



PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZK

W BIAŁYMSTOKU

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY

ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża, tel. 86 21 86 212, faks 86 21 86 210
e-mail: rdwlo@pzdw.wrotapodlasia.pl, <http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl>

FORMA UPROSZCZONA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

**Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645
Myszyniec - Dęby - Nowogród - Łomża w m. Kupiski Stare
na odc. od km 53+615 do km 54+431 str. L oraz od km 53+617 do km 54+652 str. P.**

***Opracowanie:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku*

***Lokalizacja zadania:** Rejon Dróg Wojewódzkich w Łomży*

OPIS TECHNICZNY

**Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645
Myszyniec - Dęby -Nowogród –Łomża w m. Kupiski Stare
na odc. od km 53+615 do km 54+431 str. L
oraz od km 53+617 do km 54+652 str. P.**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645 Myszyniec - Dęby -Nowogród –Łomża w m. Kupiski Stare na odc. od km 53+615 do km 54+431 str. L oraz od km 53+617 do km 54+652 str. P

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645 w miejscowości Kupiski Stare na odc. od km 53+615 do km 54+431 str. L oraz od km 53+617 do km 54+652 str. P., jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia chodnika posiada liczne ubytki prefabrykatów, jest zdeformowana i pozapadana. Prefabrykaty betonowe są popękane i skorodowane. Zły stan chodnika uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wód opadowych, jak również obniża komfort i bezpieczeństwo użytkowników.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wymianę nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Nową nawierzchnię na chodnikach zaprojektowano z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm, natomiast na zjazdach z kolorowej kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów poprzecznych.

5. Parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Ist. klasa DW 645	G
2	Proj. szerokość chodnika [m]	1,8m

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.