

## PRZEDMIAR

**Naprawa chodnika w m. Łapy na drogach wojewódzkich Nr 681 Roszki Wodźki - Łapy-Poświętne-Brańsk -Ciechanowiec w km6+723 do km 7+004(str. L), oraz 682 Łapy -Turośń Dolna - Markowszczyzna w km 0+000 do km 0+095(str. L).**

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D - 01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>D 01.01.00.00 ROBOTY POMIAROWE</b>				
<b>D 01.01.01.10 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub podgórskim</b>				
<b>D 01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>				
1	D 01.01.01.11.01	dla liniowych robót ziemnych na drogach wojewódzkich Nr 681 Roszki Wodźki - Łapy-Poświętne-Brańsk -Ciechanowiec, oraz 682 Łapy -Turośń Dolna - Markowszczyzna w m. Łapy <b>681</b> w km 6+723 do km 7+004 <b>strona lewa</b> oraz <b>682</b> w km 0+000 do km 0+095 <b>strona lewa</b> Razem: 0,376km	km	0,376
<b>D 01.02.00.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>D 01.02.04.00 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>				
<b>D 01.02.04.10 Rozbiórki podbudów</b>				
<b>D 01.02.04.11 Rozebranie podbudowy z kruszywa</b>				
2	D 01.02.04.11.01	łamanego lub naturalnego, grub warstwy 15 cm - od 6+785 do 0+095( <b>314m-681/682-jezdni</b> ) 314x0,3=94,2 m2 <b>Przyjęto: 95 m2</b>	m2	95,00
<b>D 01.02.04.20 Rozbiórki nawierzchni drogowych</b>				
<b>D 01.02.04.22 Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego</b>				
3	D 01.02.04.22.01	grub nawierzchni 4 cm - od 6+785 do 0+095(314m-681/682-jezdni) 314x0,4=125,6 m2 -od 6+785 do 0+095(314m-681/682-chodnik) 314x2,0=628 m2 6*0,7= 4,2 m2 kratki ściekowe Razem: 757,8 m2 <b>Przyjęto:758 m2</b>	m2	758,00
<b>D 01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej</b>				
4	D 01.02.04.29.01	na podsypce cementowo- piaskowej (6+723 do6+785)- kostka chodnik bez drogi 54x3,0=162,0m2 <b>zjazd indy:</b> 6,0*2,0=12 m2 <b>6*1,5=9m2(do przełożenia)</b>	m2	183,00
<b>D 01.02.04.40 Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych</b>				
<b>D 01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych</b>				
5	D 01.02.04.41.01	na podsypce cementowo piaskowej <b>376 m</b>	m	376,00
<b>D 01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych betonowych</b>				
6	D 01.02.04.44.01	o wym. 6x20, na podsypce piaskowej <b>280m</b>	m	280,00
<b>D 01.02.04.50 Rozbiórki elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych</b>				
<b>D 01.02.04.55 Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych</b>				
7	D 01.02.04.55.01	z rur (typ Olsztyński) <b>14 m</b>	m	14,00
<b>D 01.02.04.71 Rozebranie przepustów z rur betonowych (pozycja zastępcza dla rozebrania studni rewizyjnych)</b>				
8	D 01.02.04.71.02	Z rur betonowych fi 50 cm 6x1,0=6m	m	6,00

<b>D 01.02.04.80 Rozbiórki elementów oznakowania pionowego</b>				
	<b>D 01.02.04.83</b>	Zdjęcie tarcz , tablic znaków drogowych		
9	D 01.02.04.83.01	tarcz znaków	szt.	4,00
<b>D-01.02.09.00 Transport materiałów z rozbiórki</b>				
<b>D-01.02.09.10</b>		<b>Transport materiału z rozbiórki(gruzu)</b>		
10	D-01.02.09.11.01	samochodami na odl. do ... km 95x0,15=14,25 m3 - podbudowa jezdni 758-12m2x0,04 = 29,84 m3- masa 162x0,06 =9,72 m3 - kostka chodnik 376x0,2x0,3= 22,56 m3 - krawężniki 280x0,06x0,2= 3,36 m3 - obrzeża 2x3,14x0,25x0,1x6=0,94 m3-odstojniki/studnie Razem:80,67 m3 <b>Przyjęto: 81,0 m3</b>	m3	81,00
<b>D-03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>D-03.02.00.00 KANALIZACJA DESZCZOWA</b>				
	<b>D-03.02.01.20</b>	<b>Przykanaliki</b>		
	<b>D-03.02.01.23</b>	<b>Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm</b>		
11	D-03.02.01.23.01	dł do 15 m 0,5*6szt =3m	m	3,00
	<b>D-03.02.01.40</b>	<b>Studzienki ściekowe</b>		
	<b>D-03.02.01.41</b>	<b>Wykonanie studzienek ściekowych</b>		
12	D-03.02.01.41	średnicy 50 cm, z osadnikiem (oraz pierścieniem dystansowym), bez syfonu , wpusty krawężnikowo-jezdniowe <b>D400</b> 6 szt.	szt.	6,00
<b>D-03.06.00.00 Regulacja elementów urządzeń podziemnych</b>				
	<b>D-03.06.01.10</b>	<b>Regulacja krater ściekowych</b>		
	<b>D-03.06.01.11</b>	<b>Regulacja pionowa krater ściekowych</b>		
13	D-03.06.01.11.01	nadbudowa wykonana betonem 6szt.	szt.	6,00
	<b>D-03.06.01.40</b>	<b>Regulacja studzienek telefonicznych</b>		
	<b>D-03.06.01.41</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek telefonicznych</b>		
14	D-03.06.01.41.01	nadbudowa wykonana betonem 5szt.	szt.	5,00
<b>D - 04.00.00.00 POBUDOWY</b>				
<b>D 04.01.00.00 KORYTOWANIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>				
<b>D 04.01.01.00 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>				
<b>D 04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, w gruntach kat. I - VI</b>				
<b>D 04.01.01.11 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, w gruntach kat. I - VI, głębokość koryta do 10cm</b>				
15	D 04.01.01.12.01	na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat II-IV, głębokość koryta 10 cm zjazdy: 14*6x2,4=201,6 m2 <b>Przyjęto:202 m2</b>	m2	202,00
<b>D 04.03.00.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
	<b>D 04.03.01.20</b>	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
	<b>D 04.03.01.22</b>	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>		
16	D 04.03.01.22.03	mechanicznie warstw niebitumicznych 903m2 4,2 m2 kratki ściekowe <b>Przyjęto:907 m2</b>	6*0,7= m2	907,00
<b>D 04.04.00.00 POBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>				
<b>D 04.04.01.00 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>				
<b>D 04.04.01.20 Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa górna</b>				
	<b>D 04.04.01.21</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa górna, grubość warstwy do 8 cm</b>		

17	D 04.04.01.21.01	frakcji 0-31,5mm grubość warstwy 8 cm ścieżka/chodnik: 376x2,4=902,4m <sup>2</sup> - 202=700,4m <sup>2</sup> <b>Przyjęto: 700 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	700,00
<b>D 04.04.02.00 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
<b>D 04.04.02.10 Podbudowa z kruszywa łamanego(kruszywo niesortowane), warstwa dolna</b>				
<b>D 04.04.02.11 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa dolna grubość warstwy do 15 cm</b>				
18	D 04.04.02.11.01	frakcji 0-31,5mm grubość warstwy 15 cm 202 m <sup>2</sup> - zjazdy 6*0,7= 4,2 m <sup>2</sup> - kratki <b>Przyjęto:206 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	206,00
	<b>D 04.08.02.00</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem</b>		
	<b>D 04.08.02.22</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem cementowym</b>		
19	D 04.08.02.22.01	C8/10 grub warstwy do 10 cm (poz. zastępcza, betonowanie za obrzeżem i przy kratkach) 376x0,1x0,15=5,64m <sup>3</sup> 6*0,7= 4,2 m <sup>2</sup> *0,1=0,42 - kratki Przyjęto:6 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6,00
<b>D- 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
<b>D- 05.03.00.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>				
<b>D-05.03.05.00 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>				
	<b>D-05.03.05.21</b>	<b>Wykonanie naw. z bet asfaltowego, warstwa ścieralna grubość do 4 cm</b>		
20	D-05.03.05.21.05	z AC11S, grub warstwy 4 cm 376x2,3=864,8 m <sup>2</sup> 6*0,7= 4,2 m <sup>2</sup> <b>Przyjęto:869 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	869,00
<b>D-07.00.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>D-07.02.00.00 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
	<b>D-07.02.01.40</b>	<b>Pionowe znaki drogowe pojedyncze</b>		
	<b>D-07.02.01.41</b>	<b>Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b>		
21	D-07.02.01.41.01	fi 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami szt. 9	szt.	9,00
<b>D 08.00.00.00. ELEMENTY ULIC</b>				
<b>D 08.01.00.00. KRAWĘŻNIKI</b>				
<b>D 08.01.01.00. Krawężniki betonowe</b>				
<b>D 08.01.01.10. Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>				
<b>D 08.01.01.13 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>				
22	D 08.01.01.12.04	krawężników na ławie z oporem z betonu C12/15 376m	m	376,00
<b>D 08.03.00.00 OBRZEŻA</b>				
<b>D 08.03.01.00 Obrzeża betonowe</b>				
<b>D 08.03.01.10 Ustawienie obrzeży betonowych</b>				
<b>D 08.03.01.12 Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm</b>				
23	D 08.03.01.12.04	na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 372 m	m	372,00
<b>INNE ROBOTY</b>				
24	TRC	Zamiana hydrantów naziemnych na doziemne	szt.	2,00





