

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647  
Dęby - Kolno - Gromadzyn Wykno - Stawiski  
w miejscowości Zabiele na odcinku od km 25+150 do km 26+000 dł. 0,850km.

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	D.01.01.00	ROBOTY POMIAROWE			
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 26,000-25,150	km		
		RAZEM		0,850	0,850
	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW			
2	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 10cm. 7,00*2,00+(20,00+5,00+2,50+4,00)*0,20+1,00*1,00*6	m2	26,30	26,30
3	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5cm, ułożonych na podsypce piaskowej. (2,00+3,00+2,00+2,00)*0,70	m2	6,30	6,30
4	D.01.02.04	Rozbiórka ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej na ławie betonowej. (20,00+102,00+102,00)*0,20	m2	44,80	44,80
5	D.01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej. 2,00+3,00+2,00+2,00	m	9,00	9,00
	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
	D.03.02.00	PRZYKANALIKI			
6	D.03.02.01	Wykonanie przykanalików z rur typu PCV klasy SN-8 o średnicy 20cm wraz z zasypką. 7,00	m	7,00	7,00
		RAZEM			
	D.03.06.00	REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
7	D.03.06.01	Regulacja pionowa kratek ściekowych - nadbudowa wykonana betonem. 2,00	szt	2,00	2,00
		RAZEM			
8	Analiza własna	Regulacja pionowa kratek ściekowych - nadbudowa wykonana betonem wraz z wymianą wpustu na wpust żeliwny uliczny na zamek. 2,00	szt	2,00	2,00
		RAZEM			
9	Analiza własna	Regulacja pionowa kratek ściekowych - nadbudowa wykonana betonem wraz z wymianą wpustu na wpust krawężnikowo-jezdniowy. 2,00	szt	2,00	2,00
		RAZEM			
	D.04.00.00	PODBUDOWY			
	D.04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
10	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie.  droga główna: (6,70*49,00+6,65*17,00+6,70*30,00+6,55*43,00+6,20*23,00+6,05*67,00+6,08*(81,00+88,00+70,00))+6,05*138,00+6,25*63,00+6,45*26,00+6,40*35,00+6,05*120,00+((15,00+6,50)*0,5*0,50)+7,00*2,00)-(10,00+102,00+108,50)*0,20  zjazdy bitumiczne: (6,00*4,70+2*((4,00*4,00)-0,25*3,14*4,00*4,00))+((4,00*4,00+2*((2,00*2,00)-(0,25*3,14*2,00*2,00)))+(6,00*5,50+2*((4,00*4,00)-(0,25*3,14*4,00*4,00)))+(5,00*18,00+2*((7,00*7,00)-(0,25*3,14*7,00*7,00)))	m2	5 246,70	
		RAZEM		203,75	5 450,45
	D.04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE			
11	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy 15cm. (2,00+3,00+2,00+2,00)*0,70	m2	6,30	6,30
		RAZEM			
12	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy 20cm. odbudowa nawierzchni nad przykanalikiem: 7,00*2,00 odbudowa nawierzchni wokół wpustów: 1,00*1,00*6	m2	14,00	6,00
		RAZEM			20,00

	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
	<b>D.05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
13	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm. odbudowa nawierzchni nad przykanalikiem: 7,00*2,00 odbudowa nawierzchni wokół wpustów: 1,00*1,00*6 RAZEM	m2	14,00 6,00 20,00	
14	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm. droga główna: (6,70*49,00+6,65*17,00+6,70*30,00+6,55*43,00+6,20*23,00+6,05*67,00+6,08*(81,00+88,00+70,00)+6,05*138,00+6,25*63,00+6,45*26,00+6,40*35,00+6,05*120,00+((15,00+6,50)*0,5*0,50)+7,00*2,00)-(10,00+102,00+108,50)*0,20 zjazdy bitumiczne: (6,00*4,70+2*((4,00*4,00)-0,25*3,14*4,00*4,00))+((4,00*4,00+2*((2,00*2,00)-(0,25*3,14*2,00*2,00)))+(6,00*5,50+2*((4,00*4,00)-(0,25*3,14*4,00*4,00)))+(5,00*18,00+2*((7,00*7,00)-(0,25*3,14*7,00*7,00))) RAZEM	m2	5 246,70 203,75 5 450,45	
15	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: średnia grubość warstwy 4cm z odwiezieniem urobku. droga główna: (6,70*49,00+6,65*17,00+6,70*30,00+6,55*43,00+6,20*23,00+6,05*67,00+6,08*(81,00+88,00+70,00)+6,05*138,00+6,25*63,00+6,45*26,00+6,40*35,00+6,05*120,00+((15,00+6,50)*0,5*0,50)+7,00*2,00)-(7,00*2,00+(10,00+102,00+108,50)*0,20+1,00*1,00*6) zjazdy bitumiczne: (6,00*4,70+2*((4,00*4,00)-0,25*3,14*4,00*4,00))+((4,00*4,00+2*((2,00*2,00)-(0,25*3,14*2,00*2,00)))+(6,00*5,50+2*((4,00*4,00)-(0,25*3,14*4,00*4,00)))+(5,00*18,00+2*((7,00*7,00)-(0,25*3,14*7,00*7,00))) RAZEM	m2	5 226,70 203,75 5 430,45	
	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
	<b>D.07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
16	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe. P7b: 15mb* 0,24m2/mb P4: (159+23+5+36+5+86)mb*0,24m2/mb RAZEM	m2	3,60 75,36 78,96	
17	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane. P-1e: (5+3+3+3+5+3+3+5+3+3+3+3+3+3+3+5+3+5+3+3+3+11+7+3+3+3+3+11+5+11+3+3+3+3)mb*0,12m2/mb P-3a: (78+37+39)mb*0,20m2/mb P-6: (80+146)mb*0,08m2/mb P-7a: 48mb*0,12m2/mb P-7c: (11+5+7+9)mb*0,06m2/mb RAZEM	m2	18,48 30,80 18,08 5,76 1,92 75,04	
18	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach. P-10: 3*(6szt.*4mb*0,5m2/mb) P-12: 7,0mb*0,5m2/mb P-13: 7,0mb*0,2625m2/mb P-14: 3*(3,0+3,0)mb*0,375m2/mb RAZEM	m2	36,00 3,50 1,84 6,75 48,09	
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
	<b>D.08.01.00</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
19	D 08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. 2,00+2,00+3,00+2,00-2*0,60 RAZEM	m	7,80 7,80	
	<b>D.08.02.00</b>	<b>CHODNIKI</b>			
20	D 08.02.01	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. (2,00+3,00+2,00+2,00)*0,70 RAZEM	m2	6,30 6,30	

	<b>D.08.05.00</b>	<b>ŚCIEKI</b>			
21	D 08.05.06	Ułożenie ścieków z betonowej kostki brukowej szarej, grubości 8cm na ławie betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z opornikiem betonowym.	m2		
		(46,00+102,00+108,50)*0,20		51,30	
		RAZEM			51,30
<b>Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza</b>					
22	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu.	kpl		
		1,00szt		1,00	
					1,00
23	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza.	kpl		
		1,00szt		1,00	
					1,00