

PRZEDMIAR

**Remont nawierzchni i chodnika drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodki - úapy-
Po wi tne- Bra sk- Ciechanowiec w km od 3+968 do km 4+372**

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilo
1	2	3	4	5
D 01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D 01.01.00.00	Roboty pomiarowe		
	D 01.01.01.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
	D 01.01.01.10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym		
	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym		
1	D 01.01.01.11.01	Dla liniowych robót ziemnych Droga wojewódzka Nr 681 Roszki Wodki - úapy- Po wi tne- Bra sk- Ciechanowiec w km od 3+968 do km 4+372	km	0,404
	D 01.02.00.00	Usunięcie drzew, krzewów oraz roboty rozbiórkowe		
	D 01.02.04.00	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
	D 01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych		
2	D 01.02.04.28.01	o wym 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej $304*1,75+100*2,10+65*1,75=532+210+113,8=855,80$ m ²	m ²	855,80
	D 01.02.04.40	Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych		
	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych		
3	D 01.02.04.41.01	na podsypce cementowo- piaskowej $404+65= 469,00$ m	m	469,00
	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych		
4	D 01.02.04.44.01	o wym. 6x20 cm, na podsypce piaskowej	m	469,00
	D 01.02.09.00	Transport materiałów z rozbiórki		
	D 01.02.09.10	Transport materiałów z (gruzu)		
	D 01.02.09.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki		
5	D.01.02.09.11.01	Samochodami na odl. 6 km $469*0,3*0,2+369*1,75*0,05+100*2,1*0,05+469*0,2*0,06=$ $28,10+32,30+10,05+5,60=76,10$ m ³	m ³	76,10
D 03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
	D 03.06.00.00	Regulacja elementów urządzeń podziemnych		
	D 03.06.01.21	Regulacja studzienek rewizyjnych		
6	D 03.06.01.21.01	nadbudowa wykonana betonem	szt.	8
	D 03.06.01.40	Regulacja studzienek telefonicznych		
7	D 03.06.01.40.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	3
D 04.00.00.00 POBUDOWY				
	D 04.01.00.00	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża		
	D 04.01.01.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
	D 04.01.01.11	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI, gęboko koryta do 10 cm		
8	D 04.01.01.11.01	Na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. I- VI wykonywane równiarki, gęboko b. koryta 10 cm $303*1,75= 530,30$ m ² $100*2,10= 210,00$ m ² $530,30+210= 740,30$ m ²	m ²	740,30
	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-VI, gęboko koryta 11-20 cm		

9	D 04.01.01.12.01	Na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. I- VI wykonywane równiarki, gęb. koryta 20 cm $66 \times 1,75 = 115,50 \text{ m}^2$ przyjm. to 115,50 m ²	m ²	115,50
	D 04.03.00.00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01.00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01.10	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie		
10	D 04.03.01.12.02	Bitumicznych $404 \times 9,15 = 3696,60 \text{ m}^2$ $(30+16)/2 \times 5 = 115 \text{ m}^2$ $3696,60 + 115 = 3811,60 \text{ m}^2$	m ²	3811,60
	D 04.03.01.20	Skropienie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsji asfaltowej		
11	D 04.03.01.22.04	Mechaniczne warstw bitumicznych $404 \times 9,15 = 3696,60 \text{ m}^2$ $(30+16)/2 \times 5 = 115 \text{ m}^2$ $3696,60 + 115 = 3811,60 \text{ m}^2$	m ²	3811,60
	D 04.04.00.00	Podbudowa z kruszywa stabilizowana mechanicznie		
	D 04.04.01.00	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie		
	D 04.04.01.20	Podbudowa z kruszywa naturalnego warstwa górna		
12	D 04.04.01.22.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna frakcji 0-31,5 mm, grub. warstwy 10 cm $303 \times 1,75 = 530,30 \text{ m}^2$ $100 \times 2,10 = 210,00 \text{ m}^2$ $530,30 + 210 = 740,30 \text{ m}^2$	m ²	740,30
	D 04.04.02.00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
	D 04.04.02.24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna		
13	D 04.04.02.24.01	Frakcji 0-31,5 mm grub. warstwy 20 cm $66 \times 1,75 = 115,50 \text{ m}^2$ przyjm. to 115,50 m ²	m ²	115,50
D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE				
	D 05.03.05.00	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
	D 05.03.05.20	Nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa cierzalna		
	D 05.03.05.22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa cierzalna grubość do 5-6 cm, dowóz z odl. Å km		
14	D 05.03.05.22.04	z AC 11S, grub. warstwy 5 cm $404 \times 9,15 = 3696,60 \text{ m}^2$ $(30+16)/2 \times 5 = 115 \text{ m}^2$ $3696,60 + 115 = 3811,60 \text{ m}^2$	m ²	3811,60
	D 05.06.11.00	Recykling (frezowanie)		
	D 05.03.11.33	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: rednia grubość warstwy 5 cm		
15	D 05.03.11.33.03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: rednia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. ... km $404 \times 9,15 = 3696,60 \text{ m}^2$ $(30+16)/2 \times 5 = 115 \text{ m}^2$ $3696,60 + 115 = 3811,60 \text{ m}^2$	m ²	3811,60
	D 05.03.26.00	Zabezpieczenie geosiatki nawierzchni asfaltowej przed spłukaniem kamielami odbitymi		
	D 05.03.26.10	Wykonanie geosiatki zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej przed spłukaniem kamielami odbitymi		
	D 05.03.26.12	Rozszerzenie siatki wzmacniającej na krawędziach po ukończeniu istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia		
16	D 05.03.26.12.01	o wytrzymałości powyżej 80 kN/m $404 \times 4 = 1616,00 \text{ m}^2$	m ²	1616,00
D 07.00.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA DZIEDZINA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D 07.01.00.00	Oznakowanie poziome		
	D 07.01.01.10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)		

	D 07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)- linie ciągłe		
17	D 07.01.01.11.01	Farb akrylow biały , linie segregacyjne i kraw dzie malowane mechanicznie	m2	50,00
	D 07.01.01.12	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)- linie przerywane		
18	D 07.01.01.12.01	Farb akrylow biały , linie segregacyjne i kraw dzie malowane mechanicznie	m2	50,00
	D 07.02.00.00	Oznakowanie pionowe		
	D 07.02.01.00	Oznakowanie pionowe		
	D 07.02.01.40	Pionowe znaki drogowe pojedyncze		
	D 07.02.01.41	Ustawienie słupek z rur stalowych dla znaków drogowych		
19	D 07.02.01.41.01	o redn. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami (pozycja zast pcz dla przestawienia istniejących znaków)	szt.	5
D 08.00.00.00 ELEMENTY ULIC				
	D 08.01.01.00	Kraw niki betonowe		
	D 08.01.01.10	Kraw niki betonowe na Źwie betonowej		
	D 08.01.01.12	Ustawienie kraw ników betonowych o wymiarach 20x30 cm na Źwie betonowej		
20	D 08.01.01.12.04	Źawy z oporem z betonu C12/15 404+65=469 m	m	469,00
	D 08.02.00.00	Chodniki z płyt betonowych		
	D 08.02.01.11	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm		
21	D 08.02.01.11.03	na podsypce cementowo- piaskowej, wypeŹnienie spoin piaskiem 303*1,75= 530,30 m2 100*2,10= 210,00 m2 530,30+210= 740,30 m2	m2	740,30
	D 08.02.02.00	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
	D 08.02.02.12	Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej o gr. 8 cm		
22	D 08.02.02.12.04	kolorowej na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypeŹnione piaskiem 66*1,75=115,50 m2	m2	115,50
	D 08.03.00.00	Obrze a		
	D 08.03.01.00	Obrze a betonowe		
	D 08.03.01.11	Ustawienie obrze y betonowych o wym. 6x 20 cm		
23	D 08.03.01.11.01	na podsypce piaskowej, spoiny wypeŹnione piaskiem 403 m	m	403,00
	D 08.03.01.12	Ustawienie obrze y betonowych o wym. 8x 30 cm		
24	D 08.03.01.12.03	na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypeŹnione piaskiem 66 m	m	66,00
INNE ROBOTY				
25	.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt.	1