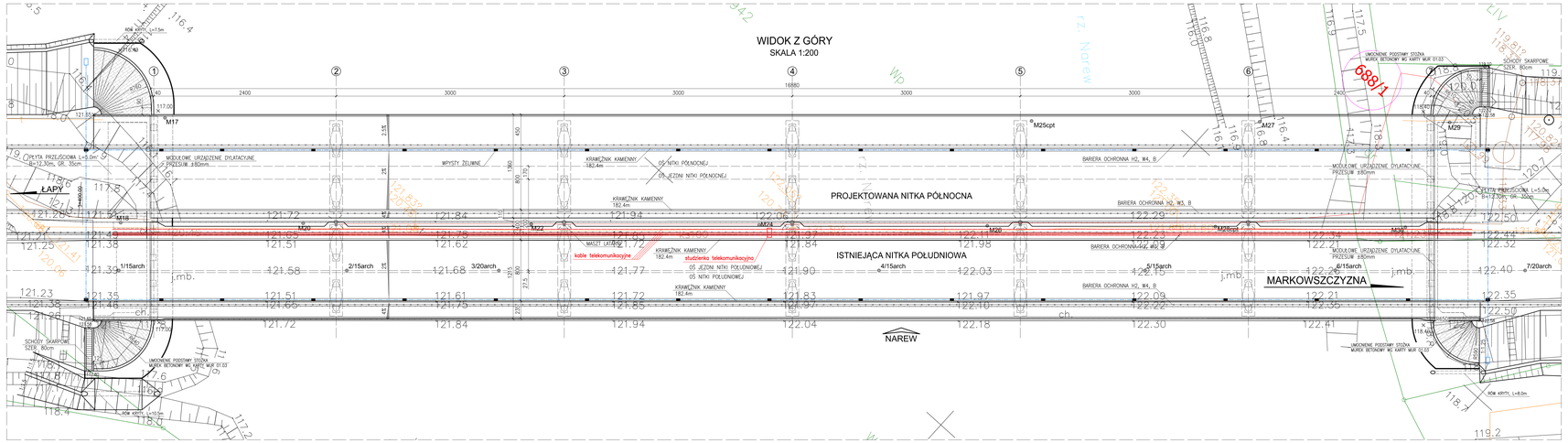
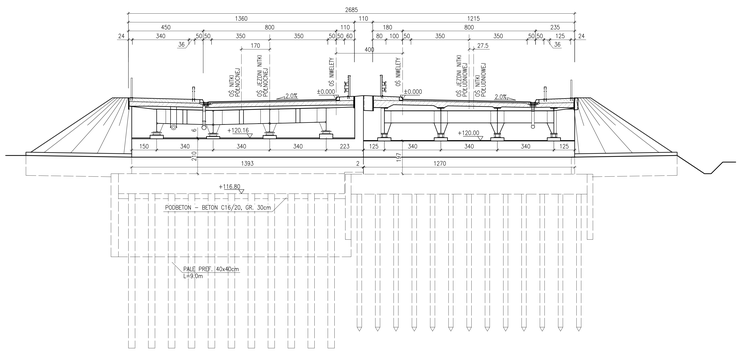
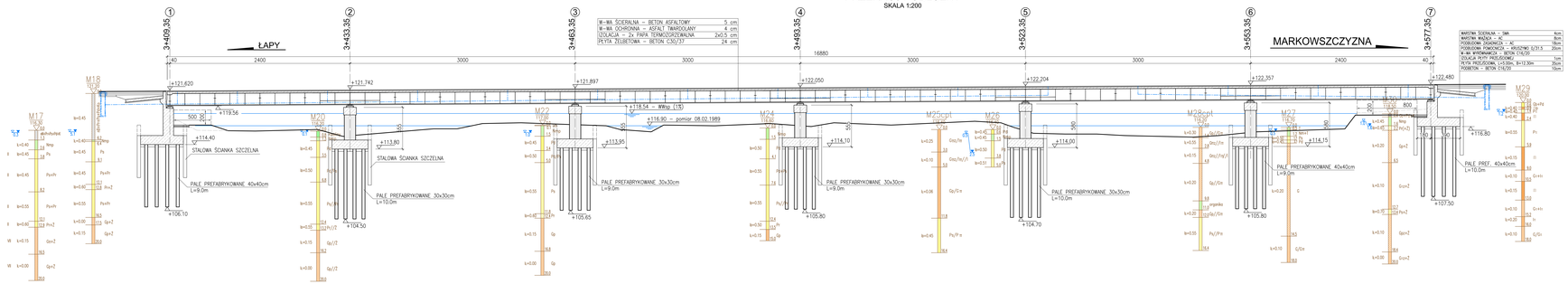
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



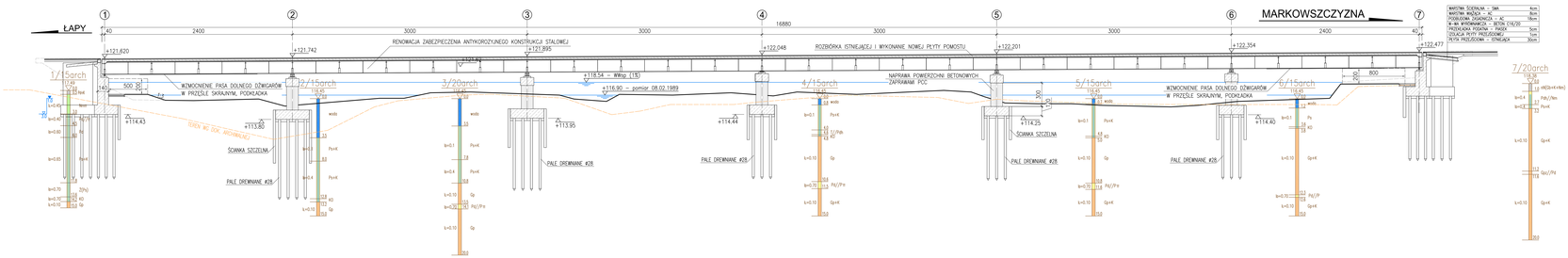
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ
SKALA 1:100



NITKA PÓŁNOCNA
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:200



NITKA POŁUDNIOWA
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:200



Nitka północna projektowana na:
- Obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030,
- Pojazd specjalny klasy 150 wg STANAG 2021

Nitka południowa:
- Obciążenia klasy B wg PN-85/S-10030,

w tym pomost projektowany na:
- Obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030,
- Pojazd specjalny klasy 100 wg STANAG 2021

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego na lata 2007-2013

LAFRENTO POLSKA sp. z o.o. ul. Rzeczna 19, 05-825 Grodzisk Maz.

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Rzoski Wcześki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turoski Dolny, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Rzoski Wcześki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

Obiekt M-7 w km 3+500.00

Wykonawca	Stadium	*Projekt wykonawczy*				Skala rysunku 1:200, 1:100
	Branża	*Mostowa*				
	Tytuł rysunku	*Widok ogólny - projektowany*				
	Numer rysunku	3.1	Numer arkusza	-	Data opracowania	2016-07

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Słowackiego 8, 15-569 Białystok	Funkcja	mgr inż. inżynier	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Jakub Kotlewski	Mostowa	WKP/0117/POOM/08	mostowa bez ograniczeń	
	Asystent Projektanta					
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski	Mostowa	220/79/Pw	mostowa bez ograniczeń	