

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668 Piątnica Poduchowna - Przytuły - Osowiec na odcinku od km 52+190 do km 53+990

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668 Piątnica Poduchowna – Przytuły – Osowiec na odcinku od km 52+190 do km 53+990.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 668 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o nienormatywnej szerokości ok 4,0m.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniem i wybojami.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie lewostronnego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni tak by finalnie miała ona szerokość 6,0m.

Na istniejącej nawierzchni jezdni zaprojektowano warstwę wyrównawczą z MMA AC16P o średniej grubości 4cm.

Na poszerzeniu jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,20

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

Pas drogowy DW 668 na przedmiotowym odcinku po str. prawej graniczy z Biebrzańskim Parkiem Narodowym, zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac remontowych by nie ingerować w obszar chroniony.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót.

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.