Załącznik nr 3b do SIWZ

…………………………… ………………………….

(Nazwa Wykonawcy) (miejscowość i data)

**Funkcjonalność próbki**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Funkcjonalność** | **Wymaganie** | **Spełnia**  **Tak/Nie** |
| **1.** | **Pokaz tworzenia systemu referencyjnego dla narzędzia internetowego i desktopowego (obydwie wersje musza mieć zbliżony interfejs i funkcje rysunkowe):** | | |
| a. | Narysowanie odcinków referencyjnych bez punktów referencyjnych -system powinien automatycznie dostawić brakujące punkty referencyjne, | **F1** |  |
| b. | Modyfikacja węzłów systemu referencyjnego z dochodzącymi min 3 odcinkami referencyjnymi - -odporność na kasowanie punktu referencyjnego, przesunięcie węzła ma ciągnąć za sobą końce wszystkich odcinków referencyjnych, | **F1** |  |
| c. | Przeliczanie nieciągłego przebiegu drogi – pokazanie kontynuacji naliczenia długości drogi, której przebieg jest ograniczony drogą wyższej kategorii, | **F1** |  |
| **2.** | **Obsługa zewnętrznych danych, podłączanie źródeł danych:** | | |
| a. | Odczyt i podłączenie na mapie GML, SHP, DXF, TIFF i JPG w narzędziu internetowym, | **F1** |  |
| b. | Odczyt i podłączenie na mapie GML, SHP, DXF, DWG, DGN, LAS, TIFF, JPG, MrSID w narzędziu desktopowym, | **F1** |  |
| c. | Podłączenie innej bazy Oracle w narzędziu Desktopowym (z podaniem pełnych parametrów logowania: login, hasło, adres IP serwera), przeszukanie tabel, dołożenie warstwy opartej na istniejącej tabeli, stworzenie nowej tabeli, sekwencji i indeksu przestrzennego, | **F2** |  |
| **3.** | **Pokaz synchronizacji narzędzia desktop i serwera internetowego:** |  |  |
| a. | Modyfikacja obiektów drogi w narzędziu desktop. | **F1** |  |
| b. | Zapis zmodyfikowanych danych do bazy danych. | **F1** |  |
| c. | Pokazanie zmian w narzędziu internetowym bez ingerencji operatora poprzez przeglądarkę i natywny serwis WMS | **F2** |  |
| **4.** | **Pokaz projektowania organizacji ruchu w wersji internetowej i desktopowej (obydwie wersje musza mieć zbliżony interfejs i funkcje rysunkowe):** | | |
| a. | Założenie projektu, | **F1** |  |
| b. | Wczytanie znaków do projektu istniejących w skali szarości, | **F1** |  |
| c. | Narysowanie przejścia dla pieszych pod kątem i o nieregularnym kształcie ograniczonym dowolnym wielobokiem, | **F1** |  |
| d. | Narysowanie sygnalizatorów i kilku znaków pionowych (znaki nowe musza być wstawiane jako kolorowe), | **F2** |  |
| e. | Skasowanie istniejącego przejścia dla pieszych (pokazanie czerwonym X obiektu kasowanego), | **F2** |  |
| f. | Wdrożenie projektu do ewidencji z zadaną datą. | **F2** |  |
| **5.** | **Pokaz wydania decyzji administracyjnej:** | | |
| a. | Założenie rekordu nowego petenta, który ma strukturę wielopoziomową np.: | **F1** |  |
|  | PGNIG SA Centrala w Warszawie NIP 111111111 |  | |
|  | Oddział PGNIG SA w Białymstoku NIP 222222222 |
|  | Rejon PGNIG SA w Hajnówce NIP 33333333 |
| b. | Wydanie decyzji wieloetapowej na zajęcie pasa drogowego pod inwestycje: |  | |
| i | 3 etapy w różnych lokalizacjach i różnych datach obowiązywania | **F1** |  |
| ii | Wprowadzenie różnych warunków dla każdego etapu | **F1** |  |
| iii | Naliczenie opłat za urządzenia od daty obowiązywania na 25 lat | **F1** |  |
| iv | Wygenerowanie decyzji obejmującej wszystkie etapy na jednym formularzu | **F1** |  |
| v | Dokonanie korekt decyzji w edytorze modułu Zajęć pasa drogowego | **F1** |  |
| vi | Zapisanie poprawionego dokumentu do bazy | **F1** |  |
| c. | Wydanie decyzji karnej do istniejącej decyzji na zajęcie pasa drogowego: |  | |
| i | Odszukanie decyzji wydanej w punkcie 5 b. | **F1** |  |
| ii | Naliczenie opłat karnych za zajęcie obiektów drogi, na 3 dni przed uzyskaniem prawomocnej decyzji na zajęcie pasa z punktu 5 b. | **F1** |  |
| iii | Wygenerowanie decyzji | **F1** |  |
| d. | Dostęp z poziomu mapy do szczegółowych informacji dotyczących adresu i działki (dane przedmiotowe i podmiotowe EGiB). | **F1** |  |
| **6.** | **Pokaz wideo rejestracji w wersji desktop:** | | |
| a. | Rysowanie obiektów 3 różnych klas na zdjęciu (punkt, linia, wielobok), | **F1** |  |
| b. | Obsługa zdjęć 360 stopni, | **F1** |  |
| c. | Możliwości wyświetlania na zdjęciu obiektów drogi oraz podkładów rastrowych. | **F1** |  |
| **7.** | **Pokaz wideo rejestracji w wersji internetowej:** | | |
| a. | Rysowanie obiektów 3 różnych klas na zdjęciu (punkt, linia, wielobok), | **F2** |  |
| b. | Obsługa zdjęć 360 stopni, | **F2** |  |
| c. | Możliwości wyświetlania na zdjęciu obiektów drogi oraz podkładów rastrowych. | **F2** |  |

**Dokument należy wypełnić elektronicznie i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnie z zapisami SIWZ.**