*6,15	m <sup>2</sup>	3 382,50	
		5+795 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (podbudowa zasadnicza z BA): 480,0*6,28 1125,0*6,28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 014,40 7 065,00	
		5+795 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (warstwa wiążąca z BA): 480,0*6,12 1125,0*6,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 937,60 6 885,00	
		wg. załącznika Nr 7:	984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
					RAZEM	27 568,60
14 d.1.01 3.2.1	SST 04.03.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		Zgodnie z pozycją 11:	11937,50	m <sup>2</sup>	11 937,50	
					RAZEM	11 937,50

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	SST 04.03. d.1. 01 3.2. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m <sup>2</sup>		
		Zgodnie z pozycją 12:	27568,60	m <sup>2</sup>	27 568,60	
					RAZEM	27 568,60
<b>1.3.</b>			<b>D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			
<b>3</b>			<b>D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
<b>1.3.</b>			<b>3.1</b>			
16	SST D-04. d.1. 04.01 3.3. 1	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm	m <sup>2</sup>		
		5+795 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 480,0*6,52 1125,0*6,52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 129,60 7 335,00	
		Wg. załącznika Nr 7:	Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA): 984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
		7+215 str. L: 7+315 str. P:	Zatoki autobusowe (kostka kamienna): 114,0 114,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,00 114,00	
					RAZEM	11 676,70
17	SST D-04. d.1. 04.01 3.3. 1	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		7+215 str. L: 7+315 str. P: 7+820 str. L: 7+880 str. P:	Perony i chodniki (płytki betonowa 35x35x35): 60,0*2,0 20,0*2,0 20,0*2,0 20,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,00 40,00 40,00 40,00	
					RAZEM	240,00
<b>1.3.</b>			<b>D.04.05.00 PODBUDOWY I PODŁOŻA Z GRUNTÓW I KRUSZYW-ULEPSZONYCH</b>			
<b>4</b>			<b>D-04.05.01 Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
<b>1.3.</b>			<b>4.1</b>			
18	SST D-04. d.1. 05.01 3.4. 1	KNNR 6 0111-02	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		5+925 - 6+275:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 350,0*7,12	m <sup>2</sup>	2 492,00	
					RAZEM	2 492,00
<b>1.3.</b>			<b>D.04.06.00 PODBUDOWY Z BETONU CEMENTOWEGO</b>			
<b>4.2</b>			<b>D-04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego</b>			
<b>1.3.</b>			<b>4.2.1</b>			
19	SST D-04. d.1. 06.02 3.4. 2.1	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe (C12/15) o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7+215 str. L: 7+315 str. P:	Zatoki autobusowe (kostka kamienna): 114,0 114,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,00 114,00	
					RAZEM	228,00
<b>1.3.</b> <b>4.2.</b> <b>2</b>			<b>D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
<b>1.3.</b> <b>4.2.</b> <b>2.1</b>			<b>D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
20 d.1. 3.4. 2.2. 1	SST D-04. 07.01	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		5+795 - 6+275: 6+825 - 7+950:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 480,0*6,28 1125,0*6,28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 014,40 7 065,00	
					RAZEM	10 079,40
<b>1.3.</b> <b>5</b>			<b>D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>			
<b>1.3.</b> <b>5.1</b>			<b>D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy</b>			
21 d.1. 3.5. 1	SST D-04. 08.01	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-4.	t		
		Załącznik nr 3:	418,0	t	418,00	
					RAZEM	418,00
<b>1.3.</b> <b>5.2</b>			<b>D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym</b>			
22 d.1. 3.5. 2	SST D-04. 08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		Załącznik nr 2:	629,0	m <sup>3</sup>	629,00	
					RAZEM	629,00
<b>1.4</b>			<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.4.</b> <b>1</b>			<b>D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
<b>1.4.</b> <b>1.1</b>			<b>D-05.03.01 Nawierzchnia kostkowa</b>			
23 d.1. 4.1. 1	SST D-05. 03.05	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową. Zatoki autobusowe (kostka kamienna):	m <sup>2</sup>		
		7+215 str. L: 7+315 str. P:	114,0 114,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,00 114,00	
					RAZEM	228,00
<b>1.4.</b> <b>1.2</b>			<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
24 d.1. 4.1. 2	SST D-05. 03.05	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		5+795 - 6+275:	Nowa konstrukcja (nawierzchnia z BA): 480,0*6,12	m <sup>2</sup>	2 937,60	

## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6+825 - 7+950:	1125,0*6,12 Nawierzchnia na zjazdach (nawierzchnia z BA):	m <sup>2</sup>	6 885,00	
		Załącznik Nr 7:	984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
					RAZEM	10 806,70
25	SST D-05. d.1. 03.05 4.1. 2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		Nawierzchnia DW:	2155,0*6,0	m <sup>2</sup>	12 930,00	
		Wcinki	70,0*6,0	m <sup>2</sup>	420,00	
		Załącznika Nr 7:	984,10	m <sup>2</sup>	984,10	
					RAZEM	14 334,10
<b>1.4.</b>			<b>D-05.03.11 Recykling</b>			
<b>1.3</b>						
26	SST D-05. d.1. 03.11 4.1. 3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (Średnia grubość frezowania 8 cm) Materiał wymieszać z kruszywem w stosunku 1:1 i wykonać pobocza. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			282,0/0,08	m <sup>2</sup>	3 525,00	
					RAZEM	3 525,00
27	SST D-05. d.1. 03.11 4.1. 3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 8 cm) Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		Załącznik Nr 6	8448,0	m <sup>2</sup>	8 448,00	
		Wcinki	(45,0+25,0)*6,0	m <sup>2</sup>	420,00	
		minus destrukta na pobocza	-282,0/0,08	m <sup>2</sup>	-3 525,00	
					RAZEM	5 343,00
<b>1.4.</b>			<b>SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>2</b>						
<b>1.4.</b>			<b>D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI</b>			
<b>2.1</b>						
<b>1.4.</b>			<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
<b>2.2</b>						
28	SST D- 06. d.1. 01.01 4.2. 2	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr.I-III	m <sup>2</sup>		
		Wg. załącznika Nr 5:	11848,0	m <sup>2</sup>	11 848,00	
					RAZEM	11 848,00
29	SST D- 06. d.1. 01.01 4.2. 2	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gr. kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		Wg. załącznika Nr 5:	10277,0	m <sup>2</sup>	10 277,00	
					RAZEM	10 277,00



## PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	SST D- 06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z załaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.1.4.2.2		Przepusty pod zjazdami:	14*2*2,0	m <sup>2</sup>	56,00	
					RAZEM	56,00
<b>1.4.3</b>			<b>D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>			
<b>1.4.3.1</b>			<b>D-Przepusty pod zjazdami</b>			
31	D.06.02.01	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm	m		
d.1.4.3.1		Załącznik Nr 7:	92,0	m	92,00	
					RAZEM	92,00
32	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m <sup>3</sup>		
d.1.4.3.1		Załącznika Nr 7:	92,0*((1,2+1,8)*0,3/2)	m <sup>3</sup>	41,40	
					RAZEM	41,40
<b>1.5</b>			<b>SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>1.5.1.1</b>			<b>D.07.01.01 Oznakownie poziome</b>			
33	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.5.1.1			458,52	m <sup>2</sup>	458,52	
					RAZEM	458,52
34	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.5.1.1			275,58	m <sup>2</sup>	275,58	
					RAZEM	275,58
<b>1.6</b>			<b>SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI</b>			
<b>1.6.1.1</b>			<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
35	SST D.08.01.01	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (Wzdłuż zatok i przy przepuście P-3 zastosować krawężniki 20x22)	m		
d.1.6.1.1		7+215 str. L:	Zatoki autobusowe (kostka kamienna): 90,0<krawężnik 20x30>+56,0<krawężnik 20x22>	m	146,00	
		7+315 str. P:	63,0<krawężnik 20x30>+58,0<krawężnik 20x22>	m	121,00	
		7+820 str. L:	20,0<krawężnik 20x30>	m	20,00	
		7+880 str. P:	20,0<krawężnik 20x30>	m	20,00	
					RAZEM	287,00

## PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.6. 2</b>			<b>D.08.02.00 CHODNIKI</b>			
<b>1.6. 2.1</b>			<b>D-08.02.02 Chodniki z płyt betonowych</b>			
36 d.1. 6.2. 1	SST D.08. 02.01	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
			Perony i chodniki (płytki betonowa 35x35x35):			
		7+215 str. L:	60,0*2,0	m <sup>2</sup>	120,00	
		7+315 str. P:	20,0*2,0	m <sup>2</sup>	40,00	
		7+820 str. L:	20,0*2,0	m <sup>2</sup>	40,00	
		7+880 str. P:	20,0*2,0	m <sup>2</sup>	40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>240,00</b>
<b>1.6. 3</b>			<b>D.08.03.00 OBRZEŻA</b>			
<b>1.6. 3.1</b>			<b>D-03.01.01 Obrzeża betonowe</b>			
37 d.1. 6.3. 1	SST D-08. 03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			Perony i chodniki (płytki betonowa 35x35x35):			
		7+215 str. L:	62,0	m	62,00	
		7+315 str. P:	24,0	m	24,00	
		7+820 str. L:	24,0	m	24,00	
		7+880 str. P:	24,0	m	24,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>134,00</b>

**Tabela robót ziemnych**  
**dr. Nr 673 km. 5+750-7+975**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>			
5	750,00	0,000	1,800										
5	775,00	0,000	2,020			25,0							
5	795,00	0,000	1,720		1,9	20,0		37,40			37,40		
5	800,00	0,000	1,530		1,6	5,0		8,13			8,13		-37,40
5	825,00	0,000	2,650		2,1	25,0		52,25			52,25		-45,53
5	850,00	0,000	4,350		3,5	25,0		87,50			87,50		-97,78
5	875,00	0,000	9,260		6,8	25,0		170,13			170,13		-185,28
5	900,00	0,000	10,690		10,0	25,0		249,38			249,38		-355,40
5	928,70	0,730	3,900	0,4	7,3	28,7	10,5	209,37	10,48		198,89		-604,78
5	950,00	4,100	1,200	2,4	2,6	21,3	51,4	54,31	51,44		2,88		-803,67
5	975,00	10,000	0,000	7,1	0,6	25,0	176,3	15,00	15,00	161,25			-806,54
6	0,00	14,900	0,000	12,5		25,0	311,3			311,25			-645,29
6	25,00	18,170	0,000	16,5		25,0	413,4			413,38			-334,04
6	50,00	22,510	0,000	20,3		25,0	508,5			508,50		79,33	
6	75,00	26,720	0,000	24,6		25,0	615,4			615,38		587,83	
6	100,00	29,200	0,000	28,0		25,0	699,0			699,00		1203,21	
6	125,00	34,970	0,000	32,1		25,0	802,1			802,13		1902,21	
6	150,00	25,700	0,000	30,3		25,0	758,4			758,38		2704,33	
6	162,50	23,780	0,000	24,7		12,5	309,3			309,25		3462,71	
6	168,90	23,000	0,000	23,4		6,4	149,7			149,70		3771,96	
6	175,00	19,640	0,000	21,3		6,1	130,1			130,05		3921,65	
6	200,00	9,700	0,000	14,7		25,0	366,8			366,75		4051,71	
6	225,00	5,700	0,100	7,7	0,1	25,0	192,5	1,25	1,25	191,25		4418,46	
6	250,00	3,000	1,300	4,4	0,7	25,0	108,8	17,50	17,50	91,25		4609,71	
6	275,00	2,950	1,500	3,0	1,4	25,0	74,4	35,00	35,00	39,38		4700,96	
6	300,00	0,000	1,600	1,5	1,6	25,0	36,9	38,75	36,88		1,88	4740,33	
6	325,00	0,000	1,350		1,5	25,0		36,88			36,88	4738,46	
6	350,00	0,000	1,550		1,5	25,0		36,25			36,25	4701,58	
												4665,33	

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>			
	330,00	0,000	1,330		1,7	25,0		41,50			41,50	4000,00	
6	375,00	0,000	1,770		1,9	25,0		46,50			46,50	4623,83	
6	400,00	0,000	1,950		2,0	25,0		50,75			50,75	4577,33	
6	425,00	0,000	2,110		1,9	25,0		47,63			47,63	4526,58	
6	450,00	0,000	1,700		0,6	1,6	25,0	15,0	38,75	15,00	23,75	4478,96	
6	475,00	1,200	1,400		1,7	1,4	11,0	19,0	14,85	14,85	4,13	4455,21	
6	486,00	2,250	1,300		2,3	1,3	14,0	32,2	18,20	18,20	14,00	4459,33	
6	500,00	2,350	1,300		1,2	1,2	25,0	29,4	30,63	29,38	1,25	4473,33	
6	525,00	0,000	1,150		1,2	25,0		30,63			30,63	4472,08	
6	550,00	0,000	1,300		1,4	25,0		34,38			34,38	4441,46	
6	575,00	0,000	1,450		1,4	25,0		35,88			35,88	4407,08	
6	600,00	0,000	1,420		1,6	7,7		12,32			12,32	4371,21	
6	607,70	0,000	1,780		1,7	17,3		29,76			29,76	4358,89	
6	625,00	0,000	1,660		2,0	25,0		48,75			48,75	4329,13	
	650,00	0,000	2,240		0,1	2,0	30,0	2,3	60,60	2,25	58,35	4280,38	
	680,00	0,150	1,800		0,1	1,8	20,0	1,5	35,10	1,50	33,60	4222,03	
	700,00	0,000	1,710		1,8	25,0		43,88			43,88	4188,43	
	725,00	0,000	1,800		1,9	25,0		47,50			47,50	4144,56	
	750,00	0,000	2,000		1,6	1,7	25,0	38,8	42,50	38,75	3,75	4097,06	
	775,00	3,100	1,400		2,7	1,3	22,0	59,4	27,50	27,50	31,90	4093,31	
	797,00	2,300	1,100		3,0	0,9	28,0	82,6	25,48	25,48	57,12	4125,21	
	825,00	3,600	0,720		4,1	0,7	12,0	49,6	7,98	7,98	41,58	4182,33	
	837,00	4,660	0,610		4,7	0,5	13,0	60,7	6,89	6,89	53,82	4223,91	
	850,00	4,680	0,450		5,7	0,2	25,0	142,3	5,63	5,63	136,63	4277,73	
	875,00	6,700	0,000		8,3	25,0		207,9			207,88	4414,35	
6	900,00	9,930	0,000		13,2	25,0		329,8			329,75	4622,23	
	925,00	16,450	0,000		23,2	25,0		580,6			580,63	4951,98	
	950,00	30,000	0,000		28,6	25,0		715,5			715,50	5532,60	
	975,00	27,240	0,000		26,5	5,0		132,3			132,33	6248,10	

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>			
6	980,00	25,690	0,000	20,9		20,0	102,9			102,90		6380,43	
7	0,00	22,140	0,000	23,9		20,0	478,3			478,30		6858,73	
7	25,00	21,570	0,000	21,9		25,0	546,4			546,38		7405,10	
7	50,00	18,960	0,000	20,3		25,0	506,6			506,63		7911,73	
	75,00	14,780	0,000	16,9		25,0	421,8			421,75		8333,48	
	100,00	11,670	0,000	13,2		25,0	330,6			330,63		8664,10	
	125,00	10,000	0,000	10,8		25,0	270,9			270,88		8934,98	
	150,00	9,500	0,000	9,8		25,0	243,8			243,75		9178,73	
	175,00	9,180	0,000	9,3		25,0	233,5			233,50		9412,23	
	200,00	6,000	2,300	7,6	1,2	25,0	189,8	28,75	28,75	161,00		9573,23	
	225,00	3,100	6,260	4,6	4,3	25,0	113,8	107,00	107,00	6,75		9579,98	
	250,00	3,600	3,350	3,4	4,8	25,0	83,8	120,13	83,75		36,38	9543,60	
	264,00	7,000	3,000	5,3	3,2	14,0	74,2	44,45	44,45	29,75		9573,35	
	275,00	7,300	4,850	7,2	3,9	11,0	78,7	43,18	43,18	35,48		9608,83	
	277,00	8,320	1,100	7,8	3,0	2,0	15,6	5,95	5,95	9,67		9618,50	
	286,50	0,000	4,300	4,2	2,7	9,5	39,5	25,65	25,65	13,87		9632,37	
	306,40	0,000	13,200		8,8	19,9		174,13			174,13	9458,24	
	326,40	0,000	14,000		13,6	20,0		272,00			272,00	9186,24	
	330,20	0,000	12,700		13,4	3,8		50,73			50,73	9135,51	
	350,00	0,000	7,600		10,2	19,8		200,97			200,97	8934,54	
	369,80	0,000	10,200		8,9	19,8		176,22			176,22	8758,32	
	375,00	0,000	10,500		10,4	5,2		53,82			53,82	8704,50	
	400,00	0,000	11,500		11,0	25,0		275,00			275,00	8429,50	
	425,00	0,000	10,700		11,1	25,0		277,50			277,50	8152,00	
	450,00	0,000	8,900		9,8	25,0		245,00			245,00	7907,00	
	475,00	0,000	4,700		6,8	25,0		170,00			170,00	7737,00	
	500,00	1,160	1,100	0,6	2,9	25,0	14,5	72,50	14,50		58,00	7679,00	
	520,40	5,000	0,000	3,1	0,6	20,4	62,8	11,22	11,22	51,61		7730,61	
	525,00	5,820	0,000	5,4		4,6	24,9			24,89		7755,50	

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	529,00	0,000	0,000	5,9	0,9	9,9	58,5	9,26	9,26	49,25		7730,00	
	534,90	6,000	1,870	6,5	2,5	10,0	65,0	25,35	25,35	39,65		7804,75	
	544,90	7,000	3,200	7,9	2,3	5,1	40,1	11,73	11,73	28,41		7844,40	
	550,00	8,740	1,400	14,4	0,7	25,0	359,3	17,50	17,50	341,75		7872,81	
	575,00	20,000	0,000	30,3		25,0	756,3			756,25		8214,56	
	600,00	40,500	0,000	42,2		25,0	1054,4			1054,38		8970,81	
	625,00	43,850	0,000	39,5		15,0	592,9			592,88		10025,18	
	640,00	35,200	0,000	34,9		10,0	349,0			349,00		10618,06	
	650,00	34,600	0,000	34,5		19,3	664,9			664,88		10967,06	
	669,30	34,300	0,000	28,3		30,7	868,8			868,81		11631,94	
	700,00	22,300	0,000	19,7		17,5	343,9			343,88		12500,75	
7	717,50	17,000	0,000	16,0		7,5	120,0			120,00		12844,63	
7	725,00	15,000	0,000	11,1		25,0	277,5			277,50		12964,63	
	750,00	7,200	0,000	5,1	0,3	24,0	122,4	6,00	6,00	116,40		13242,13	
	774,00	3,000	0,500	3,0	0,5	1,0	3,0	0,50	0,50	2,50		13358,53	
	775,00	3,000	0,500	2,6	0,6	10,0	26,4	6,00	6,00	20,35		13361,03	
	785,00	2,270	0,700	1,3	0,9	15,0	20,0	12,75	12,75	7,28		13381,38	
	800,00	0,400	1,000	0,2	3,4	10,0	2,0	33,50	2,00	31,50		13388,65	
	810,00	0,000	5,700		7,6	11,7		88,34		88,34		13357,15	
	821,70	0,000	9,400		6,6	20,0		131,00		131,00		13268,82	
	841,70	0,000	3,700		5,7	33,3		189,81		189,81		13137,82	
	875,00	0,000	7,700	0,6	10,2	15,0	8,5	153,00	8,48	144,53		12948,01	
	890,00	1,130	12,700	1,2	7,1	10,0	12,1	71,25	12,10	59,15		12803,48	
	900,00	1,290	1,550	2,1	1,5	6,5	13,9	9,91	9,91	4,03		12744,33	
	906,50	3,000	1,500	2,3	0,8	18,5	42,3	13,88	13,88	28,40		12748,36	
	925,00	1,570	0,000	2,0		25,0	49,3			49,25		12776,76	
	950,00	2,370	0,000	1,2		25,0	29,6			29,63		12826,01	
	975,00	0,000	0,000									12855,64	
			0,000										
	0,00	0,000	0,000										
						<b>2225,0</b>	<b>17823,0</b>	<b>4 967</b>	<b>861</b>	<b>16 962</b>	<b>4 106</b>		

**Odcinek drogi Nr 673**  
**"wyrównanie podbudowy kruszywem"**  
**w km 5+750-7+975**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>2</sup>		wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>2</sup>			wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>3</sup>
6	275,00	1,150		0,800	25,00		20,00
6	300,00	1,600		1,465	25,00		36,63
6	325,00	1,330		1,215	25,00		30,38
6	350,00	1,100		1,085	25,00		27,13
6	375,00	1,070		1,185	25,00		29,63
6	400,00	1,300		1,350	25,00		33,75
6	425,00	1,400		1,350	25,00		33,75
6	450,00	1,300		1,255	25,00		31,38
6	475,00	1,210		1,210	11,00		13,31
6	486,00	1,210		1,180	14,00		16,52
6	500,00	1,150		1,125	25,00		28,13
6	525,00	1,100		1,100	25,00		27,50
6	550,00	1,100		0,965	25,00		24,13
6	575,00	0,830		0,990	25,00		24,75
6	600,00	1,150		1,145	7,70		8,82
6	607,70	1,140		1,205	17,30		20,85
6	625,00	1,270		1,185	25,00		29,63
6	650,00	1,100		0,845	30,00		25,35
6	680,00	0,590		0,760	20,00		15,20
6	700,00	0,930		1,110	25,00		27,75
6	725,00	1,290		1,495	25,00		37,38
6	750,00	1,700		1,525	25,00		38,13
6	775,00	1,350		1,090	22,00		23,98
6	797,00	0,830		0,880	28,00		24,64
6	825,00	0,930					

**"wyrównanie podbudowy kruszywem"  
w km 5+750-7+975**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>2</sup>		wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>2</sup>			wyrównaia podbudowy kruszywem m <sup>3</sup>
0	020,00	0,930					
					550,00		<b>629,00</b>



**"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"  
w km 5+750-7+975**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
			wyrównania z BA +		wyrównania z BA +			wyrównania z BA +
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>
6	275,00		0,310					
6	300,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	325,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	350,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	375,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	400,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	425,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	450,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	475,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	486,00		0,310		0,310	11,00		3,41
6	500,00		0,310		0,310	14,00		4,34
6	525,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	550,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	575,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	600,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	625,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	650,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	680,00		0,310		0,310	30,00		9,30
6	700,00		0,310		0,310	20,00		6,20
6	725,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	750,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	775,00		0,310		0,310	25,00		7,75
6	797,00		0,310		0,310	22,00		6,82
6	825,00		0,310		0,310	28,00		8,68
						<b>550,00</b>	<b>0,00</b>	<b>170,50</b>

Przyjęto masę 1m<sup>3</sup> mieszanki mineralno bitumicznej w różną 2,45 t

MASA MMB =	<b>418,0</b>
------------	--------------

## FREZOWANIE dr 673 km 5+750-7+975

Kilometr	Hektometr				
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
5	750	6,00			
			3,00	25,0	75,00
5	775		3,00	20,0	60,00
5	795	6,00	6,00	5,0	30,00
5	800	6,00	3,00	25,0	75,00
5	825			25,0	
5	850			25,0	
5	875			25,0	
5	900		3,00	28,7	86,10
5	928,7	6,00	6,00	21,3	127,80
5	950	6,00	6,00	25,0	150,00
5	975	6,00	6,00	25,0	150,00
6	0	6,00	6,00	25,0	150,00
6	25	6,00	6,00	25,0	150,00
6	50	6,00	6,00	25,0	150,00
6	75	6,00	6,00	25,0	150,00
6	100	6,00	6,00	25,0	150,00
6	125	6,00	6,00	25,0	150,00
6	150	6,00	6,00	12,5	75,00
6	162,5	6,00		6,4	
6	168,9	6,00	6,00	6,1	36,60
6	175	6,00	6,00	25,0	150,00
6	200	6,00	6,00	25,0	150,00
6	225	6,00	6,00	25,0	150,00
6	250	6,00	6,00	25,0	150,00
6	275	6,00	3,00	25,0	75,00
6	300			450,0	
6	750		3,00	25,0	75,00
6	775	6,00	6,00	100,0	600,00
6	875	6,00	6,00	25,0	150,00
6	900	6,00			



Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
5	750					6,30			
5	775			25,0		6,05	6,18	154,50	
5	795			20,0		6,22	6,14	122,80	
5	800			5,0		5,82	6,02	30,10	
5	825			25,0		6,70	6,26	156,50	
5	850			25,0		7,22	6,96	174,00	
5	875			25,0		11,37	9,30	232,50	
5	900			25,0		12,43	11,90	297,50	
5	928,7			28,7		11,10	11,77	337,80	
5	950	5,40	2,70	21,3	57,51	5,10	8,10	172,53	
5	975	8,20	6,80	25,0	170,00	3,00	4,05	101,25	
6	0	9,80	9,00	25,0	225,00	3,00	3,00	75,00	
6	25	8,81	9,31	25,0	232,75	3,00	3,00	75,00	
6	50	9,49	9,15	25,0	228,75	3,00	3,00	75,00	
6	75	9,55	9,52	25,0	238,00	3,00	3,00	75,00	
6	100	10,00	9,78	25,0	244,50	3,00	3,00	75,00	
6	125	11,70	10,85	25,0	271,25	3,00	3,00	75,00	
6	150	11,20	11,45	25,0	286,25	3,00	3,00	75,00	
6	162,5	11,70	11,45	12,5	143,13	3,00	3,00	37,50	
6	168,9	11,64	11,67	6,4	74,69	3,00	3,00	19,20	
6	175	10,69	11,17	6,1	68,14	3,00	3,00	18,30	
6	200	8,17	9,43	25,0	235,75	3,00	3,00	75,00	
6	225	6,31	7,24	25,0	181,00	3,00	3,00	75,00	
6	250	4,00	5,16	25,0	129,00	5,75	4,38	109,50	
6	275	4,63	4,32	25,0	108,00	5,41	5,58	139,50	
6	300		2,32	25,0	58,00	4,83	5,12	128,00	
6	325			25,0		4,65	4,74	118,50	
6	350			25,0		5,19	4,92	123,00	
6	375			25,0		5,88	5,54	138,50	
6	400			25,0		5,20	5,54	138,50	
6	425			25,0		5,93	5,57	139,25	
				25,0			5,62	140,50	

Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
6	450			25,0		5,31	5,02	140,50	
6	475	3,15	1,58	25,0	39,50	4,60	4,96	124,00	
6	486	4,25	3,70	11,0	40,70	4,12	4,36	47,96	
6	500	4,38	4,32	14,0	60,48	4,56	4,34	60,76	
6	525		2,19	25,0	54,75	4,20	4,38	109,50	
6	550			25,0		4,56	4,38	109,50	
6	575			25,0		5,51	5,04	126,00	
6	600			25,0		6,00	5,76	144,00	
6	607,7			7,7		5,61	5,81	44,74	
6	625			17,3		5,72	5,67	98,09	
6	650			25,0		7,60	6,66	166,50	
6	680			30,0		6,74	7,17	215,10	
6	700			20,0		6,60	6,67	133,40	
6	725			25,0		6,40	6,50	162,50	
6	750			25,0		6,38	6,39	159,75	
6	775	1,60	0,80	25,0	20,00	5,20	5,79	144,75	
6	797	3,20	2,40	22,0	52,80	4,70	4,95	108,90	
6	825	6,00	4,60	28,0	128,80	3,60	4,15	116,20	
6	837	5,84	5,92	12,0	71,04	3,23	3,42	41,04	
6	850	6,11	5,98	13,0	77,74	3,40	3,32	43,16	
6	875	7,00	6,56	25,0	164,00	3,00	3,20	80,00	
6	900	8,10	7,55	25,0	188,75	3,00	3,00	75,00	
6	925	9,40	8,75	25,0	218,75	3,00	3,00	75,00	
6	950	13,40	11,40	25,0	285,00	3,00	3,00	75,00	
6	975	10,60	12,00	25,0	300,00	3,00	3,00	75,00	
6	980	9,90	10,25	5,0	51,25	3,00	3,00	15,00	
7	0	8,00	8,95	20,0	179,00	3,00	3,00	60,00	
7	25	7,70	7,85	25,0	196,25	3,00	3,00	75,00	
7	50	6,82	7,26	25,0	181,50	3,00	3,00	75,00	
			6,31	25,0	157,75	3,00	3,00	75,00	

Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
7	75	5,80	5,45	25,0	136,25	3,00	3,00	75,00	
7	100	5,10	5,11	25,0	127,75	3,00	3,00	75,00	
7	125	5,12	5,20	25,0	130,00	3,00	3,00	75,00	
7	150	5,27	5,54	25,0	138,50	3,00	3,00	75,00	
7	175	5,80	4,20	25,0	105,00	3,00	4,50	112,50	
7	200	2,60	5,80	25,0	145,00	6,00	7,65	191,25	
7	225	9,00	7,17	25,0	179,25	9,30	8,48	212,00	
7	250	5,33	8,79	14,0	123,06	7,65	6,37	89,18	
7	264	12,25	10,98	11,0	120,78	5,09	7,70	84,70	
7	275	9,70	9,95	2,0	19,90	10,30	7,52	15,04	
7	277	10,20	5,10	9,5	48,45	4,74	7,37	70,02	
7	286,5			19,9		10,00	11,10	220,89	
7	306,4			20,0		12,20	10,50	210,00	
7	326,4			3,8		8,80	10,63	40,39	
7	330,2			19,8		12,45	10,53	208,49	
7	350			19,8		8,60	9,20	182,16	
7	369,8			5,2		9,80	9,75	50,70	
7	375			25,0		9,70	9,67	241,75	
7	400			25,0		9,64	9,57	239,25	
7	425			25,0		9,50	9,25	231,25	
7	450			25,0		9,00	8,60	215,00	
7	475			25,0		8,20	7,10	177,50	
7	500		3,00	20,4	61,20	6,00	4,50	91,80	
7	520,4	6,00	6,15	4,6	28,29	3,00	3,00	13,80	
7	525	6,30	4,35	9,9	43,07	3,00	6,45	63,86	
7	534,9	2,40	2,20	10,0	22,00	9,90	8,40	84,00	
7	544,9	2,00	2,70	5,1	13,77	6,90	6,65	33,92	
7	550	3,40	7,70	25,0	192,50	6,40	4,70	117,50	

Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
7	575	12,00				3,00			
7	600	17,90	14,95	25,0	373,75	3,00	3,00	75,00	
7	625	20,00	18,95	25,0	473,75	3,00	3,00	75,00	
7	640	19,80	19,90	15,0	298,50	3,00	3,00	45,00	
7	650	20,00	19,90	10,0	199,00	3,00	3,00	30,00	
7	669,3	19,50	19,75	19,3	381,18	3,00	3,00	57,90	
7	700	18,00	18,75	30,7	575,63	3,00	3,00	92,10	
7	717,5	14,70	16,35	17,5	286,13	3,00	3,00	52,50	
7	725	13,00	13,85	7,5	103,88	3,00	3,00	22,50	
7	750	8,70	10,85	25,0	271,25	3,00	3,00	75,00	
7	774	2,80	5,75	24,0	138,00	5,00	4,00	96,00	
7	775	2,90	2,85	1,0	2,85	6,80	5,90	5,90	
7	785	4,00	3,45	10,0	34,50	3,30	5,05	50,50	
7	800		2,00	15,0	30,00	4,40	3,85	57,75	
7	810			10,0		8,63	6,52	65,20	
7	821,7			11,7		8,00	8,32	97,34	
7	841,7			20,0		9,30	8,65	173,00	
7	875			33,3		7,40	8,35	278,06	
7	890			15,0		8,60	8,00	120,00	
7	900			10,0		6,30	7,45	74,50	
7	906,5	4,30	2,15	6,5	13,98	5,50	5,90	38,35	
7	925		2,15	18,5	39,78	3,00	4,25	78,63	
7	950			25,0		3,00	3,00	75,00	
7	975			25,0		3,00	3,00	75,00	
WYKOP-					10 277	NASYP-			11 848

**Droga nr 673 frezowanie  
w km 5+750-7+950**

Kilometr	Hektometr	FREZOWANIE			
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
5	750	6,00			
			3,00	25,0	75,00
5	775		3,00	20,0	60,00
5	795	6,00	6,00	5,0	30,00
5	800	6,00	3,00	25,0	75,00
5	825			25,0	
5	850			25,0	
5	875			25,0	
5	900				
			3,00	28,7	86,10
5	928,7	6,00	6,00	21,3	127,80
5	950	6,00	6,00	25,0	150,00
5	975	6,00	6,00	25,0	150,00
6	0	6,00	6,00	25,0	150,00
6	25	6,00	6,00	25,0	150,00
6	50	6,00	6,00	25,0	150,00
6	75	6,00	6,00	25,0	150,00
6	100	6,00	6,00	25,0	150,00
6	125	6,00	6,00	25,0	150,00
6	150	6,00	6,00	12,5	75,00
6	162,5	6,00	6,00	6,4	38,40
6	168,9	6,00	6,00	6,1	36,60
6	175	6,00	6,00	25,0	150,00
6	200	6,00	6,00	25,0	150,00
6	225	6,00	6,00	25,0	150,00
6	250	6,00	6,00	25,0	150,00
6	275	6,00	3,00	25,0	75,00
6	300			25,0	
6	325			25,0	
6	350			25,0	
6	375			25,0	
6	400			25,0	
6	425			25,0	



Kilometr	Hektometr	FREZOWANIE			
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
6	450			25,0	
6	475			25,0	
6	486			11,0	
6	500			14,0	
6	525			25,0	
6	550			25,0	
6	575			25,0	
6	600			25,0	
6	607,7			7,7	
6	625			17,3	
6	650			25,0	
6	680			30,0	
6	700			20,0	
6	725			25,0	
6	750			25,0	
6	775	6,00	3,00	25,0	75,00
6	797	6,00	6,00	22,0	132,00
6	825	6,00	6,00	28,0	168,00
6	837	6,00	6,00	12,0	72,00
6	837	6,00	6,00	13,0	78,00
6	850	6,00	6,00	25,0	150,00
6	875	6,00	6,00	25,0	150,00
6	900	6,00	6,00	25,0	150,00
6	925	6,00	6,00	25,0	150,00
6	950	6,00	6,00	25,0	150,00
6	975	6,00	6,00	5,0	30,00
6	980	6,00	6,00	20,0	120,00
7	0	6,00	6,00	25,0	150,00
7	25	6,00	6,00	25,0	150,00
7	50	6,00	6,00	25,0	150,00

Kilometr	Hektometr	FREZOWANIE			
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
7	75	6,00	6,00	25,0	150,00
7	100	6,00	6,00	25,0	150,00
7	125	6,00	6,00	25,0	150,00
7	150	6,00	6,00	25,0	150,00
7	175	6,00	6,00	25,0	150,00
7	200	6,00	6,00	25,0	150,00
7	225	6,00	6,00	25,0	150,00
7	250	6,00	6,00	14,0	84,00
7	264	6,00	6,00	11,0	66,00
7	275	6,00	6,00	2,0	12,00
7	277	6,00	6,00	9,5	57,00
7	286,5	6,00	3,00	19,9	59,70
7	306,4			20,0	
7	326,4			3,8	
7	330,2			19,8	
7	350			19,8	
7	369,8			5,2	
7	375			25,0	
7	400			25,0	
7	425			25,0	
7	450			25,0	
7	475		3,00	25,0	75,00
7	500	6,00	6,00	20,4	122,40
7	520,4	6,00	6,00	4,6	27,60
7	525	6,00	6,00	9,9	59,40
7	534,9	6,00	6,00	10,0	60,00
7	544,9	6,00	6,00	5,1	30,60
7	550	6,00	6,00	25,0	150,00

**Droga nr 673 frezowanie  
w km 5+750-7+950**

Kilometr	Hektometr	FREZOWANIE			
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
7	575	6,00	6,00	25,0	150,00
7	600	6,00	6,00	25,0	150,00
7	625	6,00	6,00	15,0	90,00
7	640	6,00	6,00	10,0	60,00
7	650	6,00	6,00	19,3	115,80
7	669,3	6,00	6,00	30,7	184,20
7	700	6,00	6,00	17,5	105,00
7	717,5	6,00	6,00	7,5	45,00
7	725	6,00	6,00	25,0	150,00
7	750	6,00	6,00	24,0	144,00
7	774	6,00	6,00	1,0	6,00
7	775	6,00	6,00	10,0	60,00
7	785	6,00	6,00	15,0	90,00
7	800	6,00	6,00	10,0	60,00
7	810	6,00	6,00	11,7	70,20
7	821,7	6,00	3,00	20,0	60,00
7	841,7		3,00	33,3	99,90
7	875	6,00	6,00	15,0	90,00
7	890	6,00	6,00	10,0	60,00
7	900	6,00	6,00	6,5	39,00
7	906,5	6,00	6,00	18,5	111,00
7	925	6,00	6,00	25,0	150,00
7	950	6,00	6,00	25,0	150,00
7	975	6,00	3,00		
Frezowanie					<b>8 448</b>

