



Radziłów 16.11.2017r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w związku z § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia "Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 668 w miejscowości Klimaszewnica, wraz z przebudową mostu, oraz budową niezbędnej infrastruktury".

określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- ścieki opadowo roztopowe należy odprowadzić do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające,
- inwestycję należy tak zaprojektować i zrealizować aby nie wpłynęła negatywnie na pracę oczyszczalni ścieków funkcjonującej w sąsiedztwie terenu inwestycji,
- w przypadku konieczności przeniesienia lub wymiany słupów energetycznych i oświetlenia ulicznego, na których występują gniazda bocianie, zamontować należy platformy pod nowe gniazda,
- most drogowy zaprojektować i wykonać w taki sposób aby umożliwiał bezkolizyjne przemieszczanie się pod nim płazów i innych drobnych kręgowców,
- urobek z wykopu ziemi przekazać należy uprawnionemu podmiotowi do utylizacji,
- w modernizacji oświetlenia rozważyć zastosowanie oświetlenia kierunkowego, aby oświetlało oś jezdni i zapobiegało rozpraszaniu i traceniu światła, z uwagi na gatunki prowadzące nocny tryb życia.

odmawiam nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E N I E

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w dniu 6 września 2017r zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na "Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 668 w miejscowości Klimaszewnica, wraz z przebudową mostu, oraz budową niezbędnej infrastruktury".

Do wniosku załączono zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą, kartę informacyjną przedsięwzięcia uzupełnioną w dniu 11. 09. 2017r. o załącznik graficzny z oznaczonym terenem inwestycji i obszarem oddziaływania sporządzony na kopii mapy ewidencyjnej, a także wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, oraz załącznik graficzny do wniosku.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy Wójt Gminy Radziłów jest właściwy do prowadzenia postępowania w zakresie ochrony środowiska w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

W dniu 12. 09. 2017r. organ zawiadomił o wszczęciu postępowania. W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 20, zastosowano więc regulację art. 49 kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy. Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania w sprawie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Radziłów, zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu, oraz przekazanie sołtysowi miejscowości Klimaszewnica w celu podania do publicznej wiadomości jej mieszkańcom.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała że przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa i rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 668 Przytuły –Osowiec, przejście przez miejscowość Klimaszewnica gm. Radziłów o długości około 2,5 km wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Klimaszewnica, oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Początek opracowania przyjęto na wysokości działki nr 200/1 – km br. 0+000, zaś koniec opracowania założono w rejonie działki nr 261/10 km rob. 2 + 500 w przekroju jezdniowym.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71).

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania wystąpił pismem znak: Ig.6220.6.2017.JC z dnia 12. 09. 2017r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie powiatu grajewskiego w gminie Radziłów. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 668 Przytuły – Osowiec, przejście przez miejscowość Klimaszewnica o długości ok 2,50 km wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Klimaszewnica oraz budową

niezbędnej infrastruktury technicznej. Początek opracowania przyjęto na wysokości działki nr 200/1 - km rob. 0+000, zaś koniec opracowania założono w rejonie działki nr 261/10 km rob. 2+500, w przekroju jednojezdniowym. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na mapie którą załączono do charakterystyki przedsięwzięcia.

Teren objęty wnioskiem i obszar oddziaływania obejmuje zasadniczo przejście przez miejscowość Klimaszewnica oraz działki położone wzdłuż osi drogi. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym rozmieszczona po obu stronach jezdni drogi. Ponadto wzdłuż przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze (gleba orna, łąki, pastwiska), usługi, oraz tereny objęte ochroną jako Biebrzański Park Narodowy i obszary Natura 2000: Ostoja Biebrzańska PLB200006 i Dolina Biebrzy PLH 200008.

Część inwestycji przebiega przez tereny objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVII/112/1997 Rady Gminy Radziłów z dnia 7 sierpnia 1997r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziłów (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr). Zgodnie z zapisami planu w sąsiedztwie drogi zlokalizowane są tereny oznaczone w miejscowym planie symbolami: MR - tereny zabudowy zagrodowej, UH-UI zabudowa usługowa z zakresu handlu i obsługi rolnictwa, RZ - tereny użytków rolnych, a także symbolem KD – tereny urządzeń i obsługi tras komunikacyjnych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy dla klasy G i podniesienie nośności do 115 kN,
- rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę i budowę drogowych obiektów inżynierskich (w tym rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu) tak, aby przenosiły obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030.
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę lub rozbudowę zatok autobusowych i przystanków komunikacji publicznej umieszczonych w zatokach.
- budowę / przebudowę chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym
- budowę ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem podczyszczonych wód opadowych do rz. Klimaszewnica,
- przebudowę/ budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (zjazdy publiczne i indywidualne).
- rozbudowę / przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów – o ile zajdzie taka konieczność,
- budowę przejść dla pieszych wraz z azylami,
- budowę separatorów ruchu wraz z ich oświetleniem – o ile zajdzie taka konieczność,
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych (branż: elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych i innych) kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- budowę kanału technologicznego – o ile zajdzie taka konieczność,
- budowę kanalizacji deszczowej z podczyszczeniami,

- uzupełnienie istniejącego lub budowę nowego oświetlenia,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- wycinkę drzew, krzewów (wykarczowanie pni po usuniętych drzewach),
- budowę stacji pogodowej,
- wykonanie umocnień brzegów cieku i skarp pod projektowanym mostem.

Ścieki opadowo-roztopowe spływające z powierzchni drogi, będą odprowadzane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej a następnie oczyszczane w urządzeniach podczyszczających (np. osadniki, separatory, piaskowniki) i odprowadzane do rzeki Klimaszewnica. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie określonym przez Wnioskodawcę na kopii mapy stanowiącej załącznik do charakterystyki przedsięwzięcia.

2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Jak wynika z dokumentacji inwestycji na obszarze przedsięwzięcia brak jest powiązania z innymi przedsięwzięciami, w zakresie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia. Istniejące w m. Klimaszewnica przedsięwzięcia to obiekty inwentarskie związane z hodowlą bydła. Emitowane przez nie zanieczyszczenia powietrza (amoniak, lotne aminy, siarkowodór, metan) nie są wspólne z zanieczyszczeniami z fazy budowy lub eksploatacji realizowanego odcinka. Dlatego też budowa, przebudowa i eksploatacja odcinka DW Nr 668 nie spowoduje kumulowania się negatywnego oddziaływania na jakość powietrza z już istniejącymi. Jednakże realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez między innymi właściwą organizację robót.

3) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców zgodnie z przewidywaną technologią: woda, paliwa (olej napędowy), kruszywa na podbudowę (piasek, tłuczeń), energia elektryczna dla potrzeb budowy.

4) emisje i występowanie innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, powstawania odpadów oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin, z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości. W celu ograniczenia emisji nieorganicznej należy przewidzieć zlokalizowanie

zaplecza budowy poza obszarem zabudowy, transport materiałów sypkich realizować w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi wyposażonymi w opony, ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, pojazdy w rejonie budowy poruszać się powinny z prędkością do 20 km/h, zapewnić należy efektywny dojazd na teren budowy wykorzystujący w większości istniejący ślad drogi. Materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac w czasie pogody wietrznej należy zabezpieczyć materiałami nieprzepuszczalnymi (folią). Urobek związany z korytowaniem pod poszerzenie drogi z uwagi na możliwość zanieczyszczenia substancjami szkodliwymi dla środowiska pochodzącymi ze spalin samochodowych należy przekazać do utylizacji.

Wibracje będą skutkiem prac sprzętu do usuwania istniejącej nawierzchni oraz poruszającego się ciężkiego sprzętu drogowego. Oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji może występować w trakcie wykonywania wycinki, korytowania pod poszerzenie drogi, a także w czasie zagęszczania poszczególnych warstw drogowych walcem. Aby zminimalizować uciążliwości w tym zakresie do niezbędnego minimum organiczne zostaną przejazdy pojazdów ciężkich, a prace budowlane wykonane będą w porze dziennej w możliwie najkrótszym czasie.

5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej w przypadku przedmiotowej drogi ocenia się na niskie. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i technologię wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

6) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się powstawaniem odpadów głównie z grupy: 02 (odpady z rolnictwa, ..), 15 (odpady opakowaniowe;..), 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) i 20 (odpady komunalne...). Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady zostaną zagospodarowane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Analizując cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) **planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:** obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach ochrony uzdrowiskowej; natomiast położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Planowane zamierzenie zgodnie z treścią aktualnej Mapy Głównych Zbiorników Wód Podziemnych opracowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny w Warszawie znajduje się na obszarze zbiornika GZWP nr 217 „*Pradolina rzeki Biebrzy*”. Na znacznej części obszaru brak jest wystarczająco wykształconej warstwy izolacyjnej z uwagi na zaleganie w podłożu osadów torfowych i piaszczystych charakteryzujących się dużą infiltracją. Dlatego zbiornik narażony jest na zanieczyszczenie wód podziemnych i wymaga ochrony, szczególnie w zakresie gospodarki ściekowej. W tym celu istnieje konieczność budowy na odcinku objętym niniejszą decyzją kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające.

b) **przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne -**

Na obszarze budowy i rozbudowy zidentyfikowano jedno Stanowisko archeologiczne Obszar AZP Nr stanowiska wg AZP Funk 14. Klimaszewnica 30-80, ślady osadnicze Paleolit późne Średniowiecze. Ponadto do Gminnej ewidencji zabytków oraz do rejestru zabytków Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży wpisano cztery budynki mieszkalne o numerach porządkowych: 15, 73, 88, 104. Biorąc powyższe pod uwagę **dokumentację projektową drogi i zakres prac należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.** W przypadku odkrycia podczas prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, **należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radziłów.** Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę według informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przy zachowaniu wszelkich środków i rozwiązań nie powinno negatywnie wpłynąć na jakość wód powierzchniowych i podziemnych ani na obszar Natura 2000. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Przewidywana przebudowa mostu będzie miała miejsce w bezpośrednim sąsiedztwie oczyszczalni ścieków. W związku z powyższym należy przyjąć takie rozwiązania na etapie projektu jak i jego wykonania aby inwestycja i późniejsza eksploatacja w żaden sposób nie wpłynęła negatywnie na pracę oczyszczalni, wykluczyć ewentualność podtopienia obiektu.

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, ustawy wynikające z:

- 1) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

- 2) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na lokalizację (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia): inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- 3) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, którego głównym źródłem będzie ciężki sprzęt budowlany. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

- 4) **prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac,

- 5) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdnii wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

- 6) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z przedłożonej dokumentacji inwestycji ocenia się brak istotnych oddziaływań w tym zakresie.

- 7) **możliwości ograniczenia oddziaływania:**

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się:

W fazie budowy wszelkie prace obejmujące przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich, w tym zlokalizowanej w sąsiedztwie mostu oczyszczalni ścieków. Ścieki socjalno - bytowe powstające w fazie budowy będą odprowadzane do szczelnego zbiornika, który będzie opróżniany przez uprawnione podmioty i transportowany do oczyszczalni ścieków w Klimaszewnicy. Wielkość przepływu rzeki Klimaszewnica kontrolowana jest gospodarką retencyjną tego cieku. Eksploatacja nowo projektowanego mostu o rozpiętości (pozioma) w świetle do 15 m nie może ograniczać przepływu wód powierzchniowych w strefie dolinnej rzeki. Rzędna dna rzeki oraz światło mostu należy dostosować do przepustowości najwyższych stanów wód rz. Klimaszewnica na tym odcinku. Należy dostosować zdolność przepuszczania wezbrań z uwagi na znaczną powierzchnię przekroju światła mostu w celu wyeliminowania tłumienia fali wezbraniowej w przekroju mostowym, a tym samym wzrostu zasięgu zalewów w dolinie.

Rozbudowa odcinka DW nr 668 nie może negatywnie wpłynąć na sieć hydrograficzną ani na obszary o dużych i wybitnych walorach przyrodniczych – doliną rz. Biebrza, Natura 2000.

Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej lokalizacji i organizacji zaplecza budowy z dala od rzeki Klimaszewnica. Plac budowy zabezpieczyć w utwardzone miejsca (np. z płyt betonowych, lub wyścielone materiałami izolacyjnymi) przeznaczone do obsługi pojazdów i maszyn roboczych ich tankowania. Odpady i materiały magazynować na zapleczu budowy w sposób selektywny, w warunkach zabezpieczających przed rozdmuchaniem oraz wymywaniem, do gromadzenia wykorzystać należy kontenery metalowe lub przykrycie np. folią. Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej organizacji robót, używania odpowiedniego sprzętu budowlanego o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych, odpowiedniego zaplecza budowy z apteczką ekologiczną z sorbentem.

W fazie eksploatacji ścieki opadowe i roztopowe z odcinka drogi będą kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Możliwe jest wystąpienie wypadków i awarii drogowych. Rozwiązania ochronne w tym przypadku, polegać będą na usuwaniu i zapobieganiu wyciekowi substancji ropopochodnych z uszkodzonych pojazdów.

W zakresie ochrony powierzchni ziemi przewiduje się:

Celem ochrony powierzchni ziemi, gleby i środowiska wodno-gruntowego podczas prac ziemnych realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje:

- roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym będą poprzedzone usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, zgromadzeniem jej poza obszarem robót ziemnych poza obszarem Natura 2000 i terenami bagiennymi, bez możliwości ich powtórnego użycia,
- masy ziemne ze względu na możliwość zanieczyszczenia substancjami szkodliwymi dla środowiska pochodzącymi ze spalin samochodowych należy przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia,
- wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń związanych z pracami drogowymi oraz w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem,
- po wykonaniu nasypów i skarp zostaną one zabezpieczone przed erozją powierzchniową, np. poprzez obsianie lub darniowanie,
- zabezpieczenie/uszczelnienie terenu przeznaczonego na zaplecze budowy, oraz bazę materiałową, oraz wyposażenie w łatwo dostępne sorbenty do substancji ciekłych na wypadek awarii,
- w celu zabezpieczenia przed ewentualnym wyciekami do środowiska gruntowo - wodnego substancji niebezpiecznych przy poborze paliwa dla urządzeń i maszyn budowlanych baza zostanie wyposażona w mobilną stację paliw z fartuchami zabezpieczającymi ewentualne wycieki podczas tankowania,
- na etapie realizacji inwestycji organizacja bazy materiałowo - sprzętowej, mająca na celu ochronę środowiska gruntowo - wodnego, odbędzie się poprzez jej lokalizację z dala od wód powierzchniowych, oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.

Ochrona gleb na etapie eksploatacji przedsięwzięcia polegać będzie na systematycznej kontroli stabilności skarp i nasypów przez Zarządzającego drogą, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ich konstrukcji - na prowadzeniu prac polegających na ich odtworzeniu i utrzymaniu w prawidłowym stanie.

W zakresie ochrony klimatu akustycznego przewiduje się:

- używanie sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty akustyczne i dotrzymującego poziomu emitowanego hałasu,
- prace drogowe w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem (zabudowy zagrodowej), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰) za wyjątkiem prac koniecznych wynikających z procesu technologicznego,
- w przypadku konieczności pracy w godzinach nocnych, wynikającej z charakteru procesu technologicznego prowadzenie prac emitujących hałas w godzinach nocnych przez urządzenia będzie uzgodnione z właścicielami sąsiadujących działek,
- w czasie przerw w pracy będą wyłączane silniki drogowych pojazdów roboczych.

W zakresie środowiska przyrodniczego przewiduje się:

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę pojedynczych drzew, oraz krzewów w bardzo ograniczonym zakresie tylko w sytuacji niezbędnej na: wybranych łukach drogi istniejącej, w pasie drogowym pod ścieżką rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych, w miejscach poszerzenia pasa drogowego do wartości normatywnych. W związku z budową /rozbudową/ projektowanego odcinka drogi usuniętych zostanie ok. 100 drzew i ok. 1000 m² krzewów /zagajników/, w tym również przy realizacji przystanków autobusowych, rozbiórce i budowie mostu. Jest to konieczne celem spełnienia standardów wymaganych przepisami prawnymi budowy dróg i obiektów inżynierskich, a tym samym zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego, prawidłowego funkcjonowania odwodnienia drogi, budowy chodnika. Ponadto zieleń wysoka i średniowysoka ogranicza widoczność w terenie nowo projektowanych chodników oraz ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych, obejść lub łuków poziomych dostosowywanych do wymaganej klasy rozbudowy drogi. W stosunku

do gatunków dziko występujących ptaków objętych ochroną gatunkową zabrania się umyślnego niszczenia ich gniazd, jaj, postaci młodocianych oraz siedlisk. Zgodnie z zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zapewnieniami realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk. Budowa i rozbudowa odcinka drogi nie powinny wywołać pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Konieczne usunięcie drzew nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu, oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Dla zachowania bioróżnorodności na odcinku budowy /rozbudowy/ DW Nr 668 planuje się wyposażenie mostu w półki dla płazów i małych zwierząt. Takie zespolone z ciekim wodnym przejście pozwoli na wymianę genów między subpopulacjami po obu stronach drogi.

W trakcie prowadzenia robót drogowych będą zakrywane wszelkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem - miejsca takie należy dodatkowo sprawdzać, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta odłowić i uwolnić w odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego.

Zastosowanie mostu jednoprzęsłowego pozwala zachować niezmienną rzędną dna rz. Klimaszewnica i dotychczasowe natężenie przepływu wody, oraz jej prędkości w korycie co zapobiegnie naruszaniu bentosu dennego. Umożliwi to zachowanie dotychczasowej różnorodności biologicznej rz. Klimaszewnica.

W związku z występowaniem w rejonie inwestycji gniazd bociana białego (w tym na słupach energetycznych/oświetleniowych) należy zabezpieczyć platformy pod gniazda bocianie przy przesunięciu lub wymianie słupów energetycznych i oświetleniowych.

Podczas projektowania oświetlenia ulicznego w celu minimalizowania negatywnych skutków dla przyrody i społeczeństwa rozważyć wprowadzenie oświetlenia kierunkowego, aby zapobiec rozpraszaniu i traceniu światła (lampa powinna być zaprojektowana aby kierowała światło na oś jezdni, co ma pozytywny wpływ na gatunki prowadzące nocny tryb życia).

W związku z brakiem informacji na temat występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt poza obszarami Natura 2000, jeżeli realizacja ww. przedsięwzięcia wymagać będzie zniszczenia osobników roślin podlegających ochronie bądź naruszenia innych zakazów w stosunku do gatunków chronionych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Wszelkie prace należy wykonać poza okresem lęgowym.

W zakresie gospodarki odpadami przewiduje się:

W celu ograniczenia ilości powstających odpadów i przeciwdziałaniu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko inwestor będzie zapobiegał ich powstawaniu poprzez stosowanie nisko-odpadowych technologii, stosowanie surowców i materiałów naturalnych, oraz szeroki udział prefabrykatów przygotowanych poza frontem prac drogowych. Wykonawca robót będzie selektywnie gromadził powstające odpady w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Do unieszkodliwienia będą przekazywane jedynie te odpady których nie uda się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwiania na miejscu, będą przekazane innemu odbiorcy odpadów, który będzie posiadał stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady nie będą magazynowane na terenach zalewowych cieków, terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych (Natura PLH, PLB) i na terenach bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych.

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z zużytych źródeł oświetlenia, od użytkowników drogi (odpady komunalne) a także wynikać będą z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zabezpieczać oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. z 2016r poz.1987 z późn. zm.)

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będą generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu inwestycji, infrastruktury mostu, zaplecza budowy oraz parku maszyn. Czas oddziaływania zależny będzie od postępu realizacji przedsięwzięcia.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Wnioskowana inwestycja nie naruszy dotychczasowej funkcji terenu. Jezdnia drogi zostanie poprowadzona z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego z jak najmniejszym pozyskaniem terenów przyległych niezbędnych do wykonania DW 668. Niweleta jezdni zostanie zaprojektowana w dowiązaniu do istniejących rzędnych wlotów dróg podporządkowanych, zjazdów i ogrodzeń. Rozbudowa obejmie korekty łuków poziomych i pionowych wypukłych i wklęsłych zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR 5.

Inwestor przygotował trzy warianty przedsięwzięcia, które przeanalizowano.

Wariant I - niepodjęmowania przedsięwzięcia

Wariant I zakładający utrzymanie istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668 i obiektów towarzyszących w minimalnym standardzie podstawowym. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni (liczne spękania, ubytki) w wariantcie tym uwzględniono jedynie remont częściowy nawierzchni poprzez likwidację ubytków w nawierzchni bitumicznej.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej Nr 668 w m. Klimaszewnica bez rozbudowy stwarzać będzie kolizje w jej użytkowaniu jako całości drogi - szlaku komunikacyjnego biegnącego wzdłuż rzeki Biebrza. Przeszkodami są: nierówności nawierzchni, nienormatywne łuki poziome i pionowe, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zastoiska wody opadowej, uciążliwości życia mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z drogą jak i miejscowości pobliskich. Wariant jako niekorzystny dla środowiska przyrodniczego oraz dla bezpieczeństwa użytkowników drogi, nie rozwiązuje też problemu odwodnienia drogi i nie mógł być zaakceptowany.

Wariant II - Wnioskodawcy

Wariant Wnioskodawcy zakładający rozbudowę drogi z dostosowaniem do standardów i wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Obejmuje m. in. korektę łuków istniejącej drogi, rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich i skrzyżowań, budowę chodników oraz ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych (wariantowo). Wariant zakładał również budowę /rozbudowę infrastruktury technicznej (kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego) i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Ponadto projektowana jest budowa kanalizacji deszczowej. Wody z kanalizacji deszczowej zostaną przed wprowadzeniem do rzeki Klimaszewnica podczyszczane w urządzeniach podczyszczających (tj. osadniki, separatory, piaskowniki).

Wariant III – Alternatywny, racjonalny

Wariant zakładał utrzymanie istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668 i obiektów w standardzie podstawowym. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni (liczne spękania, ubytki) w wariantcie tym uwzględniono jedynie minimalny remont nawierzchni poprzez sfrezowanie starej nawierzchni bitumicznej i położenie nowej. Ścieki z jezdni odcinka DW Nr 668 w dalszym ciągu będą odprowadzane powierzchniowo do ziemi (rowy odwadniające) lub do rzeki Klimaszewnica bez podczyszczania. Wariant nie został zaakceptowany ponieważ nie spełnia wymogów ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa, ani oczekiwań użytkowników drogi.

Do realizacji został przyjęty wariant najkorzystniejszy dla środowiska- (Wariant II) Przewiduje on rozbudowę drogi z dostosowaniem do standardów i wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zostaną wykonane: korekta łuków istniejącej drogi, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich, przebudowa lub budowa skrzyżowań, chodników i ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych. Jezdnia drogi zostanie wykonana z cichych mas bitumicznych. Wariant ten przewiduje budowę lub rozbudowę kanalizacji deszczowej z kratkami ulicznymi i oświetlenia drogowego oraz zasilanie podświetlanych znaków drogowych przy zastosowaniu paneli fotowoltaicznych. Ścieki

z kanalizacji deszczowo-opadowej zostaną przed wprowadzeniem do rzeki Klimaszewnica podczyszczone w separatorze z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Przewiduje się również wykonanie samodzielnych przejść dla małych zwierząt.

Zdecydowano się na wariant najkorzystniejszy dla środowiska, oraz dla użytkowników drogi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WST II w Łomży w Postanowieniu WSTII.4240. 112.2017.EM z dnia 20 września 2017r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przecinana przez odcinek drogi rzeka nie spełnia wymogów kryteriów jakości wód dla obszarów chronionych wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi z źródeł komunalnych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy” Na znacznej części tego obszaru brak jest wystarczająco wykształconej warstwy izolacyjnej z uwagi na zaleganie w podłożu warstwy torfowych i piaszczystych charakteryzujących się dużą infiltracją. Dlatego też zbiornik narażony jest na zanieczyszczenie wód podziemnych i wymaga ochrony szczególnie w zakresie gospodarki ściekowej. Zatem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał na obowiązek określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następującego warunku: **„*ścieki opadowo – roztopowe należy odprowadzić do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające*”**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie w swojej opinii Nr 41/O/NZ/2017 z dnia 22 września 2017r po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę przyjęty do realizacji wariant przyjęte rozwiązania projektowe i technologie budowy minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko stwierdził że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Radziłów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a zwłaszcza lokalizację przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska po analizie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska naturalnego w jego otoczeniu. W związku z powyższym Wójt Gminy Radziłów stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydając na tę okoliczność Postanowienie Nr Ing.6220.6. 2017.JC z dnia 10. 10. 2017r.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Organ nie uwzględnił wniosku strony o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na brak merytorycznego i faktycznego uzasadnienia.

Regulacji tej nie przewiduje materialna ustawa szczegółowa, tj. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie bowiem z art. 72 ust. 3 do wniosku o wydanie jednej z decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, w tym pozwolenia na budowę należy dołączyć ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Rygor natychmiastowej wykonalności nie nadaje tej decyzji waloru ostateczności i nie wpłynie na przyspieszenie procedury w tym zakresie.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72, ust. 3 cytowanej wyżej ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji. (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójty Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

W załączeniu:
Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
2. Strony Postępowania w formie obwieszczenia
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska WST Łomża
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
5. A.a



Wójt Gminy Radziłów
Krzysztof Milewski

Decyzja niniejsza jako niezaskarzona
w terminie 14 dni od daty doręczenia
stała się ostateczna dnia 18.12.2017
Radziłów dnia 20.12.2017