

OPIS TECHNICZNY

*Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo-
Hodyszewo- Nowe Piekuty- Droga 66 w km od 41+375 do km 41+705*

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski- Wyszki- Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Droga 66 w km od 41+375 do km 41+705

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejące odcinki drogi wojewódzkiej Nr 659 objęte remontem posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i spękaniem. Istniejące pobocza gruntowe są w większości zawyżone bądź zaniżone.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania dwie warstwy bitumiczne na istniejącej nawierzchni jezdni. Warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – bitumicznej należy wykonać zgodnie z warunkami SST D 04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi. Dla odcinka opracowane zostały tabele ilości masy i mieszanki kruszywowej, zaprojektowana została niweleta nawierzchni jezdni oraz przekroje poprzeczne.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. krajowa
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1 – 1,25

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań. Czasową organizację ruchu należy wykonać jedną dla remontowanej drogi. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

.....