

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie wraz z obejściem m. Brok i m. Mazury.

Wykaz robót na zjazdach i drogach bocznych

zał nr 10

Lp.	kilometraż	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zagrawie cementowo piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	Uwagi!
		[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	[mb]	[mb]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
zjazdy z drogi po stronie lewej DW678																							
1	32 + 049,50		83,0	87,2				91,3	91,3		91,3		12,8	8,2	8,2				6,0	14,0			-
2	32 + 239,00		92,0	96,6				101,2	101,2		101,2		14,2	9,1	9,1				6,0		14,0		-
3	32 + 285,00		85,0	89,3				93,5	93,5		93,5		13,1	8,4	8,4				6,0				-
4	32 + 542,50		92,0	96,6				101,2	101,2		101,2		14,2	9,1	9,1				6,0				-
5	32 + 603,50		145,0	152,3				159,5	159,5		159,5		22,3	14,4	14,4				6,0				-
6	32 + 049,50																		6,0		14,0		Dodatkowy przepust pod zjazdem
7	32 + 239,00																		6,0	14,0			Dodatkowy przepust pod zjazdem
8	32 + 285,00																		6,0	14,0			Dodatkowy przepust pod zjazdem
9	32 + 542,50																		6,0	14,0			Dodatkowy przepust pod zjazdem
10	32 + 603,50																		6,0	15,0			Dodatkowy przepust pod zjazdem
11	32 + 800,50		52,0	54,6				105,0	105,0		105,0		14,7	9,5	9,5				6,0	15,0			-
12	32 + 956,00		51,0	53,6				56,1	56,1		56,1		7,9	5,0	5,0				6,0	14,0			-
13	33 + 146,50		48,0	50,4				82,0	82,0		82,0		11,5	7,4	7,4				6,0	14,0			-
14	33 + 455,50		55,0	57,8				103,2	103,2		103,2		14,4	9,3	9,3				6,0	14,5			-
15	33 + 585,50				430,0	451,5	498,0	519,5	627,0		634,4	25,0	350,0	57,1	57,1	51,0			6,0			19,5	Dr. gm. Nr 106368B
16	33 + 966,50		72,0	75,6				83,0	83,0				0,0	0,0	0,0				6,0	15,0			-
17	34 + 322,50		78,0	81,9				104,0	104,0		104,0		14,6	9,4	9,4				6,0	17,0			-
18	34 + 491,00		83,0	87,2				135,0	135,0		135,0		18,9	12,2	12,2				6,0	17,5			-
19	34 + 573,50		85,0	89,3				145,0	145,0		145,0		20,3	13,1	13,1				6,0	17,5			-
20	34 + 599,00		85,0	89,3				116,5	116,5		116,5		16,3	10,5	10,5				6,0	17,5			-
21	34 + 638,50		72,0	75,6				95,0	95,0		95,0		13,3	8,6	8,6				6,0	16,0			-
22	34 + 905,00				562,0	590,1	618,2	681,0	699,0		872,0	18,0	350,0	78,5	78,5	20,0	25,0		6,0			18,0	Dr. gm. Nr 106368B
23	34 + 999,00		381,0	400,1				419,1	419,1		419,1		58,7	37,7	37,7				6,0	16,0			-
24	35 + 305,50		55,0	57,8				160,5	160,5		160,5		72,8	0,0	0,0				6,0	14,0			-
25	35 + 465,00		51,0	53,6				56,1	56,1		56,1		5,2	0,0	0,0				6,0	14,5			-
26	36 + 136,00				602,0	632,1	662,2	928,0	1193,0		1119,0	265,0	620,3	32,5	32,5		60,0		6,0			14,0	Dr. pos. Nr 1527B
27	36 + 251,00		95,0	99,8				104,5	104,5		104,5		5,2	0,0	0,0				6,0	16,0			-
28	36 + 294,00		105,0	110,3				135,6	135,6		135,6		2,2	1,1	1,1				6,0	17,0			-
29	36 + 404,50				562,0	590,1	618,2	663,0	663,0		756,5		328,5	80,5	80,5				6,0			22,0	Dr. publ. na dz. nr 123
30	36 + 404,50																		6,0			14,0	Dodatkowy przepust pod dr. publ. na dz. nr 123
31	36 + 500,00		74,0	77,7				106,6	106,6		106,6		2,3	40,3	2,3				6,0	16,5			-
32	36 + 588,50		81,0	85,1				99,1	99,1		99,1		2,5	8,3	2,5				6,0	15,5			-
33	36 + 714,50				562,0	590,1	618,2	663,0	663,0		707,6		520,3	80,3	80,3				6,0			20,0	Dr. publ. na dz. nr 127
34	36 + 819,50		53,0	55,7				58,3	58,3		58,3		2,5	8,3	2,5				6,0	13,5			-
35	37 + 205,50				492,0	516,6	541,2	663,0	663,0		1061,0		323,3	31,1	31,1								Dr. gmina nr 106393B
36	37 + 284,00				66,0	66,0	66,0	66,0	66,0		66,0		2,3	1,3	1,3		65,0						
37	37 + 316,50				62,0	62,0	62,0	62,0	62,0		62,0		2,3	1,3	1,3		35,0						
38	37 + 325,50	48,0						48,0	48,0		48,0		2,3	1,3	1,3			28,0					

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
39	37 + 382,50	46,0						36,0	36,0		36,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
40	37 + 446,00	48,0						48,0	48,0		48,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
41	37 + 466,50	46,0						46,0	46,0		46,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
42	37 + 480,50	46,0						46,0	46,0		46,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
43	37 + 506,50	46,0						46,0	46,0		46,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
44	37 + 537,50	48,0						48,0	48,0		48,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
45	37 + 640,50	55,0						55,0	55,0		55,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
46	37 + 646,50	55,0						55,0	55,0		55,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
47	37 + 676,50	55,0						55,0	55,0		55,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
48	37 + 681,00	55,0						55,0	55,0		55,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
49	37 + 780,50	44,0						44,0	44,0		44,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
50	37 + 809,50	44,0						54,0	54,0		54,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
51	37 + 814,50	44,0						54,0	54,0		54,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
52	37 + 888,00	44,0						44,0	44,0		44,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
53	37 + 919,50	44,0						44,0	44,0		44,0		2,3	1,3	1,3			28,0					
54	38 + 010,50				1740,0	1827,0	1914,0	1966,2	5800,0		3355,0		522,0	521,3	521,3		25,0		6,0			15,0	Dr. pow. Nr 2063B
55	38 + 010,50																		6,0			16,5	Dodatkowy przepust pod dr. pow. Nr 2063B
56	38 + 129,50		90,0	94,5				116,5	116,5		116,5		2,6	24,5	2,6				6,0	15,0			-
57	38 + 350,50		100,0	105,0				110,0	110,0		110,0		2,6	0,0	0,0				6,0	15,0			-
58	38 + 430,00		103,0	108,2				113,3	113,3		113,3		2,6	0,0	0,0				6,0	15,0			-
59	38 + 574,50		81,0	85,1				126,5	126,5		126,5		2,6	3,2	2,6				6,0	17,0			-
60	38 + 631,50		71,0	72,5				138,1	138,1		138,1		2,6	3,2	2,6				6,0	17,0			-
61	38 + 719,00		80,0	84,0				88,0	88,0		88,0		2,6	3,2	2,6				6,0	13,5			-
62	38 + 783,50		95,0	99,8				104,5	104,5		104,5		2,6	3,2	2,6				6,0	15,0			-
63	38 + 845,00		100,0	105,0				135,0	135,0		135,0		2,6	3,2	2,6				6,0	16,0			-
64	39 + 000,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
65	39 + 119,00																		6,0			25,0	Przepust pod wł. dr. Serwisowej
66	40 + 239,00				544,0	571,2	598,4	614,7	890,0		907,8	82,0	54,2	12,3	12,3	72,0			6,0			24,0	Dr. pub. na dr. nr 606
67	40 + 601,00		70,0	73,5				78,0	78,0		78,0		2,6	5,3	2,6				6,0	15,0			-
68	41 + 250,50		75,0	78,8				102,5	102,5		102,5		40,2	0,0	0,0				6,0	13,5			-
69	41 + 472,50				405,5	425,8	446,1	458,2	458,2	581,4			80,2	25,2	25,2		15,0		6,0			14,0	Dr. gm. Nr 107939B
70	41 + 708,50	68,0						144,0	144,0	144,0			7,0	110,0	7,0			35,0					
71	41 + 792,00	38,0						61,0	61,0	61,0			3,5	6,5	3,5			22,0					
72	41 + 821,00	55,0						55,0	55,0	55,0			5,0	0,6	0,6			33,0					Dr. pow nr 2062B
73	42 + 071,00				920,0	925,3	930,6	1155,6	1375,6	1595,6		220,0	120,3	32,2	32,2		201,0						Zjazdy od drogi bocznej
74	42 + 217,50		75,0	78,8				82,5	82,5	82,5			3,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
75	42 + 280,50		112,0	117,6				123,2	123,2	123,2			3,0	1,2	1,2				6,0	16,0			-
76	42 + 557,50		95,0	99,8				135,5	135,5		135,5		2,1	28,2	2,1				6,0	17,5			-
77	42 + 870,50		88,5	92,9				117,6	117,6		117,6		3,5	16,2	3,5				6,0	16,0			-
78	42 + 991,00		92,5	97,1				111,8	111,8		111,8		24,0	0,0	0,0				6,0	14,0			-
78	43 + 143,00				538,0	925,3	930,6	935,6	935,6		935,6		52,3	25,5	25,5								-
79	43 + 520,00		75,0	78,8				97,5	97,5		97,5		2,4	20,0	2,4				6,0	15,5			-
80	43 + 835,50		71,5	75,1				138,7	138,7		138,7		2,1	64,0	2,1				6,0	15,5			-

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
81	44 + 049,00		77,6	81,5				125,4	125,4		125,4		1,8	32,3	1,8				6,0		16,0		-
82	44 + 131,00		93,5	98,2				132,9	132,9		132,9		2,1	24,5	2,1				6,0		16,5		-
83	44 + 233,00		92,6	97,2				131,9	131,9		131,9		1,8	5,0	1,8				6,0		15,5		-
84	44 + 300,00		81,0	85,1				89,1	89,1		89,1		1,8	5,0	1,8								-
85	45 + 267,50				598,0	627,9	657,8	845,7	1015,7		1015,7	170,0	52,3	25,5	25,5								-
86	45 + 389,00		72,5	76,1				79,8	79,8		79,8		1,8	1,2	1,2				6,0	15,0			-
87	45 + 484,00		81,0	85,1				89,1	89,1		89,1		2,1	15,3	2,1				6,0	13,5			-
88	45 + 636,00		81,5	85,6				99,7	99,7		99,7		2,1	2,2	2,1				6,0	13,0			-
89	46 + 001,00				668,5	701,9	735,4	755,4	755,4		755,4		52,3	25,5	25,5				6,0	18,5			Dr. Wew. 46+001
90	46 + 490,50		132,0	138,6				165,2	165,2		165,2		2,0	15,2	2,0				6,0	15,5			-
91	46 + 757,50		261,0	274,1				287,1	287,1		287,1		2,2	45,2	2,2				6,0	15,0			-
92	47 + 139,50				392,5	412,1	431,8	443,5	443,5		443,5		22,5	120,3	22,5				6,0	23,0			-
93	47 + 225,50																		6,0	9,0			Przepust pod ścieżka rowerową
94	47 + 819,50		83,5	87,7				91,9	91,9		91,9		3,0	0,0	0,0				6,0	15,0			-
95	47 + 976,00				1058,5	1111,4	1164,4	1196,1	1196,1		1196,1		423,2	36,6	36,6				6,0			16,0	Dr. Do m. Brok
96	48 + 773,50		131,5	138,1				164,7	164,7		164,7		2,1	20,1	2,1				6,0	14,5			-
97	48 + 624,00																		6,0	11,0			Przepust pod ścieżka rowerową
98	48 + 684,00																		6,0	10,0			Przepust pod ścieżka rowerową
99	48 + 773,50		131,5	138,1				164,7	164,7		164,7		2,1	20,1	2,1				6,0	14,5			-
100	48 + 842,50		105,6	110,9				126,6	126,6		126,6		3,1	0,8	0,8				6,0	13,5			-
101	49 + 078,00		101,0	106,1				131,1	131,1		131,1		25,3	0,0	0,0				6,0	14,0			-
102	49 + 377,50		117,6	123,5				129,4	129,4		129,4		3,1	0,0	0,0				6,0	14,5			-
103	49 + 683,50		82,9	87,0				141,2	141,2		141,2		2,3	51,2	2,3				6,0	15,0			-
104	49 + 855,50		81,1	85,2				105,2	105,2		105,2		2,3	51,2	2,3				6,0	14,0			-
105	50 + 061,50		104,4	109,6				134,8	134,8		134,8		2,3	51,2	2,3				6,0	17,0			-
106	50 + 152,50		76,9	80,7				154,6	154,6		154,6		2,3	51,2	2,3				6,0	15,0			-
107	50 + 200,00																		6,0	8,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
108	50 + 714,50																		6,0			15,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
109	51 + 214,00				330,0	346,5	363,0	372,9	372,9		372,9								6,0			14,5	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
110	52 + 128,50				724,5	724,5	724,5	799,5	799,5		799,5	75,0	289,6	0,0	0,0	35,0	252,0						Dr. gmina Nr 107881B (ul. Traktu Świrskiego)
111	52 + 201,00		132,6	139,2				194,6	194,6		194,6		2,2	21,1	2,2		58,0						
112	52 + 337,00				117,1	123,0	128,8	132,3	132,3		132,3		2,2	5,6	2,2		49,0						
113	52 + 352,00				125,5	131,8	138,1	141,8	141,8		141,8		2,2	5,6	2,2		50,0						
114	52 + 374,50				145,9	153,2	160,5	164,9	164,9		164,9		2,2	5,6	2,2		50,5						
115	52 + 432,50				724,5	724,5	724,5	894,5	894,5		1064,5		289,6	0,0	0,0		158,0						
zjazdy z drogi po stronie prawej DW678																							
116	31 + 947,50																		6,0			11,0	Dodatkowy przepust pod wł. ścieżki rowerowej
117	32 + 076,00																		6,0			9,0	Dodatkowy przepust pod wł. ścieżki rowerowej
118	32 + 199,50		102,5	107,6				112,8	112,8		112,8		3,2	0,0	0,0				6,0			15,0	-
119	32 + 596,00		155,0	162,8				170,5	170,5		170,5		3,2	5,3	3,2				6,0	15,0			-
120	33 + 585,00				340,0	357,0	374,0	444,2	444,2		444,2	60,0	32,1	5,8	5,8	160,0			6,0			27,0	Dodatkowy przepust pod dr. publ. na dz. nr 76
121	33 + 666,00																		6,0			13,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
122	33 + 638,00																		6,0	11,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową

Lp.	kilometraż	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	Uwagi!
123	34 + 905,00				340,0	357,0	374,0	444,2	444,2		444,2	60,0	32,1	5,8	5,8	160,0			6,0			18,0	Dodatkowy przepust pod wł. dr. serwisową
124	34 + 975,00																		6,0	8,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
125	35 + 035,00																		6,0			10,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
126	35 + 402,00				340,0	357,0	374,0	444,2	444,2		444,2	60,0	32,1	5,8	5,8	160,0			6,0			24,0	Dr. gm. Nr 106391B
127	35 + 832,00		120,0	126,0				132,0	132,0		132,0		3,2	5,3	3,2				6,0	17,0			-
128	36 + 021,00		101,0	106,1				141,5	141,5		141,5		3,2	0,0	0,0				6,0	15,0			-
129	36 + 136,00				1051,0	1085,0	1135,9	1232,0	2800,0		2926,6	40,0	231,3	52,3	52,3				6,0			12,5	dr. gm. Nr 106392B
130	36 + 269,50	55,0						73,5	73,5		73,5		3,2	0,0	0,0			32,0					
131	36 + 449,50				468,0	491,4	514,8	528,8	528,8		528,8		82,3	20,1	20,1		141,0						Dr. publiczna na dz. 136
132	36 + 505,00	51,0						76,0	76,0		76,0		2,8	1,1	1,1			28,0					
133	36 + 595,00	65,0						65,0	65,0		65,0		2,8	1,1	1,1			28,0					
134	36 + 714,50				361,0	379,1	397,1	407,9	407,9		407,9		82,3	20,1	20,1		101,0						Dr. gminna nr 106406B
135	36 + 751,50				71,0	71,0	71,0	71,0	71,0		71,0		3,2	0,0	0,0		32,0						
136	36 + 893,50				75,0	75,0	75,0	75,0	75,0		75,0		2,8	1,1	1,1		32,0						
137	36 + 987,00	70,0						98,0	98,0		98,0		2,3	72,1	2,3			36,0	6,0	12,5			-
138	37 + 017,00				185,0	185,0	185,0	185,0	185,0		185,0		2,3	32,1	2,3		53,0		6,0			16,0	Ul. Szkolna
139	37 + 108,00	42,0						42,0	42,0		42,0		3,2	0,0	0,0			72,0					
140	37 + 152,50	52,0						72,0	72,0		72,0		3,2	0,0	0,0			28,0					
141	37 + 178,50	48,0						48,0	48,0		48,0		3,2	0,0	0,0			23,0					
142	37 + 198,50	48,0						59,0	59,0		59,0		3,2	0,0	0,0			28,0					
143	37 + 237,00				155,0	155,0	155,0	155,0	155,0		155,0		3,2	0,0	0,0		44,0						Dr. gminna nr 106403B
144	37 + 304,50	44,0						44,0	44,0		44,0		3,2	0,0	0,0			23,0					
145	37 + 343,00				58,0	58,0	58,0	68,0	68,0		68,0		3,2	0,0	0,0		29,0						
146	37 + 366,00	45,0						45,0	45,0		45,0		3,2	0,0	0,0			23,0					
147	37 + 402,50	45,0						45,0	45,0		45,0		3,2	0,0	0,0			24,0					
148	37 + 553,00	33,0						33,0	33,0		33,0		3,2	0,0	0,0			20,0					
149	37 + 569,00	30,0						30,0	30,0		30,0		3,2	0,0	0,0			18,0					
150	37 + 648,50				65,0	65,0	65,0	65,0	65,0		65,0		3,2	0,0	0,0		31,0						
151	37 + 705,00	45,0						45,0	45,0		45,0		3,2	0,0	0,0			25,0					
152	37 + 755,50				65,0	65,0	65,0	85,0	85,0		85,0		3,2	0,0	0,0		30,0						
153	37 + 778,50	42,0						65,0	65,0		65,0		3,2	0,0	0,0			26,0					
154	37 + 786,50	45,0						75,0	75,0		75,0		3,2	0,0	0,0			23,0					
155	37 + 804,00	45,0						81,0	81,0		81,0		2,2	32,1	2,2			25,0					
156	37 + 813,00	42,0						85,0	85,0		85,0		2,2	32,1	2,2			23,0					
157	37 + 836,00	44,0						76,0	76,0		76,0		2,2	18,5	2,2			24,0					
158	37 + 873,50	43,0						53,0	53,0		53,0		3,2	0,0	0,0			25,0					
159	37 + 927,00	42,0						52,0	52,0		52,0		3,2	0,0	0,0			24,0					
160	37 + 932,00	42,0						52,0	52,0		52,0		3,2	0,0	0,0			24,0					
161	37 + 964,00	50,0						60,0	60,0		60,0		3,2	0,0	0,0			25,0					
162	37 + 977,50	51,0						51,0	51,0		51,0		3,2	0,0	0,0			24,0					
163	38 + 010,50				337,0	337,0	337,0	337,0	337,0		337,0		3,2	0,0	0,0		99,0						Dr. publiczna na dz. 262
164	38 + 100,50				83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		83,0		3,2	0,0	0,0		35,0						
165	38 + 110,00				75,0	75,0	75,0	75,0	75,0		75,0		3,2	0,0	0,0		32,0						

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
166	38 + 145,50				78,0	78,0	78,0	98,0	98,0		98,0		2,2	1,8	1,8		33,0						
167	38 + 215,00		102,0	107,1				152,2	152,2		152,2		2,2	32,1	2,2				6,0	15,0			-
168	38 + 351,50		91,0	95,6				140,1	140,1		140,1		3,2	0,0	0,0				6,0	15,0			-
169	38 + 485,00		98,0	102,9				107,8	107,8		107,8		3,2	0,0	0,0				6,0	15,0			-
170	38 + 569,50				545,0	572,3	599,5	679,5	679,5		679,5	60,0	82,3	20,1	20,1	66,0							Dr. publiczna na dz. 256
171	38 + 670,00				98,0	102,9	107,8	110,7	110,7		110,7		3,2	0,0	0,0								
172	38 + 691,50		62,0	65,1				68,2	68,2		68,2		3,2	0,0	0,0								
173	38 + 766,00		63,0	66,2				69,3	69,3		69,3		3,2	0,0	0,0								
174	38 + 826,00		79,0	83,0				96,9	96,9		96,9		3,2	0,0	0,0				6,0	13,5			-
175	38 + 869,00		101,0	106,1				161,1	161,1		161,1		3,2	0,0	0,0				6,0	15,0			-
176	38 + 900,00		81,0	85,1				119,3	119,3		119,3		3,2	0,0	0,0				6,0	13,5			-
177	38 + 946,00		81,0	85,1				99,3	99,3		99,3		3,2	0,0	0,0				6,0	13,5			-
178	38 + 980,50																		6,0	8,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
179	39 + 011,00		95,0	99,8				124,5	124,5	124,5			3,2	0,0	0,0				6,0	15,0			-
180	39 + 105,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
181	39 + 125,00																		6,0			20,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
182	39 + 119,00				636,0	667,8	699,6	782,5	782,5	782,5		61,0	82,3	20,1	20,1	63,0			6,0			25,0	Dr. publ. na dz. nr 252
183	39 + 185,00																		6,0	9,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
184	39 + 143,00																		6,0	11,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
185	39 + 218,00																		6,0			11,5	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
186	40 + 233,00																		6,0			22,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
187	40 + 239,00				405,0	425,3	445,5	517,8	517,8	517,8		72,0	82,3	20,1	20,1				6,0			22,0	Dr. gm. Nr 106383B
188	40 + 245,00																		6,0	9,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
189	40 + 722,00		101,0	106,1				111,1	111,1		111,1		3,2	1,8	1,8				6,0	14,0			-
190	40 + 780,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
191	40 + 860,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
192	41 + 110,00		148,0	155,4				162,8	162,8		162,8		3,2	0,0	0,0				6,0	16,0			-
193	41 + 303,50		111,0	116,6				172,5	172,5		172,5		3,2	0,0	0,0				6,0	16,0			-
194	41 + 479,00		98,0	102,9				147,5	147,5	147,5			3,2	0,8	0,8				6,0	13,0			-
195	41 + 571,00		123,5	129,7				195,9	195,9	195,9			2,2	42,1	2,2		45,0						
196	41 + 708,00	92,0						143,5	143,5	143,5			2,2	42,1	2,2			42,0					
197	41 + 815,50	81,0						138,0	138,0	138,0			3,2	0,8	0,8		35,0						
198	41 + 878,00	55,0						72,5	72,5	72,5			3,2	0,8	0,8			31,0					
199	41 + 552,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
200	41 + 571,00																		6,0	18,0			-
201	42 + 071,00				951,0	998,6	1046,1	1091,1	1136,1	1181,1		45,0	85,2	21,2	21,2		91,0						dr. pow 2046B
202	42 + 071,00				769,0	807,5	845,9	890,9	935,9	980,9		45,0	75,6	21,2	21,2		120,0						dr. pow 2054B
203	42 + 176,00																		6,0	13,0			Dodatkowy przepust pod ścieżką rowerową
204	42 + 253,00		106,2	111,5				116,8	116,8		116,8		3,2	0,8	0,8				6,0	15,0			-
205	42 + 506,50		83,8	88,0				122,2	122,2		122,2		1,8	15,2	1,8				6,0	14,0			-
206	42 + 593,00		149,5	157,0				164,5	164,5		164,5		1,8	15,2	1,8				6,0	14,5			-
207	42 + 932,00		106,8	112,1				147,8	147,8		147,8		35,2	0,0	0,0				6,0	14,5			-
208	43 + 011,50		105,5	110,8				196,1	196,1		196,1		35,2	0,0	0,0				6,0	14,5			-

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
209	43 + 143,00		146,0	153,3				196,1	196,1		196,1		35,2	0,0	0,0				6,0			15,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową i dwa zjazdy z dr. serwisowej
210	43 + 429,50				1720,0	1806,0	1892,0	1943,6	1943,6		1943,6		35,2	0,0	0,0				6,0			15,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową i droga serwisowa
211	43 + 671,50		138,3	145,2				182,1	182,1		182,1		35,2	0,0	0,0				6,0	14,0			-
212	43 + 735,00																		6,0	16,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
213	43 + 771,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
214	43 + 834,50		94,3	99,0				143,7	143,7		143,7		22,2	0,0	0,0				6,0	13,5			-
215	43 + 950,50		138,7	145,6				213,7	213,7		213,7		22,2	0,0	0,0								-
216	44 + 030,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
217	44 + 404,00		82,3	86,4				90,5	90,5		90,5		3,1	0,0	0,0				6,0	12,0			Zjazd z istn. DW 678
218	45 + 085,00		74,2	77,9				81,6	81,6		81,6		3,1	0,0	0,0				6,0	14,5			
219	45 + 267,50				555,0	582,8	610,5	627,2	627,2		627,2		182,3	22,3	22,3		50,0						Dr. powiatowa nr 2064B
220	46 + 510,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
221	46 + 572,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
222	46 + 633,50		84,3	88,5				122,7	122,7		122,7		3,1	1,0	1,0				6,0	14,0			-
223	46 + 835,00																		6,0	10,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
224	46 + 905,00																		6,0	12,0			Dodatkowy przepust pod ścieżka rowerową
225	47 + 141,50				337,5	354,4	371,3	381,4	381,4		381,4		22,5	120,3	22,5				6,0	22,0			-
226	47 + 584,50		71,8	75,4				89,0	89,0		89,0		3,1	0,0	0,0				6,0	13,5			-
227	47 + 803,50		86,5	90,8				105,2	105,2		105,2		3,1	0,0	0,0				6,0	14,5			-
228	47 + 906,00		62,9	66,0				69,2	69,2		69,2		3,1	0,0	0,0				6,0	15,0			-
229	48 + 097,50		101,4	106,5				111,5	111,5		111,5		3,1	0,0	0,0				6,0	16,0			-
230	48 + 350,00		86,7	91,0				105,4	105,4		105,4		3,1	0,0	0,0				6,0	15,0			-
231	48 + 555,00		73,2	76,9				80,5	80,5		80,5		3,1	0,0	0,0				6,0	14,0			-
232	48 + 683,00		121,2	127,3				133,3	133,3		133,3		3,1	0,0	0,0				6,0	15,0			-
233	48 + 795,00		113,6	119,3				125,0	125,0		125,0		3,1	0,0	0,0				6,0	14,5			-
234	48 + 945,00		121,8	127,9				134,0	134,0		134,0		22,2	0,0	0,0				6,0	14,5			-
235	49 + 388,50		64,8	68,0				71,3	71,3		71,3		4,5	0,0	0,0				6,0	13,0			-
236	49 + 524,00		94,6	99,3				104,1	104,1		104,1		4,5	0,0	0,0				6,0	13,0			-
237	49 + 684,00		87,2	91,6				95,9	95,9		95,9		2,2	2,2	2,2				6,0	13,0			-
238	49 + 813,50		100,9	105,9				111,0	111,0		111,0		2,2	0,0	0,0				6,0	14,0			-
239	50 + 186,00				395,5	415,3	435,1	446,9	446,9		446,9		82,5	22,2	22,2		82,0						Dr. powiatowa nr 2049B
240	50 + 389,00		64,6	67,8				71,1	71,1		71,1		2,2	0,0	0,0				6,0	19,5			-
241	50 + 546,00		110,8	116,3				121,9	121,9		121,9		16,2	0,0	0,0				6,0	14,0			-
242	50 + 630,00		110,0	115,5				121,0	121,0		121,0		16,2	0,0	0,0				6,0	14,5			-
243	50 + 710,50		110,5	116,0				121,6	121,6		121,6		3,2	1,0	1,0				6,0	14,0			-
244	50 + 820,00		66,9	70,2				133,6	133,6		133,6		3,2	1,0	1,0				6,0	13,5			-
245	50 + 903,50		66,5	69,8				73,2	73,2		73,2		3,2	1,0	1,0				6,0	15,0			-
246	51 + 008,00		62,0	65,1				128,6	128,6		128,6		3,2	1,0	1,0				6,0	15,5			-
247	51 + 214,00				169,8	178,3	186,8	191,9	191,9		191,9		3,5	0,0	0,0				6,0	17,5			Dr. Serwisowa
248	50 + 781,00																		6,0	9,0			Dodatkowy przepust pod chodnikiem
249	52 + 038,50	28,2			526,5	526,5	526,5	554,7	554,7		554,7		120,5	0,0	0,0		131,0	16,0					Dr. gminna (ul. Grunwaldzka). Dodatkow jeden zjazd z drogi bocznej
250	52 + 348,00	53,8						82,0	82,0		82,0		2,2	1,8	1,8			27,0					
251	52 + 483,00	91,5			596,5	596,5	596,5	688,0	688,0		688,0		120,3	22,2	22,2		211,0	45,0					Droga dogazdowa i trzy zjazdy z tej drogi

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyt	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
zjazdy z DG106368B w km DW 33+585,5																							
252	0 + 010,50		62,0	65,1				103,2	103,2		103,2		2,2	0,8	0,8				6,0	12,5			
253	0 + 015,00		45,0	47,3				153,2	153,2		153,2		2,2	0,8	0,8				6,0	12,5			
zjazdy z DG106368B w km DW 34+905																							
254	0 + 009,00		36,0	37,8				39,6	39,6		39,6		2,2	0,8	0,8				6,0	12,5			
255	0 + 041,00		38,0	39,9				41,8	41,8		41,8		2,2	0,8	0,8				6,0	12,5			
256	0 + 059,00		112,0	117,6				123,2	123,2		123,2		2,2	0,8	0,8				6,0	12,5			
zjazdy z DP1527B w km DW 36+136,0																							
255	0 + 009,50		55,0	57,8				60,5	60,5		60,5		2,2	0,8	0,8				6,0	13,0			
zjazdy z drogi serwisowej od DP1527B w km DW 36+136,0																							
256	0 + 121,50		21,0	22,1				23,1	23,1		23,1		2,2	0,8	0,8								
257	0 + 175,00		21,0	22,1				23,1	23,1		23,1		2,2	0,8	0,8								
258	0 + 210,00		32,0	33,6				35,2	35,2		35,2		2,2	0,8	0,8								
259	0 + 225,00		21,0	22,1				55,4	55,4		55,4		2,2	0,8	0,8								
260	0 + 242,00		25,0	26,3				27,5	27,5		27,5		2,2	0,8	0,8								
261	0 + 279,00		26,0	27,3				63,5	63,5		63,5		2,2	0,8	0,8								
262	0 + 332,00		24,0	25,2				26,4	26,4		26,4		2,2	0,8	0,8								
263	0 + 371,00		40,0	42,0				54,0	54,0		54,0		2,2	0,8	0,8								
264	0 + 468,00		25,0	26,3				36,0	36,0		36,0		2,2	0,8	0,8								
zjazdy z dr. publicznej na dz. 123 w km DW 36+404																							
265	0 + 033,50		55,0	57,8				83,5	83,5		83,5		2,2	0,8	0,8								
zjazdy z DG 106393B w km DW 37+205,5																							
267	0 + 051,00		49,0	51,5				83,5	83,5		83,5		2,2	0,8	0,8								
268	0 + 063,50		35,0	36,8				83,5	83,5		83,5		2,2	0,8	0,8								
zjazdy z DP 2063B w km DW 38+010,5																							
269	0 + 057,00				120,0	155,0	132,0	135,6	135,6		135,6		2,2	0,8	0,8	15,0							
270	0 + 198,00		55,0	57,8				83,5	83,5		83,5		2,2	0,8	0,8				6,0		15,0		
zjazdy z drogi bocznej na dz. 606 w km DW 40+239,0																							
271	0 + 023,50		55,5	58,3				83,5	83,5		83,5		2,2	0,8	0,8				6,0	14,0			
272	0 + 066,50		42,3	44,4				102,3	102,3		102,3		2,2	0,8	0,8				6,0	12,0			
273	0 + 018,00		36,0	37,8				62,0	62,0		62,0		2,2	0,8	0,8								
zjazdy z drogi serwisowej od dr. publicznej na dz. 606 w km DW 40+239,00																							
274	0 + 186,00		41,0	43,1				126,5	126,5		126,5		3,2	1,5	1,5								
275	0 + 404,50		35,0	36,8				83,5	83,5		83,5		3,2	1,5	1,5								
276	0 + 498,50		30,0	31,5				65,0	65,0		65,0		3,2	1,5	1,5								
277	0 + 599,00		31,0	32,6				64,5	64,5		64,5		3,2	1,5	1,5								
278	0 + 652,00		30,0	31,5				88,6	88,6		88,6		3,2	1,5	1,5								
279	0 + 764,50		53,5	56,2				58,9	58,9		58,9		3,2	1,5	1,5								
280	0 + 825,00		43,6	45,8				88,5	88,5		88,5		3,2	1,5	1,5								
281	1 + 013,50		35,0	36,8				78,5	78,5		78,5		3,2	1,5	1,5								
zjazdy z drogi serwisowej w km DW 33+488,0 do 35+590,5																							
282	0 + 036,00		51,0	53,6				76,5	76,5		76,5		3,2	1,5	1,5				6,0	14,0			
283	0 + 142,00		42,0	44,1				66,2	66,2		66,2		3,2	1,5	1,5				6,0	14,0			
284	0 + 289,00				191,0	155,0	210,1	215,8	215,8		215,8		3,2	1,5	1,5								
285	0 + 410,00		35,0	36,8				75,6	75,6		75,6		3,2	1,5	1,5								
286	0 + 493,00		82,0	86,1				90,2	90,2		90,2		3,2	1,5	1,5								
287	0 + 533,00		30,0	31,5				88,0	88,0		88,0		3,2	1,5	1,5								
288	0 + 638,50		30,0	31,5				88,0	88,0		88,0		3,2	1,5	1,5								

Lp.	kilometraż	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wypok	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	Uwagi!	
287	0 + 858,00		30,0	31,5				53,0	53,0		53,0		3,2	1,5	1,5									
289	0 + 868,00		30,0	31,5				53,0	53,0		53,0		3,2	1,5	1,5									
290	0 + 925,00		40,0	42,0				94,0	94,0		94,0		3,2	1,5	1,5									
291	1 + 025,50		72,0	75,6				79,2	79,2		79,2		3,2	1,5	1,5				6,0				13,5	
292	1 + 067,50		68,0	71,4				74,8	74,8		74,8		3,2	1,5	1,5				6,0				13,5	
293	1 + 125,50		71,0	74,6				78,1	78,1		78,1		3,2	1,5	1,5				6,0				13,5	
294	1 + 239,50		75,0	78,8				82,5	82,5		82,5		3,2	1,5	1,5									
295	1 + 294,50		35,0	36,8				68,5	68,5		68,5		3,2	1,5	1,5									
296	1 + 343,50		51,0	53,6				96,1	96,1		96,1		3,2	1,5	1,5									
297	1 + 401,50		61,0	64,1				137,5	137,5		137,5		3,2	1,5	1,5									
298	1 + 483,00		51,0	53,6				106,5	106,5		106,5		3,2	1,5	1,5									
299	1 + 530,00		36,0	37,8				99,6	99,6		99,6		3,2	1,5	1,5									
zjazdy z D106392B w km DW 36+136,0																								
300	0 + 161,00		71,0	74,6				138,1	138,1		138,1		2,2	0,8	0,8				6,0	16,0				
301	0 + 196,50		55,0	57,8				82,5	82,5		82,5		2,2	0,8	0,8				6,0	13,0				
302	0 + 197,50		113,0	118,7				124,3	124,3		124,3		2,2	0,8	0,8									
zjazdy z drogi publicznej na dz. Nr 136 w km DW 36+449,5																								
303	0 + 197,50	18,0						45,0	45,0		45,0		2,2	0,8	0,8			21,0						
zjazdy z drogi DP2046B w km DW 42+071 zjazdy z drogi serwisowej w km DW od 39+119 do km 40+239																								
304	0 + 187,00		40,0	42,0				112,5	112,5		112,5		3,2	1,5	1,5									
305	0 + 247,50		216,0	226,8				236,5	236,5		236,5		3,2	1,5	1,5									
306	0 + 482,00		38,0	39,9				105,6	105,6		105,6		3,2	1,5	1,5									
307	0 + 524,00	35,0						35,0	35,0		35,0		3,2	1,5	1,5		22,0							
308	0 + 561,00	33,0						55,0	55,0		55,0		3,2	1,5	1,5		22,0							
309	0 + 582,50	34,0						34,0	34,0		34,0		3,2	1,5	1,5		22,0							
310	0 + 606,50	41,0						41,0	41,0		41,0		3,2	1,5	1,5		22,0							
311	0 + 646,50	35,0						55,0	55,0		55,0		3,2	1,5	1,5		22,0							
312	0 + 674,50	38,0						62,5	62,5		62,5		3,2	1,5	1,5		20,0							
313	0 + 703,00	35,0						65,6	65,6		65,6		3,2	1,5	1,5		22,0							
314	0 + 733,50	35,0						65,6	65,6		65,6		3,2	1,5	1,5		22,0							
315	0 + 932,50		41,0	43,1				45,1	45,1		45,1		3,2	1,5	1,5									
zjazdy z drogi gminnej nr 106383B w km DW 40+239																								
316	0 + 157,00		58,5	61,4				79,5	79,5		79,5		2,2	0,8	0,8									
zjazdy z drogi gminnej Nr 107939B w km DW 41+472,5																								
317	0 + 044,50		33,5	34,5				65,6	65,6		65,6		2,2	0,0	0,0									
zjazdy z drogi DP2046B w km DW 42+071																								
318	0 + 047,00																	6,0				16,0		DP 2046B
zjazdy z drogi DP2062B w km DW 42+071																								
319	0 + 071,00																		6,0			18,0		-
320	0 + 084,00		45,0	45,0				75,5	75,5		75,5		2,2	3,6	2,2				6,0	13,5				-
321	0 + 086,00		41,0	48,5				85,6	85,6		85,6		2,2	5,2	2,2				6,0	13,0				-
zjazdy z drogi DP2054B w km DW 42+071																								
322	0 + 056,00																		6,0			15,5		Dodatkowy przepust pod DP2062B
323	0 + 039,00	75,6						85,6	85,6		85,6		2,1	3,5	2,1			31,5	6,0	15,0				-
droga gminna 1077938B w km DW km 43+143																								
324	0 + 026,00																		6,0			13,5		-
zjazdy z droga serwisowa w km DW km 44+463 do km 45+268																								
325	0 + 014,00		69,0	72,5				75,9	75,9		75,9		2,1	1,3	1,3									

Lp.	kilometraż	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	Uwagi!
326	0 + 014,00		41,0	43,1				45,1	45,1		45,1		2,3	1,8	1,8								
327	0 + 111,00		71,5	75,1				78,7	78,7		78,7		2,2	1,8	1,8				6,0	14,0			-
328	0 + 190,50		86,9	91,2				105,6	105,6		105,6		2,1	1,3	1,3				6,0	15,0			-
329	0 + 222,50		71,0	74,6				88,1	88,1		88,1		2,2	1,8	1,8				6,0	15,0			-
330	0 + 269,50		73,5	77,2				90,9	90,9		90,9		2,3	1,8	1,8				6,0	14,5			-
331	0 + 321,00		71,5	75,1				78,7	78,7		78,7		2,3	1,8	1,8				6,0	14,0			-
332	0 + 366,50		72,5	76,1				79,8	79,8		79,8		2,1	1,3	1,3				6,0	14,0			-
333	0 + 406,50		71,5	75,1				78,7	78,7		78,7		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
334	0 + 449,00		72,0	75,6				79,2	79,2		79,2		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-
335	0 + 486,00		73,6	77,3				81,0	81,0		81,0		2,2	1,8	1,8				6,0	13,5			-
336	0 + 510,50		71,2	74,8				78,3	78,3		78,3		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
337	0 + 560,50				73,5	155,0	80,9	83,1	83,1		83,1		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
338	0 + 634,00		71,5	75,1				78,7	78,7		78,7		2,2	1,8	1,8				6,0	14,5			-
339	0 + 730,50		71,0	74,6				78,1	78,1		78,1		2,3	1,8	1,8				6,0	14,0			-
340	0 + 770,00		72,3	75,9				79,5	79,5		79,5		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
341	0 + 805,00		58,5	61,4				64,4	64,4		64,4		2,3	1,8	1,8								
342	0 + 818,50		71,5	75,1				78,7	78,7		78,7		2,1	1,3	1,3				6,0	14,0			-
343	0 + 831,50												2,3	1,8	1,8				6,0			12,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
Zjazdy z dr. serwisowej																							
344	0 + 010,00																		6,0			13,0	Dodatkowy przepust pod dr. serwisową
345	0 + 020,00		53,3	56,0				58,6	58,6		58,6		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-
346	0 + 044,50		58,3	61,2				64,1	64,1		64,1		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
347	0 + 109,50		62,2	65,3				68,4	68,4		68,4		2,2	1,8	1,8				6,0	12,5			-
348	0 + 155,50		53,1	55,8				58,4	58,4		58,4		2,3	1,8	1,8				6,0	12,5			-
349	0 + 177,00		52,3	54,9				57,5	57,5		57,5		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-
350	0 + 212,50		54,8	57,5				60,3	60,3		60,3		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-
351	0 + 263,50		52,3	54,9				57,5	57,5		57,5		2,1	1,3	1,3				6,0	12,5			-
352	0 + 317,00		53,6	56,3				59,0	59,0		59,0		2,3	1,8	1,8				6,0	12,5			-
353	0 + 362,00		39,6	41,6				43,6	43,6		43,6		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-
zjazdy z drogi powiatowej DP 2064B w km DW km 45+268																							
354	0 + 009,50		61,0	64,1				67,1	67,1		67,1		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-
355	0 + 031,00		61,0	64,1				67,1	67,1		67,1		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-
356	0 + 049,00																		6,0			17,5	Dodatkowy przepust pod DP2064B
357	0 + 122,00																		6,0			18,0	Dodatkowy przepust pod DP2064B
358	0 + 134,00		81,0	85,1				89,1	89,1		89,1		2,2	1,8	1,8				6,0	13,5			-
zjazdy z drogi do m.Brok w km DW km 47+976,0																							
359	0 + 010,00																		6,0			16,0	Dodatkowy przepust pod dr. do m.Brok
360	0 + 087,00		45,5	47,8				50,1	50,1		50,1		2,1	1,3	1,3				6,0	15,0			
361	0 + 087,00		63,5	66,7				69,9	69,9		69,9		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			
362	0 + 144,00																		6,0			12,5	Dodatkowy przepust pod dr. do m.Brok
363	0 + 160,00																		6,0			16,0	Dodatkowy przepust pod dr. do m.Brok
zjazdy z drogi powiatowej DP 2049B i dr. serwisowej w km DW km 50+186																							
364	0 + 042,00																		6,0			12,5	Dodatkowy przepust pod DP2049B
365	0 + 033,50		72,8	76,4				80,1	80,1		80,1		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-
366	0 + 078,50		70,5	74,0				107,6	107,6		107,6		2,3	1,8	1,8								-

Lp.	kilometraż	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	Uwagi!	
367	0 + 089,50		57,6	60,5				113,6	113,6		113,6		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-	
368	0 + 107,00		53,8	56,5				99,2	99,2		99,2		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
369	0 + 131,50		59,2	62,2				95,6	95,6		95,6		2,3	1,8	1,8				6,0	14,0			-	
370	0 + 165,00		73,8	77,5				101,2	101,2		101,2		2,1	1,3	1,3				6,0	14,5			-	
371	0 + 222,50		55,2	58,0				90,7	90,7		90,7		2,3	1,8	1,8				6,0	15,0			-	
372	0 + 259,00		51,5	54,1				86,9	86,9		86,9		2,1	1,3	1,3				6,0	14,0			-	
373	0 + 283,50		53,2	55,9				88,5	88,5		88,5		2,3	1,8	1,8				6,0	12,5			-	
374	0 + 301,50		53,1	55,8				78,4	78,4		78,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
375	0 + 325,00		53,0	55,7				68,3	68,3		68,3		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-	
376	0 + 392,50		59,8	62,8				65,8	65,8		65,8		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
377	0 + 468,50				95,5	95,5	95,5	95,5	95,5		95,5		2,1	1,3	1,3		15,5						-	
378	0 + 573,00	28,2						48,2	48,2		48,2		2,3	1,8	1,8			16,0					-	
379	0 + 621,00	26,0						26,0	26,0		26,0		2,3	1,8	1,8			15,0					-	
380	0 + 720,00	26,0						66,0	66,0		66,0		2,1	1,3	1,3			15,0					-	
381	0 + 765,00	26,0						76,0	76,0		76,0		2,3	1,8	1,8			15,0					-	
382	0 + 839,50	26,0						66,0	66,0		66,0		2,1	1,3	1,3			15,0					-	
383	0 + 885,50				110,5	110,5	110,5	147,1	147,1		147,1	36,6	2,3	1,8	1,8	24,5	36,6						-	
384	0 + 945,50				155,6	155,6	155,6	204,5	204,5		204,5	48,9	2,3	1,8	1,8	19,5	47,0						-	
385	0 + 990,50	30,5						70,5	70,5		70,5		2,1	1,3	1,3			18,0					-	
386	1 + 009,00		111,5	117,1				122,7	122,7		122,7		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
387	1 + 056,00		85,6	89,9				94,2	94,2		94,2		2,1	1,3	1,3				6,0	14,0			-	
388	1 + 127,00		68,3	71,7				75,1	75,1		75,1		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
389	1 + 171,00		68,3	71,7				75,1	75,1		75,1		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
390	1 + 216,00		68,0	71,4				74,8	74,8		74,8		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-	
391	1 + 258,50		68,6	72,0				75,5	75,5		75,5		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
392	1 + 295,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-	
393	1 + 329,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
394	1 + 362,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
395	1 + 393,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-	
396	1 + 434,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
397	1 + 471,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-	
398	1 + 513,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
399	1 + 557,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
400	1 + 603,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,0			-	
401	1 + 654,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
402	1 + 698,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-	
403	1 + 726,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
404	1 + 756,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
405	1 + 791,00		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-	
406	1 + 820,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,5			-	
407	1 + 836,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,1	1,3	1,3				6,0	13,5			-	
408	1 + 894,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	14,0			-	
409	1 + 919,50		68,5	71,9				75,4	75,4		75,4		2,3	1,8	1,8				6,0	13,0			-	
410	2 + 007,00																		6,0	11,0				Działanie: nieznany pod działką numerem

Lp.	kilometraż																						Uwagi!
		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy indywidualne)	Warstwa ścierna z BA grub 4cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Warstwa wiążąca z BA grub 5cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa zasadnicza z BA grub 8cm (zjazdy publiczne i drogi boczne)	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Humus o grub. 50cm	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 25cm [m2]	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 16/20	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	Opornik kamienny 12x25cm	Krawężnik kamienny 20x30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej	Przepust o śr 40cm	Przepust o śr 60cm	Przepust o śr 80cm	
410	2 + 302,00																		100	110			100mowy przepust pod skrzyżowaniem
Zjazdy z istniejącej DW678																							
411	48 + 127,00		86,6	90,9				95,3	95,3		95,3		2,1	1,3	1,3				6,0	15,0			w m.Brok
412	48 + 189,00		79,9	83,9				87,9	87,9		87,9		2,3	1,8	1,8				6,0	14,0			w m.Brok
413	48 + 421,00		75,5	79,3				83,1	83,1		83,1		2,1	1,3	1,3								
414	48 + 519,00		92,3	96,9				101,5	101,5		101,5		2,3	1,8	1,8				6,0	15,0			
Zjazdy z dr. Gminnej nr 107881B w km DW678 52+128,5																							
415	+ -				25,0	110,5	110,5	110,5	110,5		110,5		2,1	1,3	1,3		10,0						w m.Brok
416	+ -	10,0																5,0					w m.Brok
417	+ -	10,0						10,0	10,0		10,0		2,1	1,3	1,3			5,0					
Zjazdy z istniejącej DW678																							
418	0 + 038,00	20,5						20,5	20,5		20,5		2,1	1,3	1,3			17,0					w m.Brok
419	0 + 046,00	20,5						20,5	20,5		20,5		2,1	1,3	1,3			17,0					w m.Brok
420	0 + 057,00	25,0						25,0	25,0		25,0		2,3	1,8	1,8			15,0					
421	0 + 075,00	25,5						25,5	25,5		25,5		2,3	1,8	1,8			16,0					
Drogi serwisowe																							
422	35 + 647				2690,0	2749,3	2828,3	2927,1	1322,0		6026,0												droga serwisowa nr V (strona lewa)
423	35 + 485				10756,0	11012,0	11395,0	11778,0	6500,0		25986,0												droga serwisowa nr II (strona prawa)
424	37 + 710,00				270,0	270,0	270,0	270,0			270,0												droga z placem nawrotowym (strona lewa)
425	39 + 0				6411,0	7668,0	6789,0	7119,0			15335,0	78,0					160,0						droga serwisowa nr XIV (strona lewa)
426	39 + 119	650,0			6890,0	7224,0	7023,0	7448,0	3100,0		13603,0	60,0				120,0	390,0	330,0					droga serwisowa nr XV (strona prawa)
427	41 + 820,00				385,0	385,0	385,0	385,0		385,0			92,5	0,0	0,0		115,0						droga z placem nawrotowym (strona lewa)
428	43 + 143				1660,0	1700,0	1759,9	1826,5	2210,0		3396,6												droga serwisowa (strona prawa)
429	44 + 380,00				241,0	241,0	241,0	241,0			241,0		62,5	0,0	0,0								droga z placem nawrotowym (strona prawa)
430	44 + 520				2085,0	2118,3	2184,9	2251,5	1490,0		3743,0												droga serwisowa (strona prawa)
431	44 + 870																						
431	44 + 450				4452,0	4536,7	4706,1	4875,5	3125,0		8640,0												droga serwisowa (strona lewa)
432	45 + 268																						
432	50 + 186	1100,0			12120,0	12323,4	12730,2	13137,0	3120,0		18712,8						590,0						droga serwisowa (strona lewa)
432	52 + 129																						
RAZEM		4853,3	18224,1	19135,8	72953,4	76702,0	77719,5	109947,8	85103,8	7377,5	152059,8	1751,5	7640,5	3154,9	1946,1	966,0	4038,6	1901,5	1608,0	2958,0	91,0	754,5	