

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku  
Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 2+665 do km 4+800  
wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów.  
ADRES INWESTYCJI : DW 673 od km 2+665 do km 4+800 - odcinek I  
INWESTOR : Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ADRES INWESTORA : ul Elewatorska 6, 15-620 Białystok  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Piotr Samożytowicz (DROGOWA)  
SPRAWDZIŁ : mgr inż. Andrzej Gasparewicz (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 2020-06-09

Sporządził:

Sprawił:

Data opracowania  
2020-06-09

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
1			Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 673 na odcinku Lipsk - Dąbrowa Białostocka od km 2+665 do km 4+800 wraz z wykonaniem zatok autobusowych i wjazdów.			
1.1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1.1			<b>D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1.1.1			<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowanym</b>			
1.1.1.1.1	SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		Trasa główna:	4,800-2,665	km	2,135	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,135</b>
1.1.2			<b>D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1.1.2.1			<b>D-01.02.01 Usuniecie lub ochrona drzew i krzaków</b>			
1.1.2.1.1	SST D-01.02.01	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
		3+020 - 3+100 str. L	(80,0*5,0)/10000	ha	0,04	
		3+300 - 3+840 str. L	(540,0*5,0)/10000	ha	0,27	
		2+897 - 3+200 str. P	(303,0*5,0)/10000	ha	0,15	
		3+260 - 3+848 str. P	(588,0*5,0)/10000	ha	0,29	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,75</b>
1.1.2.2			<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>			

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
3 1. 1. 1. 2.2	SST D-01. d. 02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie darniny o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m <sup>3</sup>		
			9998,0*0,15	m <sup>3</sup>	1 499,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 499,70</b>
1. 1. 1. 2.3			<b>D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
4 1. 1. 1. 2.3	SST D-01. d. 02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		2+665 - 2+839 zał. 3	1232,0	m <sup>2</sup>	1 232,00	
		3+575 - 3775 zał. 3	1348,0	m <sup>2</sup>	1 348,00	
		4+075 - 4+250 zał. 3	1109,0	m <sup>2</sup>	1 109,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 689,00</b>
5 1. 1. 1. 2.3	SST D-01. d. 02.04	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		2+665 - 2+839 zał. 3	1232,0	m <sup>2</sup>	1 232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 232,00</b>
6 1. 1. 1. 2.3	SST D-01. d. 02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Zał. 4:	51,0	m	51,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,00</b>

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7	SST D-01. d. 02.04 1. 1. 1. 2.3	KNNR 6 0808-07  od 2+967 do 4+046 str. L i P	Rozebranie barier drogowych stałowych (Rozebranie na czas budowy)  230,0+592,0+202,0+230,0+588,0+194,0	m  m	  2 036,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 036,00</b>
8	SST D-01. d. 02.04 1. 1. 1. 2.3	KNR 2-31 0816-04 analogia  Zał. 4:	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (rozebranie elementów betonowych)  0,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,70</b>
9	SST D-01. d. 02.04 1. 1. 1. 2.3	KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  0,083*51,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,23	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,23</b>
1. 1. 1. 2.4			<b>D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki</b>			
10	SST D-01. d. 02.09 1. 1. 1. 2.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) 1232,0*0,16+51,0*0,2*0,3+0,7+4,23 Wywiezienie "kruszn" z pasa drogowego: 17,0*3,0*1,0+30,0*4,5*1,5+50,0*3,0*1,0+15,0*4,0*1,5+10,0*1,0*2,0+4,0*3,0*1,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  205,11  525,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>730,61</b>
<b>1.2</b>			<b>D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
<b>1.2.1</b>			<b>D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
<b>1.2.1.1</b>			<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V</b>			
11	SST D-02.01.01	KNNR 1 0209-06	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III (zużycie na miejscu) (przyjęto wykorzystanie 50% urobku)	m <sup>3</sup>		
		Zał. 1:	279,0*50%	m <sup>3</sup>	139,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>139,50</b>
12	SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		Zał. 1:	139,5+1185,0	m <sup>3</sup>	1 324,50	
		Zał. 4:	185,0	m <sup>3</sup>	185,00	
		Zał. 4:	Wykopy pod ławy przepustów pod zjazdami przyjęto średnią głębokość wykopu 0,9m: (86,0+32,0)*(((0,8+2,6)*0,9)/2]	m <sup>3</sup>	180,54	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 690,04</b>
<b>1.2.2</b>			<b>D.02.03.00 NASYPY</b>			
13	SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m <sup>3</sup>		
		Zał. 1:	2234,0-139,5	m <sup>3</sup>	2 094,50	
		Zał. 4:	Zасыпка przepustów pod zjazdami przyjęto średnią wysokość zasypki 0,6m: (86,0+32,0)*(((1,4+2,6)*0,6)/2] -1*[(86,0+32,0)*3,14*0,2^2]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	141,60 -14,82	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 221,28</b>

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	SST D-02. d. 03.01 1. 2.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). Wykonanie poboczy z kruszywa: Przyjęto wykonie poboczy z mieszanki kruszywa i destruktu w stosunku 1:1.	m <sup>3</sup>		
		Wzdłuż DW minus zjazdy i skrzyżownia	$[(2135,0*1,5*0,1)*2]*50\%$ $-1*[(70,0+87,0+94,0)*1,5*0,1]$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	320,25 -37,65	
		Wzdłuż zjazdów wg zał. 4	$[[ (2*3,14*87,0)/4 + (2*3,14*94,0)/4 ] * 1,0*0,1 + (2*175,8-87,0-94,0)*1,0*0,1]*50\%$	m <sup>3</sup>	22,74	
					<b>RAZEM</b>	<b>305,34</b>
<b>1.3</b>			<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>1.3.1</b>			<b>D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>			
<b>1.3.1.1</b>			<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
15	SST 04. d. 03.01 1. 3. 1.1	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
		Na skrzyżowaniach o naw. żwirowej zał. 4:	131,16+302,0	m <sup>2</sup>	433,16	
					<b>RAZEM</b>	<b>433,16</b>
16	SST 04. d. 03.01 1. 3. 1.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.II-IV	m <sup>2</sup>		
		Perony przy zatokach autobusowych	$(61,0*2,0+1,5*3,0)*2$	m <sup>2</sup>	253,00	
		Zatoki autobusowe	114,0*2	m <sup>2</sup>	228,00	
			Zjazdy:			

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Zał. 4: minus skrzyżowania o naw. bitum.	1397,5 -1*413,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 397,50 -413,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 465,50</b>
<b>1.3.2</b>			<b>D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
<b>1.3.2.1</b>			<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
17 1. 3. 2.1	SST 04. d. 03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
		2+665 - 2+686	DW 673 Podbudowa pomocnicza: 9,4*21,0	m <sup>2</sup>	197,40	
		2+686 - 2+754,47	7,5*68,47	m <sup>2</sup>	513,53	
		2+754,47 - 2+776,97	7,25*22,5	m <sup>2</sup>	163,13	
		2+776,97 - 2+839	7,0*62,03	m <sup>2</sup>	434,21	
		3+575 - 3+775	7,0*200,0	m <sup>2</sup>	1 400,00	
		4+075 - 4+250	7,0*175,0	m <sup>2</sup>	1 225,00	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>3 933,27</b>	
		Zał. 4:	Zjazdy podbudowa pomocnicza: (1397,5-413,0)	m <sup>2</sup>	<b>984,50</b>	
		Zał. nr 2:	Wyrównanie kruszywem: 867,5*6,4	m <sup>2</sup>	<b>5 552,00</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 469,77</b>
18 1. 3. 2.1	SST 04. d. 03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		2+665 - 2+686	DW 673 Podbudowa zasadnicza: 9,4*21,0	m <sup>2</sup>	197,40	
		2+686 - 2+754,47	6,9*68,47	m <sup>2</sup>	472,44	
		2+754,47 - 2+776,97	6,65*22,5	m <sup>2</sup>	149,63	
		2+776,97 - 2+839	6,4*62,03	m <sup>2</sup>	396,99	
		3+575 - 3+775	6,4*200,0	m <sup>2</sup>	1 280,00	
		4+075 - 4+250	6,4*175,0	m <sup>2</sup>	1 120,00	

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
			A (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>3 616,46</b>	
			Warstwa wiążąca:			
		2+665 - 2+686	9,4*21,0	m <sup>2</sup>	197,40	
		2+686 - 2+754,47	6,66*68,47	m <sup>2</sup>	456,01	
		2+754,47 - 2+776,97	6,41*22,5	m <sup>2</sup>	144,23	
		2+776,97 - 2+839	6,16*62,03	m <sup>2</sup>	382,10	
		3+575 - 3+775	6,16*200,0	m <sup>2</sup>	1 232,00	
		4+075 - 4+250	6,16*175,0	m <sup>2</sup>	1 078,00	
		Zał. 4:	1397,5	m <sup>2</sup>	1 397,50	
			B (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>4 887,24</b>	
			Przed warstwą wyrównawczą:			
		2+839 - 3+101	6,0*262,0	m <sup>2</sup>	1 572,00	
		3+101 - 3+202 (poszerzenie naw. przy moście)	6,5*100,0	m <sup>2</sup>	650,00	
		3+202 - 3+244,4 (most)	7,0*22,4	m <sup>2</sup>	156,80	
		3+244,4 - 3+344 (poszerzenie naw. przy moście)	6,5*99,6	m <sup>2</sup>	647,40	
		3+344 - 3+575	6,0*231,0	m <sup>2</sup>	1 386,00	
		3+775 - 4+075	6,0*300,0	m <sup>2</sup>	1 800,00	
		4+250 - 4+800	6,0*550,0	m <sup>2</sup>	3 300,00	
			C (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>9 512,20</b>	
			Po warstwie wyrównawczej z BA:			
		2+839 - 3+101	6,16*262,0	m <sup>2</sup>	1 613,92	
		3+101 - 3+202 (poszerzenie naw. przy moście)	6,66*100,0	m <sup>2</sup>	666,00	
		3+244,4 - 3+344 (poszerzenie naw. przy moście)	6,66*99,6	m <sup>2</sup>	663,34	
		3+344 - 3+575	6,16*231,0	m <sup>2</sup>	1 422,96	
		3+775 - 4+075	6,16*300,0	m <sup>2</sup>	1 848,00	
		4+250 - 4+800	6,16*550,0	m <sup>2</sup>	3 388,00	
			D (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>9 602,22</b>	
			Przed warstwą ścierną:			
		2+665 - 2+686	9,4*21,0	m <sup>2</sup>	197,40	



PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2+686 - 2+754,47	6,5*68,47	m <sup>2</sup>	445,06	
		2+754,47 - 2+776,97	6,25*22,5	m <sup>2</sup>	140,63	
		2+776,97 - 2+839	6,0*62,03	m <sup>2</sup>	372,18	
		2+839 - 3+101	6,0*262,0	m <sup>2</sup>	1 572,00	
		3+101 - 3+202 (poszerzenie naw. przy moście)	6,25*100,0	m <sup>2</sup>	625,00	
		3+202 - 3+244,4 (most)	7,0*22,4	m <sup>2</sup>	156,80	
		3+244,4 - 3+344 (poszerzenie naw. przy moście)	6,25*99,6	m <sup>2</sup>	622,50	
		3+344 - 3+575	6,0*231,0	m <sup>2</sup>	1 386,00	
		3+575 - 3+775	6,0*200,0	m <sup>2</sup>	1 200,00	
		3+775 - 4+075	6,0*300,0	m <sup>2</sup>	1 800,00	
		4+075 - 4+250	6,0*175,0	m <sup>2</sup>	1 050,00	
		4+250 - 4+800	6,0*550,0	m <sup>2</sup>	3 300,00	
		Wcinki	6,0*25,0+9,4*10,0	m <sup>2</sup>	244,00	
		Zał. 4:	1397,5	m <sup>2</sup>	1 397,50	
			E (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
					<b>14 509,07</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>42 127,19</b>
19	SST 04. d. 03.01 1. 3. 2.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej asfaltem	m <sup>2</sup>		
			10470,0	m <sup>2</sup>	10 470,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 470,00</b>
20	SST 04. d. 03.01 1. 3. 2.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m <sup>2</sup>		
			42127,50	m <sup>2</sup>	42 127,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>42 127,50</b>
<b>1. 3.3</b>			<b>D.04.04.00 POBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1. 3. 3.1			<b>D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
21 1. 3. 3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-01  Zał. 4: Zatoki autobusowe	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - frakcji 0-31,5 mm  3933,27 1397,5-413,0 114,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3 933,27 984,50 228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 145,77</b>
22 1. 3. 3.1	SST D-04.04.01	KNNR 6 0112-05  Perony przy zatokach autobusowych	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm  (61,0*2,0+1,5*3,0)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  253,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>253,00</b>
1. 3. 3.2			<b>D.04.06.00 POBUDOWY Z BETONU CEMENTOWEGO</b>			
1. 3. 3. 2.1			<b>D-04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego</b>			
23 1. 3. 3. 2.1	SST D-04.06.02	KNNR 6 0109-03  Zatoki autobusowe	Podbudowy betonowe (C12/15) o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  114,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
1. 3. 3. 2.2			<b>D.04.07.00 POBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
1. 3. 3. 2. 2.1			<b>D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
24 1. 3. 3. 2. 2.1	SST D-04. d. 07.01	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			3616,5	m <sup>2</sup>	3 616,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 616,50</b>
1. 3.4			<b>D.04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>			
1. 3. 4.1			<b>D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy</b>			
25 1. 3. 4.1	SST D-04. d. 08.01	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-4.	t		
		Zał. nr 2	1561,0	t	1 561,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 561,00</b>
1. 3. 4.2			<b>D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym</b>			
26 1. 3. 4.2	SST D-04. d. 08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		Zał. nr 2	589,0	m <sup>3</sup>	589,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>589,00</b>
1.4			<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
1. 4.1			<b>D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
1. 4. 1.1			<b>D-05.03.01 Nawierzchnia kostkowa</b>			

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
27 1. 4. 1.1	SST D-05. d. 03.01	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		Zatoki autobusowe	114,0*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
<b>1. 4. 1.2</b>			<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
28 1. 4. 1.2	SST D-05. d. 03.05	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
			4887,5	m <sup>2</sup>	4 887,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 887,50</b>
29 1. 4. 1.2	SST D-05. d. 03.05	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
			14509,5	m <sup>2</sup>	14 509,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>14 509,50</b>
<b>1. 4. 1.3</b>			<b>D-05.03.11 Recykling</b>			
30 1. 4. 1.3	SST D-05. d. 03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (Średnia grubość frezowania 14 cm) Pozyskany materiał wymieszać z kruszywem w stosunku 1:1 i wykonać pobocza. Krotność = 3,5	m <sup>2</sup>		
			305,0/0,14	m <sup>2</sup>	2 178,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 178,57</b>

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
31 1. 4. 1.3	SST D-05. d. 03.11	KNR AT-03 0102-02  Zał. nr 3 Zał. 4: wcinka minus destrukta na pobocza	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 14 cm) (destrukta nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) Krotność = 3,5 5988,0 413,0 25,0*6+9,4*10,0 -305,0/0,14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5 988,00 413,00 244,00 -	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 466,43</b>
<b>1. 4.2</b>			<b>SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>1. 4. 2.1</b>			<b>D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI</b>			
<b>1. 4. 2.2</b>			<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
32 1. 4. 2.2	SST D- d. 06.01.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  8244,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8 244,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 244,00</b>
33 1. 4. 2.2	SST D- d. 06.01.01	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gr.kat.I-III  5749,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 749,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 749,00</b>
34 1. 4. 2.2	SST D- d. 06.01.01	KNR 2-01 0512-04  Wloty i wyloty przepustów	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na zaprawie cementowo piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową  9*2*(3,0*3,0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  162,00	

## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Ujście ścieku korytkowego od 2+702 do 2+773 str P (pobocze i skarpa do chodnika - wzdłuż ścieku)	3,4*9,0 1,4*71,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30,60 99,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>292,00</b>
35	SST D- d.06.01.01 1. 4. 2.2	KNR 2-01 0515-02 analogia	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na gotowej ławie) (Materiał Zamawiającego, Wykonawca zapewnia załadunek i transport z siedziby RDW w Sokółce.) 65,0	m  m	  65,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>65,00</b>
36	SST D- d.06.01.01 1. 4. 2.2	KNR 2-01 0515-02 analogia	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na gotowej ławie) 89,0-65,0	m  m	  24,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
<b>1. 4.3</b>			<b>D.06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>			
<b>1. 4. 3.1</b>			<b>D-Przepusty pod zjazdami</b>			
37	D.06.02. d.01 1. 4. 3.1	KNNR 6 0605-06 analogia  Zał. 4:	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 40 cm  86,0	m  m	  86,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>86,00</b>
38	D.06.02. d.01 1. 4. 3.1	KNNR 6 0605-08 analogia  Zał. 4:	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych SN8 o średnicy 60 cm  32,0	m  m	  32,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
39	D.06.02.01	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki frakcji 0-31,5 mm	m <sup>3</sup>		
1.4.3.1		Zał. 4:	86,0*[(0,8+1,4)*0,3]/2 32,0*[(1,2+1,8)*0,3]/2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28,38 14,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>42,78</b>
<b>1.4.4</b>			<b>D.06.04.00 ROWY</b>			
<b>1.4.4.1</b>			<b>D-06.04.01 Rowy</b>			
40	D.06.04.01	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
1.4.4.1		Na dł. 20 m od wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami	9*2*20,0	m	360,00	
		4+098 - 4+450 str. L i P	352,0*2	m	704,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 064,00</b>
<b>1.5</b>			<b>SST D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>1.5.1.1</b>			<b>D.07.01.01 Oznakownie poziome</b>			
41	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
1.5.1.1			708,0	m <sup>2</sup>	708,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>708,00</b>
42	SST D 07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
1.5.1.1			166,14	m <sup>2</sup>	166,14	

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>166,14</b>
<b>1.5.2</b>			<b>D.07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>			
<b>1.5.2.1</b>			<b>D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
43 1.5.2.1	SST D-07.05.01	KNNR 6 0703-01  od 2+967 do 4+046 str. L i P	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m (Ponowne ustawienie barier zdemontowanych na czas budowy) - Wykonawca zapewnia na własny koszt, uzupełnienie ewentualnych braków w elementach SBO  230,0+592,0+202,0+230,0+588,0+194,0	m  m	  2 036,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 036,00</b>
<b>1.6</b>			<b>SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI</b>			
<b>1.6.1.1</b>			<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
44 1.6.1.1	SST D.08.01.01	KNNR 6 0403-04  Zał. 4: zatoki autobusowe zatoki autobusowe - najazdowy	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej  149,0 83,0+93,0 59,0*2	m  m m	  149,00 176,00 118,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>443,00</b>
45 1.6.1.1	SST D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04 analogia  od 2+683,4 do 2+773 str P	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - z betonu C12/15  Wykonanie ławy pod ściekiem korytkowym: 89,0*0,09	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,01	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,01</b>



## PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.6.2</b>			<b>D.08.02.00 CHODNIKI</b>			
<b>1.6.2.1</b>			<b>D-08.02.02 Chodniki z płyt betonowych</b>			
46 1.6.2.1	SST D.08.02.01	KNNR 6 0503-03	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		Perony przy zatokach autobusowych	(61,0*2,0+1,5*3,0)*2	m <sup>2</sup>	253,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>253,00</b>
<b>1.6.3</b>			<b>D.08.03.00 OBRZEŻA</b>			
<b>1.6.3.1</b>			<b>D-03.01.01 Obrzeża betonowe</b>			
47 1.6.3.1	SST D-08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			Perony i chodniki (płytką betonową 35x35x35): 67,0+68,0	m	135,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>135,00</b>
<b>1.7</b>			<b>SST D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
48 1.7		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza Pozycja dotyczy dwóch odcinków inwestycji tj.: 1. od km 2+665 do km 4+800 2. od km 5+795 do km 7+950 (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 Krotność = 2 1	ryczwał  ryczwał		1,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
49 d. 1.7		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy Pozycja dotyczy dwóch odcinków inwestycji tj.: 1. od km 2+665 do km 4+800 2. od km 5+795 do km 7+950 (Cena ustalona na podstawie umów zawartych w roku 2018) WZP.2511.8.18, WZP.2511.14.18, WZP.2511.19 Krotność = 2 1	ryczałt		
				ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

Tabela robót ziemnych DW 673  
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
2+665,0	0	0			2,91							
2+667,9	0	0			9,71							
2+677,6	0	0	0,240	0,020	8,04	1,93	0,16	0,16	1,77			
2+685,7	0,48	0,04	0,485	0,040	16,82	8,16	0,67	0,67	7,49		1,770	
2+702,5	0,49	0,04	0,555	0,040	5,70	3,17	0,23	0,23	2,94		9,256	
2+708,2	0,62	0,04	0,910	0,040	23,10	21,02	0,92	0,92	20,10		12,194	
2+731,3	1,2	0,04	0,930	0,270	23,17	21,55	6,26	6,26	15,29		32,291	
2+754,5	0,66	0,5	0,525	0,410	22,22	11,66	9,11	9,11	2,55		47,581	
2+776,7	0,39	0,32	0,400	0,395	24,92	9,97	9,84	9,84	0,12		50,136	
2+801,6	0,41	0,47	0,270	0,535	25,00	6,75	13,37	6,75		6,62	50,260	
2+826,6	0,13	0,6	0,090	0,475	11,43	1,03	5,43	1,03		4,40	43,636	
2+838,0	0,05	0,35	0,045	0,365	0,97	0,04	0,35	0,04		0,31	39,235	
2+839,0	0,04	0,38	0,020	0,535	12,45	0,25	6,66	0,25		6,41	38,924	
2+851,4	0	0,69		0,770	7,07		5,44			5,44	32,515	
2+858,5	0	0,85		0,820	17,94		14,71			14,71	27,071	
2+876,5	0	0,79		0,725	24,82		17,99			17,99	12,358	
2+901,3	0	0,66		1,160	24,90		28,89			28,89		-5,64
2+926,2	0	1,66		1,880	24,55		46,14			46,14		-34,53
2+950,7	0	2,1		1,505	25,34		38,14			38,14		-80,67
2+976,1	0	0,91		0,995	24,54		24,42			24,42		-118,81
3+000,6	0	1,08		1,010	25,45		25,70			25,70		-143,23
3+026,1	0	0,94	0,005	1,305	24,85	0,12	32,43	0,12		32,30		-168,93
3+050,9	0,01	1,67	0,005	1,370	25,14	0,13	34,45	0,13		34,32		-201,24
3+076,1	0	1,07		1,035	24,95		25,82			25,82		-235,56
3+101,0	0	1		1,195	24,86		29,70			29,70		-261,38
3+125,9	0	1,39		1,245	25,00		31,12			31,12		-291,08
3+150,9	0	1,1		1,385	25,10		34,76			34,76		-322,20
3+176,0	0	1,67		0,835	26,11		21,80			21,80		-356,97
3+202,1	0	0			42,32							-378,77
3+244,4	0	0										-378,77
3+250,6	0	1,01		0,505	6,26		3,16			3,16		-381,94
3+275,7	0	3		2,005	25,01		50,15			50,15		-432,08
3+300,9	0	1,77		2,385	25,19		60,09			60,09		-492,17
3+325,5	0	1,82		1,795	24,67		44,29			44,29		-536,46
3+350,7	0,02	1,74	0,010	1,780	25,14	0,25	44,74	0,25		44,49		-580,95
3+375,7	0	1,43	0,010	1,585	25,04	0,25	39,69	0,25		39,43		-620,39
3+400,6	0	2,42		1,925	24,91		47,95			47,95		-668,34
3+425,7	0	0,00		2,355	25,08		59,07			59,07		-727,41

Tabela robót ziemnych DW 673  
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
3+425,7	0	2,29		2,350	24,94		58,60			58,60		-727,41
3+450,6	0	2,41		2,065	25,07		51,78			51,78		-786,02
3+475,7	0	1,72		1,585	25,11		39,80			39,80		-837,79
3+500,8	0	1,45		1,720	24,94		42,89			42,89		-877,60
3+525,8	0	1,99		1,900	25,02		47,54			47,54		-920,49
3+550,8	0	1,81		1,565	24,22		37,91			37,91		-968,03
3+575,0	0	1,32	0,080	0,980	25,59	2,05	25,08	2,05		23,03		-1005,93
3+600,6	0,16	0,64	0,295	0,325	25,13	7,41	8,17	7,41		0,75		-1028,97
3+625,7	0,43	0,01	1,630	0,140	24,77	40,37	3,47	3,47	36,90			-1029,72
3+650,5	2,83	0,27	5,165	0,150	25,13	129,79	3,77	3,77	126,02			-992,82
3+675,6	7,5	0,03	6,750	0,030	24,50	165,36	0,73	0,73	164,63			-866,79
3+700,1	6	0,03	4,850	0,030	25,67	124,50	0,77	0,77	123,73			-702,17
3+725,8	3,7	0,03	3,600	0,075	24,72	89,00	1,85	1,85	87,15			-578,43
3+750,5	3,5	0,12	1,760	0,320	24,49	43,10	7,84	7,84	35,26			-491,29
3+775,0	0,02	0,52	0,010	0,790	25,00	0,25	19,75	0,25		19,50		-456,03
3+800,0	0	1,06		1,465	25,41		37,22			37,22		-475,53
3+825,4	0	1,87		1,460	16,49		24,08			24,08		-512,75
3+841,9	0	1,05		1,005	4,47		4,49			4,49		-536,82
3+846,4	0	0,96		0,870	4,24		3,68			3,68		-541,32
3+850,6	0	0,78		1,065	24,81		26,42			26,42		-545,00
3+875,4	0	1,35		1,340	24,92		33,39			33,39		-571,42
3+900,3	0	1,33		1,575	25,00		39,38			39,38		-604,82
3+925,3	0	1,82		1,580	24,92		39,37			39,37		-644,20
3+950,3	0	1,34		1,360	25,03		34,04			34,04		-683,56
3+975,3	0	1,38		2,910	24,86		72,35			72,35		-717,60
4+000,1	0	4,44		2,840	24,87		70,63			70,63		-789,95
4+025,0	0	1,24		2,395	25,24		60,44			60,44		-860,57
4+050,2	0	3,55		2,510	4,96		12,46			12,46		-921,01
4+055,2	0	1,47		1,125	19,79		22,26			22,26		-933,48
4+075,0	0	0,78	0,095	0,500	23,26	2,21	11,63	2,21		9,42		-955,74
4+098,3	0,19	0,22	0,195	0,200	1,65	0,32	0,33	0,32		0,01		-965,16
4+099,9	0,2	0,18	0,340	0,105	25,16	8,55	2,64	2,64	5,91			-965,17
4+125,1	0,48	0,03	0,740	0,030	20,23	14,97	0,61	0,61	14,36			-959,26
4+145,3	1	0,03	2,015	0,030	4,50	9,07	0,13	0,13	8,93			-944,89
4+149,8	3,03	0,03	2,965	0,110	25,07	74,32	2,76	2,76	71,56			-935,96
4+174,9	2,9	0,19	2,145	0,170	19,94	42,78	3,39	3,39	39,39			-864,40
4+194,8	1,39	0,15	1,360	0,170	4,71	6,40	0,80	0,80	5,60			-825,02
4+199,5	1,33	0,19	0,765	0,310	25,09	19,19	7,78	7,78	11,42			-819,42

Tabela robót ziemnych DW 673  
od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 1

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
4+224,6	0,2	0,43	0,115	0,460	25,40	2,92	11,68	2,92		8,76		-808,00
4+250,0	0,03	0,49	0,015	0,695	23,72	0,36	16,48	0,36		16,13		-816,76
4+273,7	0	0,9		1,000	0,84		0,84			0,84		-832,89
4+274,6	0	1,1		1,100	24,83		27,31			27,31		-833,73
4+299,4	0	1,1		0,925	25,06		23,18			23,18		-861,04
4+324,5	0	0,75	0,005	0,745	24,81	0,12	18,48	0,12		18,36		-884,23
4+349,3	0,01	0,74	0,010	0,770	3,52	0,04	2,71	0,04		2,68		-902,59
4+352,8	0,01	0,8	0,025	0,775	21,39	0,53	16,58	0,53		16,04		-905,26
4+374,2	0,04	0,75	0,040	0,775	11,82	0,47	9,16	0,47		8,69		-921,31
4+386,0	0,04	0,8	0,030	0,810	13,14	0,39	10,65	0,39		10,25		-930,00
4+399,1	0,02	0,82	0,010	0,925	25,44	0,25	23,53	0,25		23,28		-940,25
4+424,6	0	1,03		0,985	24,54		24,17			24,17		-963,52
4+449,1	0	0,94		1,050	24,75		25,99			25,99		-987,70
4+473,9	0	1,16		1,050	19,33		20,30			20,30		-1013,69
4+493,2	0	0,94		0,900	5,75		5,18			5,18		-1033,98
4+499,0	0	0,86		0,865	24,67		21,34			21,34		-1039,16
4+523,6	0	0,87		0,715	25,31		18,10			18,10		-1060,50
4+548,9	0	0,56		0,675	24,90		16,80			16,80		-1078,60
4+573,8	0	0,79	0,365	0,835	23,41	8,54	19,55	8,54		11,00		-1095,40
4+597,2	0,73	0,88	0,955	0,870	3,46	3,30	3,01	3,01	0,29			-1106,40
4+600,7	1,18	0,86	1,135	1,780	16,73	18,99	29,78	18,99		10,79		-1106,11
4+617,4	1,09	2,7	1,145	3,250	6,27	7,18	20,38	7,18		13,20		-1116,90
4+623,7	1,2	3,8	2,035	2,955	25,14	51,15	74,28	51,15		23,13		-1130,10
4+648,8	2,87	2,11	2,485	1,585	9,92	24,65	15,72	15,72	8,93			-1153,23
4+658,8	2,1	1,06	2,165	1,050	14,50	31,39	15,22	15,22	16,17			-1144,30
4+673,3	2,23	1,04	1,870	1,230	25,38	47,45	31,21	31,21	16,24			-1128,14
4+698,6	1,51	1,42	2,790	0,940	25,02	69,81	23,52	23,52	46,29			-1111,90
4+723,6	4,07	0,46	2,040	0,565	24,81	50,61	14,02	14,02	36,59			-1065,61
4+748,5	0,01	0,67	0,005	0,585	25,06	0,13	14,66	0,13		14,54		-1029,02
4+773,5	0	0,5		0,250	23,29		5,82			5,82		-1043,55
4+796,8	0	0			3,19							-1049,37
4+800,0	0	0										-1049,37
					<b>2135,0</b>	<b>1185,0</b>	<b>2234,0</b>	<b>279,0</b>	<b>906,0</b>	<b>1956,0</b>		

Tabela wyrównania podbudowy  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 2

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K	W-B	W-K		wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>
2+665,0	0	0			2,91		
2+667,9	0	0			9,71		
2+677,6	0	0			8,04		
2+685,7	0	0			16,82		
2+702,5	0	0			5,70		
2+708,2	0	0			23,10		
2+731,3	0	0			23,17		
2+754,5	0	0			22,22		
2+776,7	0	0			24,92		
2+801,6	0	0			25,00		
2+826,6	0	0			11,43		
2+838,0	0	0	0,155		0,97	0,15	
2+839,0	0,31	0	0,350		12,45	4,36	
2+851,4	0,39	0	0,485		7,07	3,43	
2+858,5	0,58	0	0,445		17,94	7,98	
2+876,5	0,31	0	0,345		24,82	8,56	
2+901,3	0,38	0	0,345	0,285	24,90	8,59	7,10
2+926,2	0,31	0,57	0,310	0,765	24,55	7,61	18,78
2+950,7	0,31	0,96	0,345	0,480	25,34	8,74	12,16
2+976,1	0,38	0	0,385		24,54	9,45	
3+000,6	0,39	0	0,450		25,45	11,45	
3+026,1	0,51	0	0,410	0,345	24,85	10,19	8,57
3+050,9	0,31	0,69	0,485	0,345	25,14	12,19	8,67
3+076,1	0,66	0	0,505	0,225	24,95	12,60	5,61
3+101,0	0,35	0,45	0,480	0,225	24,86	11,93	5,59
3+125,9	0,61	0	0,475		25,00	11,87	
3+150,9	0,34	0	0,375		25,10	9,41	
3+176,0	0,41	0	0,360		26,11	9,40	
3+202,1	0,31	0	0,310		42,32	13,12	
3+244,4	0,31	0	0,330		6,26	2,07	
3+250,6	0,35	0	0,350		25,01	8,75	
3+275,7	0,35	0	0,330	0,180	25,19	8,31	4,53
3+300,9	0,31	0,36	0,390	0,180	24,67	9,62	4,44
3+325,5	0,47	0	0,390	0,315	25,14	9,80	7,92
3+350,7	0,31	0,63	0,410	0,315	25,04	10,27	7,89
3+375,7	0,51	0	0,410	0,725	24,91	10,21	18,06
3+400,6	0,31	1,45	0,310	1,465	25,08	7,78	36,75
3+425,7	0,31	1,45					

Tabela wyrównania podbudowy  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 2

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K	W-B	W-K		wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>
3+425,7	0,31	1,48	0,310	1,210	24,94	7,73	30,17
3+450,6	0,31	0,94	0,480	0,470	25,07	12,04	11,78
3+475,7	0,65	0	0,480	0,270	25,11	12,05	6,78
3+500,8	0,31	0,54	0,310	0,870	24,94	7,73	21,70
3+525,8	0,31	1,2	0,310	1,015	25,02	7,76	25,39
3+550,8	0,31	0,83	0,470	0,415	24,22	11,38	10,05
3+575,0	0,63	0	0,315		25,59	8,06	
3+600,6	0	0			25,13		
3+625,7	0	0			24,77		
3+650,5	0	0			25,13		
3+675,6	0	0			24,50		
3+700,1	0	0			25,67		
3+725,8	0	0			24,72		
3+750,5	0	0	0,260		24,49	6,37	
3+775,0	0,52	0	0,415	0,525	25,00	10,38	13,13
3+800,0	0,31	1,05	0,310	1,065	25,41	7,88	27,06
3+825,4	0,31	1,08	0,380	0,625	16,49	6,27	10,31
3+841,9	0,45	0,17	0,490	0,085	4,47	2,19	0,38
3+846,4	0,53	0	0,605		4,24	2,56	
3+850,6	0,68	0	0,495	0,740	24,81	12,28	18,36
3+875,4	0,31	1,48	0,310	1,285	24,92	7,72	32,02
3+900,3	0,31	1,09	0,310	1,100	25,00	7,75	27,50
3+925,3	0,31	1,11	0,310	1,190	24,92	7,72	29,65
3+950,3	0,31	1,27	0,310	1,310	25,03	7,76	32,79
3+975,3	0,31	1,35	0,310	1,500	24,86	7,71	37,29
4+000,1	0,31	1,65	0,310	0,895	24,87	7,71	22,26
4+025,0	0,31	0,14	0,310	0,820	25,24	7,82	20,69
4+050,2	0,31	1,5	0,310	1,435	4,96	1,54	7,12
4+055,2	0,31	1,37	0,310	1,005	19,79	6,13	19,89
4+075,0	0,31	0,64	0,155	0,320	23,26	3,61	7,44
4+098,3	0	0			1,65		
4+099,9	0	0			25,16		
4+125,1	0	0			20,23		
4+145,3	0	0			4,50		
4+149,8	0	0			25,07		
4+174,9	0	0			19,94		
4+194,8	0	0			4,71		
4+199,5	0	0					

**Tabela wyrównania podbudowy  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800**

Załącznik Nr 2

Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K	W-B	W-K		wyrównania bitumem W-B	wyrównania kruszywem W-K
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>
4+199,5	0	0			25,09		
4+224,6	0	0	0,155		25,40	3,94	
4+250,0	0,31	0	0,345		23,72	8,18	
4+273,7	0,38	0	0,380		0,84	0,32	
4+274,6	0,38	0	0,370		24,83	9,19	
4+299,4	0,36	0	0,360		25,06	9,02	
4+324,5	0,36	0	0,350		24,81	8,68	
4+349,3	0,34	0	0,355		3,52	1,25	
4+352,8	0,37	0	0,345		21,39	7,38	
4+374,2	0,32	0	0,370		11,82	4,37	
4+386,0	0,42	0	0,465		13,14	6,11	
4+399,1	0,51	0	0,445		25,44	11,32	
4+424,6	0,38	0	0,510		24,54	12,52	
4+449,1	0,64	0	0,475	0,300	24,75	11,76	7,43
4+473,9	0,31	0,6	0,310	0,630	19,33	5,99	12,18
4+493,2	0,31	0,66	0,310	0,640	5,75	1,78	3,68
4+499,0	0,31	0,62	0,475	0,310	24,67	11,72	7,65
4+523,6	0,64	0	0,500		25,31	12,66	
4+548,9	0,36	0	0,345		24,90	8,59	
4+573,8	0,33	0	0,440		23,41	10,30	
4+597,2	0,55	0	0,560		3,46	1,94	
4+600,7	0,57	0	0,555		16,73	9,28	
4+617,4	0,54	0	0,425		6,27	2,67	
4+623,7	0,31	0	0,510		25,14	12,82	
4+648,8	0,71	0	0,650		9,92	6,45	
4+658,8	0,59	0	0,495		14,50	7,18	
4+673,3	0,4	0	0,410		25,38	10,40	
4+698,6	0,42	0	0,365		25,02	9,13	
4+723,6	0,31	0	0,310		24,81	7,69	
4+748,5	0,31	0	0,310		25,06	7,77	
4+773,5	0,31	0	0,310		23,29	7,22	
4+796,8	0,31	0	0,310		3,19	0,99	
4+800,0	0,31	0	0,155		<b>2135,0</b>	<b>637,0</b>	<b>589,0</b>

Przyjęto ciężar właściwy 1m3 MMB na poziomie

2,45

**1561 t**

Łączna długość odcinków pod wyrównanie kruszywem

867,5 m



Tabela frezowania nawierzchni  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 3

Kilometr	Szerokość frezownia	Średnia szerokość frezownia	Odległość	Powierzchnia frezownia	1232
	mb	mb	mb	m <sup>2</sup>	
2+665,0	9,4				1232
2+667,9	9,4	9,400	2,91	27,40	
2+677,6	9,4	9,400	9,71	91,30	
2+685,7	7,6	8,500	8,04	68,38	
2+702,5	7,2	7,400	16,82	124,49	
2+708,2	7,2	7,200	5,70	41,07	
2+731,3	7,2	7,200	23,10	166,32	
2+754,5	6,7	6,950	23,17	161,01	
2+776,7	6	6,350	22,22	141,07	
2+801,6	6	6,000	24,92	149,50	
2+826,6	6	6,000	25,00	149,99	
2+838,0	6	6,000	11,43	68,58	
2+839,0	6	6,000	0,97	5,83	
2+851,4		3,000	12,45	37,34	
2+858,5			7,07		
2+876,5	6	3,000	17,94	53,83	
2+901,3		3,000	24,82	74,46	
2+926,2			24,90		
2+950,7			24,55		
2+976,1	1,5	0,750	25,34	19,01	
3+000,6	2,8	2,150	24,54	52,77	
3+026,1		1,400	25,45	35,63	
3+050,9			24,85		
3+076,1			25,14		
3+101,0			24,95		
3+125,9			24,86		
3+150,9	5,3	2,650	25,00	66,24	
3+176,0		2,650	25,10	66,52	
3+202,1	7	3,500	26,11	91,40	
3+244,4	7	7,000	42,32	296,23	
3+250,6	7	7,000	6,26	43,83	
3+275,7	6,8	6,900	25,01	172,58	
3+300,9		3,400	25,19	85,66	
3+325,5			24,67		
3+350,7			25,14		
3+375,7			25,04		
3+400,6			24,91		
3+425,7			25,08		

Tabela frezowania nawierzchni  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 3

Kilometr	Szerokość frezownia	Średnia szerokość frezownia	Odległość	Powierzchnia frezownia	
	mb	mb	mb	m <sup>2</sup>	
3+450,6			24,97		1348
3+475,7			25,07		
3+500,8			25,11		
3+525,8			24,94		
3+550,8			25,02		
3+575,0	6	3,000	24,22	72,67	
3+600,6	6	6,000	25,59	153,55	
3+625,7	6	6,000	25,13	150,79	
3+650,5	6	6,000	24,77	148,61	
3+675,6	6	6,000	25,13	150,77	
3+700,1	6	6,000	24,50	146,99	
3+725,8	6	6,000	25,67	154,03	
3+750,5	6	6,000	24,72	148,33	
3+775,0	6	6,000	24,49	146,93	
3+800,0		3,000	25,00	75,00	
3+825,4			25,41		
3+841,9	3	1,500	16,49	24,74	
3+846,4		1,500	4,47	6,71	
3+850,6			4,24		
3+875,4			24,81		
3+900,3			24,92		
3+925,3			25,00		
3+950,3			24,92		
3+975,3			25,03		
4+000,1			24,86		
4+025,0			24,87		
4+050,2			25,24		
4+055,2			4,96		
4+075,0	6	3,000	19,79	59,37	
4+098,3	6	6,000	23,26	139,58	
4+099,9	6	6,000	1,65	9,88	
4+125,1	6	6,000	25,16	150,95	
4+145,3	6	6,000	20,23	121,38	
4+149,8	6	6,000	4,50	26,99	
4+174,9	6	6,000	25,07	150,39	
4+194,8	6	6,000	19,94	119,65	
4+199,5	6	6,000	4,71	28,24	
4+224,6	6	6,000	25,09	150,54	
		6 000	25 40	152 30	1109

Tabela frezowania nawierzchni  
DW 673 od km 2+665 do km 4+800

Załącznik Nr 3

Kilometr	Szerokość frezownia	Średnia szerokość frezownia	Odległość	Powierzchnia frezownia
	mb	mb	mb	m <sup>2</sup>
4+250,0	6	5,000	23,72	118,58
4+273,7	4	4,000	0,84	3,36
4+274,6	4	2,000	24,83	49,66
4+299,4		1,250	25,06	31,33
4+324,5	2,5	3,250	24,81	80,62
4+349,3	4	4,150	3,52	14,62
4+352,8	4,3	4,650	21,39	99,47
4+374,2	5	4,650	11,82	54,97
4+386,0	4,3	3,850	13,14	50,60
4+399,1	3,4	3,200	25,44	81,40
4+424,6	3	1,500	24,54	36,81
4+449,1			24,75	
4+473,9			19,33	
4+493,2			5,75	
4+499,0			24,67	
4+523,6		1,750	25,31	44,30
4+548,9	3,5	4,150	24,90	103,31
4+573,8	4,8	2,400	23,41	56,18
4+597,2			3,46	
4+600,7			16,73	
4+617,4			6,27	
4+623,7			25,14	
4+648,8			9,92	
4+658,8			14,50	
4+673,3			25,38	
4+698,6			25,02	
4+723,6		3,000	24,81	74,43
4+748,5	6	6,000	25,06	150,38
4+773,5	6	6,000	23,29	139,74
4+796,8	6	6,000	3,19	19,15
4+800,0	6		<b>2135,0</b>	<b>5988,0</b>

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	Obramowanie krawędzi na wjazdach		Roboty ziemne				Rozbiórki	
											TYP	Ilość [m]	Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Objętość wykopu [m <sup>3</sup> ]	Objętość nasypu [m <sup>3</sup> ]		
2+677,2	SK_L	6,0	20,0	10,0	10,0			163	BA	163	Krawężnik	57,4			0,0	0,0	Krawężnik - 51 m bitum - 163,0 m <sup>2</sup>	
2+838,0	Z-L	6,0	12,0	6,0	6,0			87,44	BA	87,44	Krawężnik	36,8			0,0	0,0	Beton - 0,7 m <sup>3</sup> bitum - 88,0 m <sup>2</sup>	
3+843,5	Z-L	5,0	12,0	6,0	6,0	fi 40	13	75,44	BA	75,44			2,4	2,4	19,9	19,9		
4+143,2	Z-L	6,0	9,0	6,0	6,0	fi 40	12	69,44	BA	69,44			2,2	0,8	21,4	7,8		
4+390,0	Z-L	4,0	13,0	6,0	6,0	fi 40	12	67,44	BA	67,44			1,6	0,2	11,5	1,4		
4+673,3	SK_L	5,0	20,0	12,0	12,0	fi 60	16	161,96	BA	161,96					0,0	0,0	bitum - 162,0 m <sup>2</sup>	
2+677,2	SK P	5,0	20,0	9,0	8,0			131,16	BA	131,16	Krawężnik	54,7		0,0	0,0	0,0		
2+858,5	Z-P																	
3+844,4	Z-P	5,0	10,0	6,0	6,0	fi 40	13	65,44	BA	65,44			3,2	3,5	27,3	29,9		
4+053,0	Z-P	4,0	11,5	6,0	4,0	fi 40	12	57,14	BA	57,14			2,3	1,1	16,0	7,7		
4+125,1	Z-P	6,0	17,3	2,0	12,0	fi 40	12	135,66	BA	135,66			1,5	0,4	14,8	3,9		
4+287,0	Z-P	6,0	11,0	6,0	6,0	fi 40	12	81,44	BA	81,44			1,5	0,8	14,1	7,5		
4+673,3	SK P	12,0	20,0	12,0	12,0	fi 60	16	301,96	BA	301,96					60,4	30,0		
	<b>Σ</b>	<b>70</b>	<b>175,8</b>	<b>87</b>	<b>94</b>													
				ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR	RURY fi 40 łączna długość [m]	<b>86</b>	Łączna pow. naw. Żwirowej [m <sup>2</sup> ]									<b>185</b>	<b>108</b>	
					RURY fi 60 łączna długość [m]	<b>32</b>	Łączna pow. naw. z BA [m <sup>2</sup> ]			<b>1397,5</b>								
					RURY fi 80 łączna długość [m]	<b>0</b>	Łączna pow. naw. z Polbruku [m <sup>2</sup> ]											
					RURY fi 100 łączna długość [m]	<b>0</b>												
					RURY fi 120 łączna długość [m]	<b>0</b>												

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH		
Krawężniki	<b>51</b>	<b>mb</b>
Elementy betonowe	<b>0,7</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Frezownie nawierzchni bitumicznej	<b>413</b>	<b>m<sup>2</sup></b>