

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach**

| Nr drogi | Nazwa drogi | Standard | Miejsce do posypywania | Lokalizacja | | Długość odcinka |
|------------|--|-----------------|--|-------------|--------|-----------------|
| | | | | od km | do km | |
| 640 | Siemiatycze – Adamowo – Granica Państwa | IV | skrzyżowanie z dr. nr 19 | 0,000 | 0,200 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, zjazd na ul. Kościuszki i do m. Turna 2x25 m | 0,500 | 0,700 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy | 1,300 | 1,500 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 1,800 | 2,200 | 0,400 |
| | | | łuk poziomy | 2,500 | 2,600 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4% | 2,900 | 3,500 | 0,600 |
| | | | łuk pionowy | 3,600 | 3,800 | 0,200 |
| | | | PKS, skrzyżowanie z drogą do m. Olendry | 4,400 | 4,800 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach+50m | | | |
| | | | skrzyżowanie | 5,100 | 5,300 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, łuk pionowy powyżej 4% | 5,700 | 6,500 | 0,800 |
| | | | łuk poziomy | 7,900 | 8,100 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 8,200 | 8,300 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy, PKS Moszczona Królewska, skrzyżowanie do m. Osł | 8,400 | 9,300 | 0,900 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 10,300 | 10,800 | 0,500 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4%, | 11,300 | 11,500 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4% | 11,600 | 12,500 | 0,900 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 12,700 | 13,400 | 0,700 |
| | | | łuk pionowy+PKS | 13,600 | 14,200 | 0,600 |
| | | | łuk pionowy | 14,800 | 14,900 | 0,100 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy | 17,300 | 17,500 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%, przystanek | 17,800 | 18,900 | 1,100 |
| | | | PKS Koterka, skrzyżowanie + wlot dr powiatowej 100m | 23,500 | 23,800 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie do m. Wilanowo | 25,500 | 25,700 | 0,200 |
| | | | Razem | | | 9,300 |
| | | | Ogółem | | | 9,300 |
| 658 | droga woj. nr 640 – Grabarka – droga woj. nr 693 | IV | skrzyżowanie z dr. nr 640 | 0,000 | 0,100 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 0,200 | 0,400 | 0,200 |
| | | | PKS A-17 „dzieci” | 0,600 | 0,900 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie z drogą 03873 | 1,300 | 1,500 | 0,200 |
| | | | łuki poziome + PKS A-17 „dzieci” | 1,700 | 2,400 | 0,700 |
| | | | Pawłowicze, łuki poziome i pionowe +2PKS | 2,600 | 3,200 | 0,600 |
| | | | łuk poziomy, Oksiutycze, skrzyżowanie | 3,400 | 3,500 | 0,100 |
| | | | PKS A-17 „dzieci”, Oksiutycze - koniec, łuk poziomy | 3,800 | 4,200 | 0,400 |
| | | | łuk poziomy | 4,400 | 4,500 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 4,600 | 4,700 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 4,900 | 5,000 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy, PKS | 5,100 | 5,400 | 0,300 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy i łuk poziomy, skrzyżowanie | 5,500 | 5,900 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie do Grabarki, łuk pionowy i poziomy | 6,000 | 6,300 | 0,300 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, łuk | 6,600 | 7,300 | 0,700 |
| | | | łuk pionowy, łuk poziomy | 7,500 | 7,800 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy | 7,900 | 8,200 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy, łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą nr | 8,400 | 9,200 | 0,800 |
| | | | Razem | | | 6,000 |
| | | | Ogółem | | | 6,000 |
| - Topczewo | | Standard | | | | |
| | | = | m.Bielsk Podlaski | 0,000 | 2,070 | 2,070 |
| | | | m. Augustowo | 2,070 | 5,400 | 3,330 |
| | | | łuk poziomy - skrzyżowanie | 6,150 | 6,450 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie | 8,700 | 8,850 | 0,150 |
| | | | skrzyżowanie, przyst. autobusowy | 9,250 | 9,400 | 0,150 |
| | | | skrzyżowanie | 9,800 | 9,970 | 0,170 |
| | | | skrzyżowanie, przyst. autobusowy | 11,630 | 11,800 | 0,170 |
| | | | skrzyżowanie | 12,100 | 12,300 | 0,200 |

| | | | | | | |
|-----|----------------------------------|---------------|--|--------|--------|---------------|
| 659 | Bielsk Podlaski – Wyszki | IV | skrzyżowanie, przyst. autobusowy | 13,000 | 13,150 | 0,150 |
| | | | łuk poziomy | 13,550 | 13,700 | 0,150 |
| | | | łuk poziomy | 14,250 | 14,400 | 0,150 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie, przyst. autobusowy | 15,030 | 15,450 | 0,420 |
| | | | łuk poziomy | 15,700 | 15,900 | 0,200 |
| | | | m. Wyszki | 16,300 | 17,300 | 1,000 |
| | | | łuk poziomy | 17,500 | 17,700 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy , łuk pionowy | 18,730 | 18,930 | 0,200 |
| | | | przyst. autobusowy, skrzyżowanie | 19,580 | 19,730 | 0,150 |
| | | | łuk poziomy , skrzyżowanie | 20,100 | 20,350 | 0,250 |
| | | | łuk poziomy , skrzyżowanie | 20,700 | 21,250 | 0,550 |
| | | | m. Topczewo | 22,800 | 23,280 | 0,480 |
| | | | Razem | | | 8,370 |
| | | Ogółem | | | | 10,440 |
| 681 | Topczewo – Brańsk – Ciechanowiec | IV | m. Topczewo | 25,490 | 25,790 | 0,300 |
| | | | łuk+las | 26,000 | 26,500 | 0,500 |
| | | | przyst. PKS Moskwin, skrzyż. | 27,300 | 27,500 | 0,200 |
| | | | łuk | 27,900 | 28,100 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 28,400 | 28,600 | 0,200 |
| | | | przystanek PKS, skrzyżowanie | 28,700 | 28,950 | 0,250 |
| | | | łuk | 29,200 | 29,400 | 0,200 |
| | | | przyst. PKS Olędzkie, skrzyż. | 29,900 | 30,200 | 0,300 |
| | | | las+wzniesienie | 30,700 | 31,000 | 0,300 |
| | | | wzniesienie | 31,500 | 31,900 | 0,400 |
| | | | przyst. PKS Świrydy, skrzyż. | 32,100 | 32,350 | 0,250 |
| | | | wzniesienie | 32,500 | 32,700 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy, łuk pionowy, las | 33,250 | 34,400 | 1,150 |
| | | | wzniesienie | 34,900 | 35,400 | 0,500 |
| | | | skrzyż. | 36,300 | 36,400 | 0,100 |
| | | | Razem | | | 5,050 |
| | | II | zwarta zabudowa m.Brańsk | 36,92 | 38,41 | 1,490 |
| | | | Razem | | | 1,49 |
| | | IV | most, skrzyżowanie, łuk poziomy, skrzyż. Z dr. do Siemiatycz i z | 38,410 | 39,400 | 0,990 |
| | | | łuk poziomy | 39,800 | 39,950 | 0,150 |
| | | | łuk poziomy | 40,750 | 41,200 | 0,450 |
| | | | łuki poziome | 41,550 | 44,700 | 3,150 |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka, łuk | 44,850 | 46,550 | 1,700 |
| | | | skrzyżowanie. do m. Rudka | 47,250 | 47,350 | 0,100 |
| | | | las | 47,700 | 47,900 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS+łuk poziomy | 48,550 | 49,000 | 0,450 |
| | | | skrzyżowanie. do m. Koce N. | 49,750 | 49,850 | 0,100 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 50,200 | 50,500 | 0,300 |
| | | | 2 przystanki PKS Koce Borowe | 50,650 | 51,050 | 0,400 |
| | | | łuk poziomy | 51,500 | 51,700 | 0,200 |
| | | | PKS Koce Schaby + skrzyżowanie, PKS | 52,000 | 52,300 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy | 53,000 | 53,200 | 0,200 |
| | | | PKS Koce P.+PKS Koce P. | 53,700 | 54,500 | 0,800 |
| | | | PKS Koce B., skrzyżowanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzyżowanie. z dr. 681 | 54,800 | 55,000 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 55,300 | 55,900 | 0,600 |
| | | | las, wzniesienie | 56,200 | 56,400 | 0,200 |
| | | | PKS Bujenka P. | 56,700 | 56,900 | 0,200 |
| | | | 3 łuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka | 57,000 | 58,550 | 1,550 |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS+50m | 58,700 | 59,000 | 0,300 |
| | | | Antonin | 59,500 | 59,600 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 59,850 | 60,100 | 0,250 |
| | | | łuk poziomy | 60,350 | 60,500 | 0,150 |
| | | | Razem | | | 13,040 |
| | | II | zwarta zabudowa m. Ciechanowiec, stacja paliw | 60,71 | 62,61 | 1,9 |
| | | | Razem | | | 1,9 |
| | | Ogółem | | | | 21,480 |

| | | | | | | |
|-----|----------------------------------|--------|---|--------|--------|---------------|
| 684 | Bielsk Podlaski - Narew | II | zwarta zabudowa m.Bielsk Podlaski | 0,000 | 4,000 | 4,000 |
| | | | Razem | | | 4,000 |
| 685 | Nowosady – Hajnówka - Kleszczele | IV | Łuki poziome+most+m.Biała+skrzyżowanie 30 m | 4,300 | 5,200 | 0,900 |
| | | | Łuk pionowy pow. 4% | 5,400 | 6,000 | 0,600 |
| | | | m.Kotły + skrzyżowanie 30 m | 6,000 | 6,700 | 0,700 |
| | | | most | 7,500 | 7,700 | 0,200 |
| | | | Łuk pionowy pow. 4% | 9,100 | 9,200 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie Orla,Ploski, PKS+ skrzyż 2x50 m | 9,500 | 10,000 | 0,500 |
| | | | Łuk pionowy pow.4%+skrzyż. Piliki+Łuk poziomy+skrzyż | 11,200 | 12,800 | 1,600 |
| | | | Łuk poziomy | 13,300 | 13,700 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie +łuk poziomy+łuk pionowy +skrzyż 2x50 m | 14,300 | 15,300 | 1,000 |
| | | | zwarta zabudowa m. Klejniki + skrzyżowania 5x 50 m | 15,800 | 19,200 | 3,400 |
| | | | Łuk pionowy pow. 4% | 19,400 | 19,600 | 0,200 |
| | | | Łuk poziomy+skrzyż 50 m | 20,500 | 20,800 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie +skrzyż 50 m | 21,550 | 21,650 | 0,100 |
| | | | PKS | 22,600 | 22,700 | 0,100 |
| | | | most | 23,300 | 23,400 | 0,100 |
| | | | Łuk poziomy+skrzyż 50 m | 24,200 | 24,600 | 0,400 |
| | | | PKS+skrzyżowanie 30m | 25,100 | 25,300 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie (ferma drobiu) | 26,500 | 26,600 | 0,100 |
| | | | Łuk poziomy + zwarta zabudowa Narew | 27,900 | 28,250 | 0,350 |
| | | | Razem | | | 11,250 |
| | | Ogółem | | | | 15,250 |
| 685 | Nowosady – Hajnówka - Kleszczele | III | rondo Zwodzieckie-Nowosady -Dubiny | 36,130 | 41,280 | 5,150 |
| | | | skrzyżowanie z dr. 687 | | | |
| | | | Razem | | | 5,150 |
| | | II | zwarta zabudowa m. Hajnówka | 41,280 | 46,340 | 5,060 |
| | | | Razem | | | 5,060 |
| | | IV | skrzyżowanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Poryjewo | 46,340 | 49,000 | 2,660 |
| | | | skrzyżowanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki | 49,950 | 50,250 | 0,300 |
| | | | łuk poziomy | 51,000 | 51,500 | 0,500 |
| | | | PKS Jagodniki, skrzyżowanie z dr. 03664 + 50 m | 52,500 | 52,850 | 0,350 |
| | | | łuk poziomy | 53,200 | 53,400 | 0,200 |
| | | | spadek powyżej 4% | 53,550 | 53,900 | 0,350 |
| | | | skrzyżowanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok | 54,200 | 54,550 | 0,350 |
| | | | łuk poziomy | 55,200 | 55,500 | 0,300 |
| | | | waga, przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 03701 2x50 m | 57,550 | 58,800 | 1,250 |
| | | | spadek powyżej 4% | | | |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 03713+50 m | 59,300 | 59,600 | 0,300 |
| | | | droga serwisowa bitumiczna str. prawa | 59,470 | 60,870 | 1,400 |
| | | | skrzyżowanie z dr.108676B,2 przystanki PKS Grabowiec | 59,700 | 60,150 | 0,450 |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 03713 do Grabowca, łuk poziomy | 60,800 | 61,250 | 0,450 |
| | | | Jelonka + łuki poziome+skrzyżowanie z dr.gminną +30m | 63,300 | 64,600 | 1,300 |
| | | | łuk poziomy + skrzyżowanie z dr.gminną +30m | 64,900 | 65,400 | 0,500 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy | 68,000 | 69,100 | 1,100 |
| | | | Razem | | | 11,760 |
| | | Ogółem | | | | 21,970 |
| | | II | zwarta zabudowa Bielska P., skrzyżowanie do Orli + 50 m | 0,000 | 1,230 | 1,230 |
| | | | Razem | | | 1,23 |
| | | | przystanek PKS na żądanie | 3,100 | 3,300 | 0,200 |
| | | | las przed Hołodami | 3,500 | 5,400 | 1,900 |
| | | | m. Hołody | 5,400 | 7,000 | 1,600 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 7,700 | 7,900 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 8,200 | 8,500 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 8,800 | 9,000 | 0,200 |
| | | | łuk | 9,500 | 9,700 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty | 10,450 | 10,800 | 0,350 |
| | | | łuk | 11,000 | 11,400 | 0,400 |
| | | | łuk | 11,600 | 11,800 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4% | 12,300 | 12,700 | 0,400 |
| | | | PKS Rakowicze | 12,900 | 13,150 | 0,250 |
| | | III | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Bielsk Podlaski – Hajnówka - Białowieża – Granica Państwa

| | | | | | |
|----|---------------|--|--------|---------|---------------|
| | | las | 14,500 | 14,700 | 0,200 |
| | | 2 przystanki PKS Zbucz, skrzyżowanie do m. Zbucz + 2x50 m | 15,700 | 16,200 | 0,500 |
| | | stacja paliw Zbucz | 16,500 | 16,700 | 0,200 |
| | | skrzyżowanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS | 17,800 | 18,150 | 0,350 |
| | | teren zabudowany | 19,000 | 19,300 | 0,300 |
| | | skrzyżowanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS | 20,300 | 20,700 | 0,400 |
| | | skrzyżowanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS | 21,000 | 21,350 | 0,350 |
| | | skrzyżowanie. z dr. gminną (droga dojazdowa do cmentarza) | 21,850 | 22,150 | 0,300 |
| | | skrzyżowanie. z dr. gminną (droga do m. Wygoda) | 23,000 | 23,600 | 0,600 |
| | | Razem | | | 9,400 |
| II | | zwarta zabudowa m. Hajnówka | 24,41 | 27,99 | 3,58 |
| | | Razem | | | 3,58 |
| IV | | przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. osiedlową do JW. | 27,990 | 29,000 | 1,010 |
| | | łuk poziomy | 29,450 | 29,650 | 0,200 |
| | | łuk poziomy | 29,750 | 29,900 | 0,150 |
| | | wiadukt, PKS, skrzyż. z dr osiedlową | 29,900 | 30,300 | 0,400 |
| | | łuk | 30,300 | 30,500 | 0,200 |
| | | przejazd kolejowy, skrzyżowanie. z dr. osiedlową do JW. | 30,800 | 31,400 | 0,600 |
| | | łuk | 32,450 | 32,550 | 0,100 |
| | | łuk poziomy | 33,350 | 33,550 | 0,200 |
| | | łuk poziomy | 34,000 | 34,100 | 0,100 |
| | | łuk | 34,400 | 34,600 | 0,200 |
| | | łuk | 35,250 | 35,350 | 0,100 |
| | | łuk | 35,500 | 35,600 | 0,100 |
| | | ogr.prędkości (60), skrzyżowanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS | 36,800 | 37,450 | 0,650 |
| | | łuk | 37,600 | 37,650 | 0,050 |
| | | łuk | 37,850 | 37,900 | 0,050 |
| | | łuk | 38,520 | 38,620 | 0,100 |
| | | łuk | 39,400 | 39,500 | 0,100 |
| | | łuk | 39,600 | 39,650 | 0,050 |
| | | łuk | 40,500 | 40,550 | 0,050 |
| | | łuk | 40,650 | 40,750 | 0,100 |
| | | ograniczenie prędkości (50), łuk | 41,650 | 41,950 | 0,300 |
| | | łuk | 42,150 | 42,350 | 0,200 |
| | | przystanek PKS, skrzyżowanie. z dr. do rezerwatu Żubrow | 42,400 | 42,750 | 0,350 |
| | | m. Białowieża, skrzyż. z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS | 44,550 | 45,650 | 1,100 |
| | | łuk | 45,900 | 46,100 | 0,200 |
| | | przejazd kolejowy, skrzyżowanie z dr. Gminną | 46,260 | 46,460 | 0,200 |
| | | PKS | 46,800 | 46,900 | 0,100 |
| | | skrzyż. Tyba Jagiellońska | 47,800 | 47,900 | 0,100 |
| | | granica państwa | 48,900 | 49,020 | 0,120 |
| | | Razem | | | 7,180 |
| | Ogółem | | | | 21,390 |
| II | | m. Czyżew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzyżowanie z dr. 63 Łomża-z dr. do Godlewa W., skrzyżowanie przy dworcu PKP | 0,000 | 2,800 | 2,800 |
| | | Razem | | | 2,800 |
| IV | | łuk pionowy powyżej 4% | 3,100 | 3,300 | 0,200 |
| | | skrzyżowanie z dr. dojazdową osiedlową 63 i 690, | | rozjazd | 0,150 |
| | | skrzyżowanie z dr. do m. Stokowo Sz. | 4,5 | 4,95 | 0,450 |
| | | Razem | | | 0,800 |
| | | rozjazd na dr. 23748 | 15,890 | 16,000 | 0,110 |
| | | las | 16,300 | 16,400 | 0,100 |
| | | skrzyżowanie z dr. do m. Nowodwory | 16,650 | 16,850 | 0,200 |
| | | PKS Nowodwory | 17,300 | 17,700 | 0,400 |
| | | łuk pionowy, las | 18,000 | 18,100 | 0,100 |
| | | las | 18,500 | 18,700 | 0,200 |
| | | skrzyżowanie z dr. 694 | 18,900 | 19,150 | 0,250 |
| | | las, wjazd do Ciechanowca | 19,400 | 19,600 | 0,200 |
| | | Razem | | | 1,560 |
| II | | m. Ciechanowiec zwarta zabudowa | 19,77 | 22,55 | 2,78 |

Czyżew – Ciechanowiec - Siemiatycze

| | | | | |
|-------|---|--------------|--------|--------|
| " | Razem | | | 2,78 |
| IV | skrzyżowanie z ul. Podlaską | 22,600 | 22,700 | 0,100 |
| | spadek powyżej 4% | 23,600 | 24,000 | 0,400 |
| | PKS Ciechanowczyk | 24,500 | 24,700 | 0,200 |
| | skrzyż. z dr. do m. Ciechanowczyk | 25,300 | 25,500 | 0,200 |
| | łuk poziomy, PKS | 25,800 | 26,000 | 0,300 |
| | PKS Malec | 26,200 | 26,300 | 0,100 |
| | skrzyżowanie do Malca i do Kostuszyzna+50m | 27,500 | 28,000 | 0,500 |
| | PKS Malec | 28,250 | 28,350 | 0,100 |
| | skrzyżowanie do m. Kostuszyń | 30,200 | 30,300 | 0,100 |
| | PKS Skórzec + skrzyżowanie | 31,100 | 31,200 | 0,100 |
| | skrzyżowanie do m Skórzec | 31,900 | 32,000 | 0,100 |
| | łuk poziomy | 32,300 | 32,600 | 0,300 |
| | łuk poziomy | 33,300 | 33,500 | 0,200 |
| | PKS Moczydły + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50 | 33,900 | 34,200 | 0,300 |
| | łuk poziomy | 35,600 | 36,900 | 0,300 |
| | łuk poziomy | 36,400 | 36,500 | 0,100 |
| | łuk poziomy+dr. do m. Żery Czubiki | 36,700 | 37,000 | 0,300 |
| | skrzyż. z dr. 23779, PKS Żale+rozjazd 50m, łuk pionowy | 37,200 | 37,800 | 0,600 |
| | łuk poziomy, ograniczenie prędkości + PKS | 38,500 | 38,900 | 0,400 |
| | łuk poziomy | 39,900 | 40,200 | 0,300 |
| | PKS Krakówki Zdz. + skrzyżowanie | 40,300 | 40,500 | 0,200 |
| | Skrzyżowanie Jaszczółty+łuk poziomy | 40,900 | 41,300 | 0,400 |
| | zjazd do stacji paliw, rondo zjazdu do Ostrożan i Grodziska 2x50 m | 41,500 | 42,100 | 0,600 |
| | Razem | | | 6,200 |
| | PKS Kamianki, skrzyżowanie do m. Kamianki 25m, łuk poziomy | 43,000 | 43,400 | 0,400 |
| | Skrzyżowanie Stadniki i m. Ostrożany 2 x 25, PKS, Łuk pionowy | 43,700 | 44,600 | 0,900 |
| | skrzyżowanie Morze, Ostrożany | 45,000 | 45,200 | 0,200 |
| | łuk pionowy | 45,800 | 46,300 | 0,500 |
| | przystanek PKS, skrzyżowanie Łopusz 25m, łuk poziomy, pionowy | 46,400 | 47,200 | 0,800 |
| | łuk pionowy | 47,400 | 47,800 | 0,400 |
| | łuk pionowy powyżej 4% | 48,000 | 48,500 | 0,500 |
| | PKS Skiwy Kol., skrzyżowanie | 48,700 | 48,900 | 0,200 |
| | łuk pionowy, rondo Skiwy 25m, wloty do Dziadkowic i Drohiczyn 2x50m | 49,100 | 50,600 | 1,500 |
| | skrzyżowanie Skiwy Duże | 50,700 | 50,900 | 0,200 |
| | łuk pionowy | 51,700 | 51,900 | 0,200 |
| | przystanek PKS Cecele+skrzyżowanie | 52,200 | 52,500 | 0,300 |
| | łuk pionowy, skrzyżowanie Grzyby, Kułygi | 52,800 | 53,700 | 0,900 |
| | łuk pionowy, PKS | 53,800 | 54,100 | 0,300 |
| | przystanek PKS Grzyby + skrzyżowanie 25m+ łuk poziomy | 54,500 | 54,900 | 0,400 |
| | skrzyżowanie Czartajew i Rogawka 2x25 | 55,000 | 55,400 | 0,400 |
| | łuk poziomy, PKS Sitniki | 56,400 | 56,800 | 0,400 |
| | łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. nr 19 wg nowego kilometraża | 57,400 | 57,810 | 0,410 |
| | Razem | | | 8,910 |
| | Ogółem | | | 23,050 |
| | II | m. Drohiczyn | 0,000 | 0,880 |
| Razem | | | | 0,880 |
| IV | skrzyżowanie Bujaki 25*5 | 2,050 | 2,150 | 0,100 |
| | łuk pionowy skrzyżowanie Koczery - Bujaki | 3,500 | 4,000 | 0,500 |
| | łuki pionowe poziome skrzyżownia Sdy 25*5 sytki 25*5 | 4,700 | 5,700 | 1,000 |
| | łuk pionowy | 6,000 | 6,200 | 0,200 |
| | łuk pionowy | 6,800 | 7,000 | 0,200 |
| | łuk poziomy skrzyżowania Korzeniówka 25*5, Narojki 25*5, PKS | 8,400 | 8,700 | 0,300 |
| | łuk poziomy | 8,900 | 9,100 | 0,200 |
| | łuk pionowy | 9,300 | 9,500 | 0,200 |
| | łuk poziomy, łuk pionowy | 9,600 | 10,000 | 0,400 |
| | łuk pionowy | 10,650 | 10,850 | 0,200 |
| | łuk poziomy, PKS , Skrzyżowania Cecele 25*5, Skiwy 25*5, 25*5 | 11,100 | 11,600 | 0,500 |
| | skrzyżowanie Zalesie, PKS | 13,700 | 13,850 | 0,150 |
| | skrzyżowania Kłopoty P. (Grodzisk 25*5, Czartajew 25*5) | 15,500 | 15,650 | 0,150 |

| | | | | | | |
|-----|--------------------------|---------------|--|--------|--------|---------------|
| | Ddrohiczyn - | | skrzyżowanie, łuk poziomy | 15,800 | 16,000 | 0,200 |
| | | | PKS, skrzyżowania, łuk poziomy | 17,700 | 18,000 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy | 18,200 | 18,300 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie Malinowo | 19,600 | 19,700 | 0,100 |
| | | | PKS, skrzyżowanie, łuk poziomy | 20,200 | 20,500 | 0,300 |
| | | | PKS, łuk pionowy | 21,100 | 21,300 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 21,900 | 22,100 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy | 23,000 | 23,300 | 0,300 |
| | | | PKS, łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie Korzeniówka 25*5 | 23,650 | 24,000 | 0,350 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowania | 25,200 | 25,430 | 0,230 |
| | | | Razem | | | 6,380 |
| | | Ogółem | | | | 7,260 |
| 693 | Kleszczele – Siemiatycze | II | skrzyżowanie w m. Kleszczele | 0,000 | 0,130 | 0,130 |
| | | | Razem | | | 0,13 |
| | | IV | łuk poziomy, PKS | 0,130 | 0,300 | 0,170 |
| | | | łuk poziomy | 0,400 | 0,600 | 0,200 |
| | | | Skrzyżowanie | 0,900 | 1,100 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek PKS | 2,100 | 2,300 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzyżowanie Dasze | 4,300 | 5,000 | 0,700 |
| | | | łuk poziomy + skrzyżowanie | 5,200 | 5,400 | 0,200 |
| | | | przystanek PKS, skrzyżowanie | 7,300 | 7,700 | 0,400 |
| | | | przystanek PKS, skrzyżowanie | 9,500 | 9,800 | 0,300 |
| | | | Skrzyżowanie Bielki | 11,600 | 11,700 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do Bociek 50 m | 12,600 | 13,000 | 0,400 |
| | | | skrzyżowania w Milejczycach, PKS, łuki poziome | 13,600 | 14,800 | 1,200 |
| | | | łuk poziomy | 15,400 | 15,600 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 15,800 | 16,000 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy i pionowy | 17,000 | 17,400 | 0,400 |
| | | | łuk pionowy | 17,500 | 17,700 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy Chanie | 17,900 | 18,100 | 0,200 |
| | | | Skrzyżowanie Chanie Ch. | 18,300 | 18,400 | 0,100 |
| | | | przystanek PKS, łuk poziomy | 18,500 | 18,800 | 0,300 |
| | | | łuk poziomy | 19,100 | 19,300 | 0,200 |
| | | | przystanek PKS, PKS, łuk poziomy | 19,700 | 20,100 | 0,400 |
| | | | łuk pionowy, cmentarz w Żerczycach Żerczyce, łuk pionowy | 20,200 | 20,500 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie | 20,600 | 20,800 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + łuk poziomy | 21,100 | 21,500 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie do Zalesia i Nurca St. | 22,000 | 22,300 | 0,300 |
| | | | wjazd do stacji paliw | 22,500 | 22,600 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy i pionowy | 22,800 | 23,300 | 0,500 |
| | | | łuk poziomy – las | 23,400 | 23,600 | 0,200 |
| | | | PKS kol. Zalesie +skrzyżowanie, łuk poziomy | 24,300 | 24,600 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy | 24,900 | 25,100 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie (dzieci) A-17, łuk pionowy | 25,500 | 25,800 | 0,300 |
| | | | łuk pionowy | 26,000 | 26,300 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek PKS | 26,500 | 26,800 | 0,300 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie – las | 26,900 | 27,900 | 1,000 |
| | | | przystanek PKS | 28,700 | 28,900 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie +PKS (dzieci) A-17 | 29,100 | 29,200 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie Boratyniec L | 29,400 | 29,600 | 0,200 |
| | | | łuk pionowy | 29,900 | 30,100 | 0,200 |
| | | | przystanek PKS + skrzyżowanie | 30,300 | 30,400 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4% | 31,400 | 32,100 | 0,700 |
| | | | łuk pionowy | 32,300 | 32,500 | 0,200 |
| | | | przystanek PKS, skrzyżowanie | 32,600 | 33,100 | 0,500 |
| | | | łuk pionowy powyżej 4 % | 33,400 | 34,580 | 1,180 |
| | | | Razem | | | 14,050 |
| | | II | teren zabudowany m. Siemiatycze, | | | |
| | | | skrzyżowanie z ul. Andersa i z ul. Świerkową + zjazdy 2x50 m | 34,58 | 36,88 | 2,3 |
| | | | Razem | | | 2,3 |
| | | Ogółem | | | | 16,480 |

| | | | | | | |
|-----|----------------------------------|--------|--|--------|--------|--------------|
| 694 | Przyjmy – Brok – Ciechanowiec | IV | skrzyżowanie. z dr. do m. Tymianki A., PKS Tymianki A. | 56,500 | 56,750 | 0,250 |
| | | | skrzyż. do m. Nowodwory, duże przechylenie jezdni, łuk poziomy | 56,900 | 57,300 | 0,400 |
| | | | las | 57,700 | 57,800 | 0,100 |
| | | | las | 58,000 | 58,400 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie. z dr. 690 | 58,595 | 58,695 | 0,100 |
| | | | Razem | | | 1,250 |
| | | Ogółem | | | | 1,250 |

| | |
|--------------|------------|
| II standard | 24,220 km |
| III standard | 14,550 km |
| IV standard | 111,100 km |
| Ogółem | 149,870 km |