

## Zestawienie robót ziemnych droga wojewódzka Nr 670 odcinek od km 63+825 do km 64+400

<b><u>Pikieta</u></b>	<b><u>Powierzchnia wykopu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Powierzchnia a nasypu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość nasypu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. nasypu (m3)</u></b>
63+825,000	2,25	28,06	0,21	2,59	28,06	2,59
63+850,000	1,62	48,35	0,52	9,15	76,41	11,74
63+875,000	0,04	20,8	1,99	31,38	97,22	43,12
63+900,000	0	0,52	8,18	127,09	97,73	170,21
63+925,000	0	0	17,97	326,89	97,73	497,1
63+950,000	0	0	31,34	616,42	97,73	1113,53
63+975,000	0	0	45,02	954,62	97,73	2068,14
64+000,000	0	0	52,38	1217,59	97,73	3285,73
64+025,000	0	0	55,09	1343,42	97,73	4629,15
64+046,600	0,00	0	59,95	1242,46	97,73	5871,62
64+059,609	0	0	54,34	743,37	97,73	6614,98
64+080,000	0,09	0,94	49,6	1059,67	98,67	7674,65
64+109,994	0,23	4,89	39,65	1338,5	103,56	9013,15
64+130,000	0,72	9,52	29,5	691,78	113,08	9704,93
64+135,404	0,73	3,92	26,49	151,3	117	9856,23
64+150,000	0,88	11,8	18,31	326,94	128,8	10183,17
64+178,086	3,81	65,97	3,79	310,38	194,76	10493,55
64+184,000	0,34	12,29	0,82	13,64	207,05	10507,19
64+194,265	2,15	12,77	0	4,2	219,82	10511,38
64+202,742	2,84	21,12	0	0	240,93	10511,38
64+226,542	6,29	108,79	2,62	31	349,73	10542,39
64+251,282	19,22	314,7	0,01	32,4	664,42	10574,79
64+275,000	6,67	306,16	1,16	13,79	970,58	10588,57
64+300,000	3,59	128,41	1,62	34,57	1098,99	10623,14
64+308,300	2,53	25,38	2,05	15,24	1124,37	10638,38
64+325,000	1,14	30,63	3,09	42,89	1155,01	10681,28
64+350,000	0,83	24,56	2,59	71,02	1179,56	10752,3
64+367,161	2,17	25,75	0,98	30,64	1205,32	10782,94
64+375,000	2,75	19,3	0,67	6,47	1224,62	10789,41
64+400,000	4,48	90,39	0,21	11,01	1315,01	10800,42
					<b>1316,0</b>	<b>10801,0</b>

## Zestawienie robót ziemnych droga powiatowa Nr 1249B

<b><u>Pikieta</u></b>	<b><u>Powierzchnia wykopu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Powierzchnia nasypu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość nasypu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. nasypu (m3)</u></b>
0+050,000	7,56	0	0,04	0	0	0
0+061,246	3,46	61,98	0,2	1,37	61,98	1,37
0+081,499	1,71	52,34	0,92	11,37	114,31	12,74
0+090,734	0,61	10,8	1,83	12,53	125,11	25,27
0+100,000	0,58	5,98	5,33	32,1	131,09	57,37
0+110,922	1,55	11,62	6,63	65,31	142,72	122,68
0+137,342	2,52	53,68	7,69	189,11	196,39	311,79
0+153,996	6,76	62,52	5,83	115,06	258,91	426,85
0+172,381	12,3	135,89	0,72	62,12	394,8	488,97
0+176,137	24,65	69,39	1,02	3,27	464,19	492,24
0+185,867	26,42	248,48	4,6	27,34	712,67	519,58
0+188,489	20,4	61,37	0,27	2,63	774,04	522,21
0+200,000	14,62	198,06	0,01	1,27	972,1	523,48
0+206,366	11,9	84,36	0,14	0,35	1056,46	523,83
0+224,244	8,89	190,77	0,07	1,38	1247,23	525,21
0+239,719	7,11	123,77	0,37	3,4	1371	528,61
0+256,094	6,2	106,94	0,13	4,26	1477,94	532,87
0+260,456	7,04	28,56	0,07	0,44	1506,5	533,31
0+275,000	7,87	107,93	0,01	0,61	1614,43	533,92
0+280,048	7,95	39,97	0,01	0,06	1654,41	533,98
0+299,583	5,9	135,31	0,02	0,32	1789,72	534,3
0+310,000	5,94	61,65	0,01	0,18	1851,37	534,48
					<b>1852,0</b>	<b>535,0</b>

## Zestawienie robót ziemnych droga gminna

<b><u>Pikieta</u></b>	<b><u>Powierzchnia wykopu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Powierzchnia nasypu (m2)</u></b>	<b><u>Objętość nasypu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. wykopu (m3)</u></b>	<b><u>Całk. obj. nasypu (m3)</u></b>
0+000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+004.381	0.14	0.30	12.48	27.35	0.30	27.35
0+012.100	0.02	0.61	1.04	52.21	0.91	79.55
0+015.278	0.28	0.47	0.61	2.63	1.38	82.18
0+024.998	0.92	5.66	0.21	4.11	7.04	86.29
0+041.374	1.79	22.18	0.03	1.90	29.22	88.19
					<b>30,0</b>	<b>89,0</b>

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
T-1	Projektowane	0+379	DP 1249 B		1
A-7	Projektowane	64+190	670		1
T-1	Projektowane	64+190	670		1
B-20	Projektowane	64+172	670		1
T-1	Projektowane	64+192	670		1
A-6c	Projektowane	64+192	DP 1249 B		1
A-7	Projektowane	0+130	DP 1249 B		1
T-1	Projektowane	0+130	DP 1249 B		1
A-6b	Projektowane	0+000	DP 1249 B		1
C-9	Projektowane	0+208	DP 1249 B		1
C-9	Projektowane	0+171	DP 1249 B		1
C-9	Projektowane	0+190	DP 1249 B		1
C-9	Projektowane	0+154	DP 1249 B		1
A-6a	Do likwidacji	63+946	670		1
A-2	Do likwidacji	63+891	670		1
A-2	Projektowane	63+900	670		1
A-2	Istniejące	63+946	670		1
A-7	Projektowane	0+379	DP 1249 B		1
B-33	Projektowane	0+000	DP 1249 B		1
B-33	Projektowane	0+341	DP 1249 B		1
F-10	Projektowane	64+107	670		1
F-10	Projektowane	64+320	670		1
A-6a	Projektowane	64+503	670		1
A-6a	Projektowane	63+900	670		1
B-33	Projektowane	0+279	DP 1249 B		1
B-33	Projektowane	0+050	DP 1249 B		1
A-7	Projektowane	0+192	DP 1249 B		1
A-7	Projektowane	0+171	DP 1249 B		1
E-2a	Projektowane	0+233	DP 1249 B		1
E-2a	Projektowane	0+149	DP 1249 B		1
E-2a	Projektowane	64+374	670		1
E-2a	Projektowane	64+064	670		1

Razem szt.= 32

### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Istniejące		1
Słupek	Istniejące		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Do likwidacji		
Słupek	Do likwidacji		
Słupek	Istniejące		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Słupek	Projektowane		1
Podwójny słupek	Projektowane		2
Podwójny słupek	Projektowane		2
Podwójny słupek	Projektowane		2
Podwójny słupek	Projektowane		2

Razem szt.= 27

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	0+187	Lewa	DP 1249 B	0.9039	0.34
P-21a	0+173	Prawa	DP 1249 B	0.8501	0.32
P-21a	0+210	Na osi	DP 1249 B	25.6856	9.76
P-21a	0+137	Na osi	DP 1249 B	27.6878	10.52
P-21a	64+193	Prawa	670	3.9196	1.49
P-21a	64+210	Lewa	670	3.2083	1.22
P-21a	64+211	Lewa	670	4.6089	1.75
P-21a	64+211	Lewa	670	3.1203	1.19
P-21a	64+080	Na osi	670	50.9881	19.38
P-7d	63+999	Prawa	670	40.8349	4.90
P-7d	64+000	Lewa	670	40.0000	4.80
P-7c	63+901	Prawa	670	98.8349	5.93
P-7c	63+901	Lewa	670	98.8495	5.93
P-3a	64+000	Na osi	670	40.0000	8.00
P-6	63+903	Na osi	670	98.8496	7.91
P-13	0+111	Prawa	DP 1249 B	7.8579	2.06
P-4	0+111	Prawa	DP 1249 B	20.0000	4.80
P-7d	0+121	Prawa	DP 1249 B	72.0665	8.65
P-7d	0+114	Prawa	DP 1249 B	24.1127	2.89
P-7d	0+100	Prawa	DP 1249 B	25.4856	3.06
P-7d	0+050	Prawa	DP 1249 B	49.1636	5.90
P-4	64+400	Na osi	670	30.0000	7.20
P-1e	64+377	Na osi	670	4.0000	0.48
P-7c	64+378	Prawa	670	3.9999	0.24
P-7d	64+400	Lewa	670	30.0000	3.60
P-7d	64+400	Prawa	670	30.0000	3.60
P-7d	64+382	Prawa	670	17.9979	2.16
P-7d	64+227	Prawa	670	151.9887	18.24
P-4	64+382	Na osi	670	18.0000	4.32
P-4	64+375	Na osi	670	3.1941	0.77
P-3a	63+825	Na osi	670	76.1505	15.23
P-7d	63+825	Prawa	670	76.1448	9.14
P-7d	63+825	Lewa	670	76.1505	9.14
P-7d	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0057	9.00
P-7d	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0000	9.00
P-3a	0+000	Lewa	DP 1249 B	75.0000	15.00
P-7c	0+256	Lewa	DP 1249 B	6.0000	0.36
P-7d	0+265	Lewa	DP 1249 B	44.8574	5.38
P-7d	0+185	Lewa	DP 1249 B	88.9710	10.68
P-1e	0+256	Na osi	DP 1249 B	8.0000	0.96
P-4	0+264	Na osi	DP 1249 B	45.3600	10.89
P-4	0+224	Na osi	DP 1249 B	32.1600	7.72
P-7a	64+215	Lewa	670	10.0000	1.20
P-7a	64+201	Lewa	670	8.0000	0.96
P-7a	64+195	Prawa	670	10.0000	1.20
P-7a	64+181	Prawa	670	10.0000	1.20

P-8b długi	64+291	Na osi	670	1.0000	1.94
P-8b długi	64+261	Na osi	670	1.0000	1.94
P-8b długi	64+231	Na osi	670	1.0000	1.94
P-8f długi	64+292	Lewa	670	1.0000	2.72
P-8f długi	64+262	Lewa	670	1.0000	2.72
P-8f długi	64+231	Lewa	670	1.0000	2.72
P-8f długi	64+121	Prawa	670	1.0000	2.72
P-8f długi	64+146	Prawa	670	1.0000	2.72
P-8f długi	64+176	Prawa	670	1.0000	2.72
P-8b długi	64+121	Na osi	670	1.0000	1.94
P-8b długi	64+146	Na osi	670	1.0000	1.94
P-8b długi	64+176	Na osi	670	1.0000	1.94
P-7d	0+189	Prawa	DP 1249 B	3.9512	0.47
P-7d	0+173	Prawa	DP 1249 B	3.8291	0.46
P-7d	0+209	Prawa	DP 1249 B	15.0945	1.81
P-7d	0+198	Lewa	DP 1249 B	27.9071	3.35
P-7d	0+137	Na osi	DP 1249 B	15.4937	1.86
P-7d	0+137	Na osi	DP 1249 B	29.4357	3.53
P-21a	0+322	Prawa	DP 1249 B	66.6728	25.34
P-21a	0+262	Prawa	DP 1249 B	87.8630	33.39
P-21a	0+137	Na osi	DP 1249 B	67.5135	25.66
P-7d	0+185	Prawa	DP 1249 B	127.0703	15.25
P-7d	0+124	Lewa	DP 1249 B	54.7428	6.57
P-7c	0+120	Lewa	DP 1249 B	4.0141	0.24
P-7d	0+050	Lewa	DP 1249 B	71.2111	8.55
P-4	0+124	Na osi	DP 1249 B	12.9490	3.11
P-1e	0+108	Na osi	DP 1249 B	16.0000	1.92
P-4	0+050	Na osi	DP 1249 B	58.3930	14.01
P-7d	64+229	Lewa	670	170.2783	20.43
P-7d	64+066	Lewa	670	110.8135	13.30
P-7c	64+049	Lewa	670	17.2730	1.04
P-7d	64+040	Lewa	670	8.7477	1.05
P-7d	64+040	Prawa	670	138.8132	16.66
P-7b	64+290	Prawa	670	85.0439	20.41
P-7b	64+290	Prawa	670	84.9713	20.39
P-7b	64+195	Prawa	670	3.1523	0.76
P-7b	64+193	Prawa	670	4.1382	0.99
P-7b	64+193	Prawa	670	2.6608	0.64
P-7b	64+210	Lewa	670	5.9753	1.43
P-7b	64+210	Lewa	670	11.5029	2.76
P-7b	64+211	Lewa	670	7.3022	1.75
P-13	64+183	Lewa	670	19.9787	5.24
P-13	64+204	Prawa	670	18.9114	4.96
P-1c	64+235	Lewa	670	73.0714	8.77
P-1c	64+110	Prawa	670	61.3148	7.36
P-2b	64+215	Lewa	670	20.0005	4.80
P-4	64+215	Prawa	670	75.0877	18.02
P-1e	64+191	Prawa	670	23.8319	2.86

P-1e	64+191	Lewa	670	23.7431	2.85
P-2b	64+171	Prawa	670	20.0003	4.80
P-4	64+130	Lewa	670	61.2156	14.69
P-7b	64+080	Na osi	670	50.1592	12.04
P-7b	64+080	Na osi	670	50.0250	12.01
P-4	64+062	Na osi	670	17.9891	4.32
P-1e	64+057	Na osi	670	5.0000	0.60
P-4	64+040	Na osi	670	17.0109	4.08

Całkowita pow. malowania [m2]= 640.96Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 640.96



km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa Naturalnego gr. 15 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	wykop m2	Nasyp m2	Objętość wykopu m3	Objętość nasypu m3
DW 64+059,6	Z.L.	4,0	32,5	8,0	4,0		TAK	fi 60	18	147,24	BA	147,24	1	76,4	18	802,2
DW 64+380	Z.P.	4,0	11,1	4,0	4,0		TAK	fi 60	8	51,24	BA	51,24	2,5	7	20	49,35
DP 0+122	Z.L.	4,0	15,8	4,0	4,0		NIE			63,2	BA	63,2	2,2	2,0	14,5	13,2
DP 0+260,5	Z.L.	8,0	6,2	4,0	4,0		NIE			56,44	BA	56,44	2,7	0,5	16,2	3,1
DG 0+033	Z.L.	4,0	7,5	4,0	4,0		NIE			36,84	BA	36,84	2,3		13,8	
															82,5	867,9

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m<sup>2</sup>]

LEGENDA:

- Z.L.- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi  
 Z.P.- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi  
 Z.LIP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi  
 Sk.L - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)  
 Sk.P - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)  
 Sk.LIP - Skrzyżowanie czterowłotowe

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR	URY fi 40 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. Żwirowej [m <sup>2</sup> ]	
	URY fi 60 łączna długość [m]	26	Łączna pow. naw. z BA [m <sup>2</sup> ]	354,96
	URY fi 80 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z Polbruku [m <sup>2</sup> ]	
	URY fi 100 łączna długość [m]	0		
	URY fi 120 łączna długość [m]	0		

## Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

Kilometr	Hektometr	WYKOPY				NASYPY			UWAGI
		Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m²]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m²]	
WROGA WOJEWÓDZKA NR 670									
63	825					3,60	1,80		
63	850			25,0		4,70	4,15	103,75	
63	875			25,0		5,60	5,15	128,75	
63	900			25,0		5,10	5,35	133,75	
63	925			25,0		10,50	7,80	195,00	
63	950			25,0		13,20	11,85	296,25	
63	975			25,0		15,50	14,35	358,75	
64	0			25,0		17,60	16,55	413,75	
64	25			25,0		18,60	18,10	452,50	
64	46,6			21,6		19,00	18,80	406,08	
64	59,6	0,50	0,25	13,0	3,25	18,80	18,90	245,70	
64	80	0,70	0,60	20,4	12,24	17,70	18,25	372,30	
64	109,99	1,50	1,10	30,0	33,00	14,90	16,30	489,00	
64	130	2,50	2,00	20,0	40,00	12,10	13,50	270,00	
64	135,40	2,50	2,50	5,4	13,50	10,80	11,45	61,83	
64	150	2,70	2,60	14,6	37,96	10,20	10,50	153,30	
64	178,1	8,50	5,60	28,1	157,36	5,30	7,75	217,78	
64	184		4,25	5,9	25,08		2,65	15,64	
64	194,27			10,3					
64	202,74			8,5					
64	226,54			23,8					
64	251,28	16,00	8,00	24,7	197,60	3,00	1,50	37,05	
64	275	8,70	12,35	23,7	292,70	4,20	3,60	85,32	
64	300	4,10	6,40	25,0	160,00	5,00	4,60	115,00	
64	308,3	4,80	4,45	8,3	36,94	6,00	5,50	45,65	
64	325	2,40	3,60	16,7	60,12	6,90	6,45	107,72	
64	350	1,50	1,95	25,0	48,75	6,70	6,80	170,00	
			2 55	17 2	43 86		6 05	104 06	

## Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

64	367,16	3,60	2,30	17,2	70,00	5,40	0,00	107,00	
64	375	4,30	3,95	7,8	30,81	4,90	5,15	40,17	
64	400	6,00	5,15	25,0	128,75	3,70	4,30	107,50	
				575,0	1321,9			5126,6	
<b>WROGA POWIATOWA 1249 B</b>									
0	50	7,40				3,00			
0	61,25	5,20	6,30	11,3	71,19	2,30	2,65	29,95	
0	81,5	1,40	3,30	20,3	66,99	3,70	3,00	60,90	
0	90,7	2,20	1,80	9,2	16,56	3,80	3,75	34,50	
0	100	2,20	2,20	9,3	20,46	4,10	3,95	36,74	
0	110,92	4,80	3,50	10,9	38,15	3,80	3,95	43,06	
0	137,3	6,00	5,40	26,4	142,56	4,10	3,95	104,28	
0	154	8,90	7,45	16,7	124,42	2,70	3,40	56,78	
0	172,4	10,50	0,50	18,4	9,20	2,20	2,45	45,08	
0	176,1	10,00	10,25	3,7	37,93	2,30	2,25	8,33	
0	185,9	4,70	7,35	9,8	72,03	4,70	3,50	34,30	
0	200	8,40	6,55	14,1	92,36	2,30	3,50	49,35	
0	206,4	7,30	7,85	6,4	50,24	2,40	2,35	15,04	
0	224,2	7,40	7,35	17,8	130,83	2,00	2,20	39,16	
0	239,7	6,30	6,85	15,5	106,18	2,50	2,25	34,88	
0	256,1	5,70	6,00	16,4	98,40	2,20	2,35	38,54	
0	260,5	5,70	5,70	4,4	25,08	2,00	2,10	9,24	
0	275	6,10	5,90	14,5	85,55	2,00	2,00	29,00	
0	280,0	6,30	6,20	5,0	31,00	2,00	2,00	10,00	
0	299,6	7,20	6,75	19,6	132,30	2,00	2,00	39,20	
0	310	7,50	7,35	10,4	76,44	2,00	2,00	20,80	
				260	1428			739	
<b>DROGA GMINNA</b>									
	4,1					4,40			
	12,1			8,0		2,50	3,45	27,60	

## Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 670 i drogi powiatowej 1249B

	14,1					2,00			
	15,28			3,2			2,40	7,68	
				9,7		2,30	2,04	19,79	
	25,00			16,4		1,77	2,04	33,46	
	41,4					2,30			
				<b>37</b>				<b>89</b>	

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PLANTOWANIA NASYPÓW [m2]</b>	<b>5 955</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PLANTOWANIA WYKOPÓW [m2]</b>	<b>2 750</b>