

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668  
Piątnica Poduchowna - Przytuły - Osowiec  
w miejscowości Piątnica na odcinku od km 0+036 do km 0+153 dł. 0,117km.

Lp	Pozycja SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
	<b>D.01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 0,153-0,036	km		
		RAZEM		0,117	0,117
	<b>D.01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY</b>			
2	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15cm. (1,00*117,00*2)*0,15	m3		
		RAZEM		35,10	35,10
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>			
3	D.01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej. 52,00*0,50+3,00*0,5	m2		
		RAZEM		27,50	27,50
4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. zjazd w km 0+060L: 15,00*3,00	m2		
		RAZEM		45,00	45,00
5	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. zjazd w km 0+060L: 15,00	m		
		RAZEM		15,00	15,00
6	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej. zjazd w km 0+060L: 2*3,00	m		
		RAZEM		6,00	6,00
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
	<b>D.04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>			
7	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod chodnikami i zjazdami w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 10cm, z odwiezieniem urobku. zjazd w km 0+080P: 31,36m2	m2		
		RAZEM		31,36	31,36
8	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. poszerzenie jezdni: ((0,10+1,21)*0,5*52,00+1,21*65,00+(1,21+0,10)*0,5*10)*2	m2		
		RAZEM		238,52	238,52
	<b>D.04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
9	D.04.03.01	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie. 5,00*65,00	m2		
		RAZEM		325,00	325,00
10	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie. (7,16+7,08)*65,00+7,08*(10,00+5,00)	m2		
		RAZEM		1 031,80	1 031,80
	<b>D.04.04.00</b>	<b>PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>			
11	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm. poszerzenie jezdni: ((0,10+1,21)*0,5*52,00+1,21*65,00+(1,21+0,10)*0,5*10)*2	m2		
		RAZEM		238,52	238,52
		RAZEM		31,36	31,36
		RAZEM		269,88	269,88
	<b>D.04.07.00</b>	<b>PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
12	D 04.07.01	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22P na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm. poszerzenie jezdni: (1,16*0,5*52,00+1,16*65,00+1,16*0,5*10)*2	m2		
		RAZEM		222,72	222,72
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
	<b>D.05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
13	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm. jezdnia: 65,00m*7,08+(1,04*52,00+1,04*10)*2	m2		
		RAZEM		589,16	589,16

14	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm. zjazd bitumiczne: 31,36m <sup>2</sup>	m2		
		RAZEM		31,36	
					31,36
15	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm. zjazd bitumiczne: 31,36m <sup>2</sup> jezdni: 65,00m*7,00+1,00*52,00*2 połączenia z istniejącą naw.: 7,00*(10,00+5,00)	m2		
		RAZEM		31,36	
				664,00	
					695,36
16	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: grubość warstwy do 3cm z odwiezieniem urobku. Profilowanie istn. naw. celem nadania spadków poprzecznych: 65,00*5,00	m2		
		RAZEM		325,00	
					325,00
17	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: grubość warstwy do 8cm z odwiezieniem urobku. połączenie z istniejącą nawierzchnią: 5,00*7,00+10,00*5,50 poszerzenie istniejącej nawierzchni: (0,20+1,20)*0,5*52,00*2	m2		
		RAZEM		90,00	
				72,80	
					162,80
18	D 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - <b>materiał z rozbiórki</b> . 15,00*2,00	m2		
		RAZEM		30,00	
					30,00
19	D 05.03.26a	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia o wytrzymałości minimum 120x120kN/m. 117,00*1,00*2	m2		
		RAZEM		234,00	
					234,00
	<b>D 06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
	<b>D.06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁÓŻ ROWÓW</b>			
20	D 06.01.01	Wykonanie umocnienia wlotów i wylotów przepustów brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową. 1,50m <sup>2</sup> *2	m2		
		RAZEM		3,00	
					3,00
21	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD SN 8 kN/m <sup>2</sup> o średnicy 40cm pod zjazdami wraz z wykonaniem ław żwirowych. 9,00	m		
		RAZEM		9,00	
					9,00
	<b>D.06.03.00</b>	<b>ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY</b>			
22	D 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem. (1,00m*127,00*0,10m)*2	m3		
		RAZEM		25,40	
					25,40
	<b>D.06.04.01</b>	<b>ROWY</b>			
23	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu ( grubość namułu 20-40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu. 127,00*2-18,00	m		
		RAZEM		236,00	
					236,00
	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
	<b>D.07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
24	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane. P-6: (10+117+5)mb*0,08m <sup>2</sup> /mb P-7c: (5+117+10+5+117+10)mb*0,06m <sup>2</sup> /mb	m2		
		RAZEM		10,56	
				15,84	
					26,40
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
	<b>D.08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
25	D 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie z betonu C12/15 (B15) z oporem. zjazd w km 0+060L: 15,00	m		
		RAZEM		15,00	
					15,00
	<b>D.08.03.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>			
26	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. zjazd w km 0+060L: 2,00*2	m		
		RAZEM		4,00	
					4,00
	<b>Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza</b>				
27	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu. 1,00szt	kpl		
				1,00	
					1,00
28	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza. 1,00szt	kpl		
				1,00	
					1,00

Łomża, 11.06.2019r.

Sporządził:

Akceptował: