

OPIS TECHNICZNY

*Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648
Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły
na odcinku od km 1+336 do km 1+766 SP*

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo - Nowogród - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły na odcinku od km 1+336 do km 1+766 SP dł. 430 m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 w miejscowości Miastkowo od km 1+336 do km 1+766 SP, ma nawierzchnię zdeformowaną i pozapadaną. Liczne deformacje nawierzchni obniżają komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

W bezpośredniej bliskości chodnika rosną drzewa, które przeznaczone są do wycinki. Zamawiający posiada ważną decyzję wydaną przez Wójta Gminy Miastkowo, zezwalającą na wycinkę przedmiotowych drzew poza okresem lęgowym ptaków tj. od dnia 16 października 2019r do 29 lutego 2020. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nasadzeń zastępczych drzew gatunku jarząb pospolity o minimalnym obwodzie pnia 2cm mierzonej na wysokości 1 metra w liczbie 33szt. Termin wycinki oraz nasadzeń zastępczych dla wykonawcy jest tożsamy z terminem realizacji zadania wskazanym w umowie.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wymianę nawierzchni oraz obramowania chodnika. Nową nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6cm typ „cegła”. Ponadto zadanie obejmuje oczyszczenie rowów wraz z wymianą przepustów pod zjazdami oraz wykonanie umocnień wlotów i wylotów przepustów z kamienia polnego.

5. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.