

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	Obramowanie krawędzi na wjazdach	
45+437,5	Sk.P	5,0	15,0	8,0	8,0		TAK	fi 60	15	102,56	BA	102,56	Pobocze dł.	39,1
45+489,2	Z.L	5,0	8,0	8,0	8,0		TAK	fi 40	15	67,56	BA	67,56	Pobocze dł.	25,1
45+783,4	SK.P	5,0	15,0	8,0	8,0		TAK	fi 60	15	102,56	BA	102,56	Pobocze dł.	39,1
45+786	SK.L	5,0	15,0	8,0	8,0		TAK	fi 60	15	102,56	BA	102,56	Pobocze dł.	39,1
45+920,7	Z.L	4,0	8,5	4,0	4,0		TAK	fi 40	8	40,84	BA	40,84	Pobocze dł.	21,6

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m²]

DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY		DŁUGOŚĆ RURY			
--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--	--

LEGENDA:

Z.L-	Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi
Z.P-	Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi
Z.LiP	Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi
Sk.L -	Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)
Sk.P -	Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)
Sk.LiP -	Skrzyżowanie czterowłotowe