

# OPIS TECHNICZNY

*Remont nawierzchni i chodników w pasie drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Droga 66 w km od 31+718 do km 31+785 w m. Hodyszewo strona prawa.*

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Remontu nawierzchni i chodników w pasie drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Droga 66 w km od 31+718 do km 31+785 w m. Hodyszewo strona prawa.

## **2. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Istniejący chodnik i nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada nawierzchnię z kostki betonowej, miejscami nie zachowane są spadki poprzeczne i duże deformacje w postaci zadoleń, które zbierają wodę opadową.

## **4. Projektowane roboty remontowe**

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wymianę nawierzchni chodnika i dojazdu do Sanktuarium w Hodyszewie oraz zjazdów do posesji na powierzchni 944,5 m<sup>2</sup>

## **5. Projektowane parametry techniczne**

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [ m ]	6
3	Szerokość istniejącego chodnika [m]	1,8 – 2,0
4	Szerokość projektowanego chodnika [m]	2,0

<b>5</b>	<b>Typ nawierzchni(rodzaj)</b>	<b>Kostka bet. „polbruk” 6;8;kostka kamienna</b>
----------	--------------------------------	--

#### **6. Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja wpłynie pozytywnie na ład architektoniczny m.Hodyszewo, zwiększy komfort i bezpieczeństwo poruszania się mieszkańców nie jest też zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

#### **7. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań. Czasową organizację ruchu należy wykonać jedną dla remontowanego chodnika. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.