

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668
Piątница Poduchowna - Przytuły - Osowiec
na odcinku od km 52+190 do km 53+990

Lp.	Pozycja SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE					
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 53,990-52,190	km	1,800	
		RAZEM			1,800
D.01.02.01 KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW					
2	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 1000/ha 1,5*130/10000	ha	0,02	
		RAZEM			0,02
D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY					
3	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm str. P: ((1800-2*6)*0,7)*0,15 str. L: ((1800-3*6)*2,2)*0,15	m3	187,74 588,06	
		RAZEM			775,80
D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW					
4	D.01.02.04	Rozebranie przepustów pod drogą z rur betonowych o średnicy 60cm wraz z rozb. nawierzchni nad przepustem i wykonaniem wykopów. 11,7	m	11,70	
		RAZEM			11,70
D.03.01.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
D.03.01.02 PRZEPUSTY STALOWE Z BLACZY FALISTEJ					
5	D.03.01.02	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 60cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów. Ława kruszywowa: 2,1*0,30*13,00=8,19m3 Przepust: 12,00m Zasypka z pospółki: ((2,4+4,3)*0,50)*0,95*11,4-(3,14*0,3*0,3*11,4)=33,06m3 Umocnienie wlotu i wylotu: (4,0*1,8-3,14*0,3*0,3)*2+4,0*1,0*2=21,83m2 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: (4,00+1,8+1,00)*2*2=27,20m	m	8,19m3 12,00m 33,06m3 21,83m2 27,20m	
					12,00
D.04.00.00 PODBUDOWY					
D.04.01.00 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA					
6	D.04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. Poszerzenie jezdni: 1800*2,31	m2	4 158,00	
		RAZEM			4 158,00
D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH					
7	D.04.03.01	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie 1800*4,0	m2	7 200,00	
		RAZEM			7 200,00
8	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie 4,0*1800+6,18*1800+6,08*1800	m2	29 268,00	
		RAZEM			29 268,00
D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE					
9	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm Poszerzenie jezdni: 1800*2,31 zjazdy: 42,70+50,40 odbudowa nawierzchni nad przepustem: 4,55*6,40	m2	4 158,00 93,10 29,12	
		RAZEM			4 280,22
D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO					
10	D.04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm. 1800*2,19 odbudowa nawierzchni nad przepustem: 4,0*4,60	m2	3 942,00 18,40	
		RAZEM			3 960,40

D.04.08.00		WYRÓWNANIE PODBUDOWY			
11	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi AC16P - grubość średnia 4cm	t		
		Droga wojewódzka: 4,0*1800*0,04*2,4		691,20	
		RAZEM			691,20
D 05.00.00		NAWIERZCHNIE			
D.05.01.00		NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH			
12	D 05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm.	m2		
		Zjazdy żwirowe: 47,62+44,14+42,40		134,16	
		RAZEM			134,16
D.05.03.00		NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
13	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm.	m2		
		Droga wojewódzka wraz z poszerzeniem: 6,08*1800		10 944,00	
		RAZEM			10 944,00
14	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		Droga wojewódzka wraz z poszerzeniem: 6,00*1800		10 800,00	
		RAZEM			10 800,00
D 06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
D 06.01.01		UMOCNIENIE DNA ROWÓW I ŚCIEKÓW BRUKOWCEM.			
15	D 06.01.01	Wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m2		
		5*2*1,2		12,00	
		RAZEM			12,00
D 06.02.00		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW.			
16	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD fi 40cm pod zjazdami.	m		
		5*9		45,00	
		RAZEM			45,00
D.06.03.00		ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY			
17	D 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem	m3		
		(2*1800)*1,2*0,12		518,40	
		RAZEM			518,40
D 06.04.01		ROWY			
18	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namotu (grubość namotu 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu	m		
		2*1800-5,0*9		3 555,00	
		RAZEM			3 555,00
D.07.00.00		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
D.07.01.00		OZNAKOWANIE POZIOME			
19	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe	m2		
		P-4: 0,24m2/mb*(216+81)mb		71,28	
		P-7d: (289+233+449+357+15+221+255+449+59+293)mb*0,12m2/mb		314,40	
		RAZEM			385,68
20	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane.	m2		
		P-6: (241+88+226)mb*0,08m2/mb		44,40	
		P-7c: (5+241+226+31+241+226+10)mb*0,06m2/mb		58,80	
		P-3a: (52+20+233+182+179+60+213)mb*0,2m2/mb		187,80	
		P-1e: 9*0,12		1,08	
RAZEM		292,08			
Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza					
21	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu.	kpl		
		1,00szt		1,00	
22	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		1,00
		1,00szt		1,00	1,00