

↑ 49+070



Koniec drogi Dł. 121m

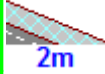
49+070

Nie dot. rowerów i obsługi przejścia granicznego

↑ 49+070

Chodnik Dł. 14m Naw: PB Sz.=2m  
Od\_kr.=0m Pow=28m2

49+056



49+055.5

2m

49+052



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=7m Pow.  
35m2 zjazd do budynku

49+048.5

F-3



49+049

B-44



49+030

49+027



B-43

49+000



A-18b, T-3



A-18b, T-2



49+000

48+986



B-33

48+930



A-30, T-17



↑ 49+191  
48+872

MB

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 319m.  
Śr.Sz.=5m Pow=1595m2

5m

Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=5m Pow.  
25m2 zjazd do lasu



48+867.5

48+865

48+862.5

↑ 48+872  
48+832

MB

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

5m

Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3m Pow.  
80m2 zjazd do lasu



48+656.5

48+655

48+653.5

48+670



B-36, T-25a



48+657  
48+655  
48+653



Zjazd Naw: GZ Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

A-1



48+420

47+985.5  
47+984  
47+982.5



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

A-2



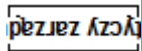
47+963



Przepust Światło 2.15m Dł. 7.8m JNI  
1091192 żelbetowy ramowy

47+923

T-20



47+880

ID=66/689, m.Podolany Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=7.15m Pow=286m2

47+872  
47+852  
47+832



A-7



47+852

A-7



47+852

↑ 47+872  
47+852  
47+832

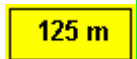
ID=66/689, m.Grudki Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=7.1m Pow=284m2

A-4,T-4



47+825

T-1



47+825

A-11



47+683

E-17a,E-18a

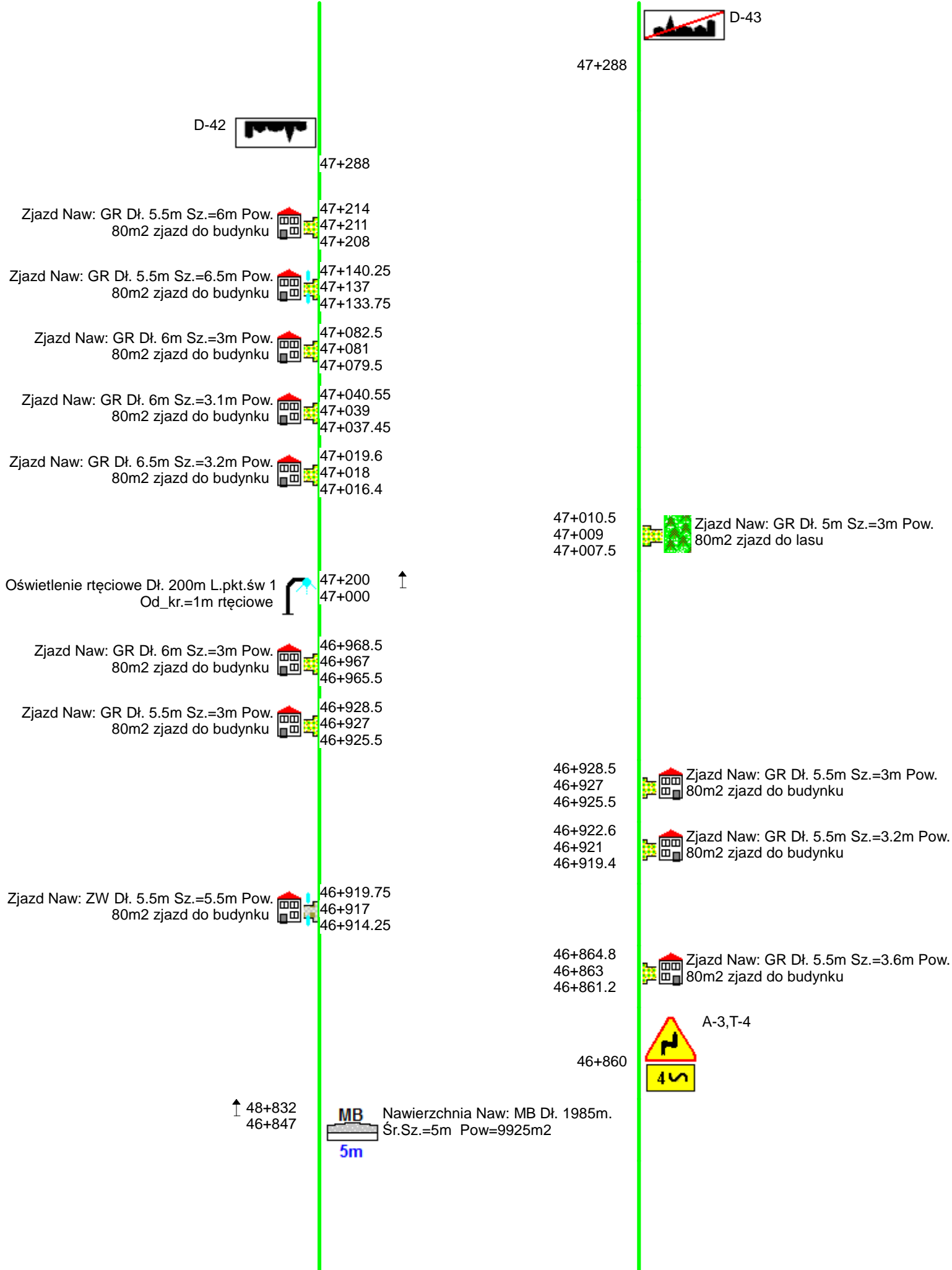


47+360

A-11



47+297



D-15,D-15



46+835

Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=4m Pow.  
16m<sup>2</sup> zjazd do budynku



46+834  
46+832  
46+830

↑ 46+847  
46+807

MB



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m<sup>2</sup>

5m

Zjazd Naw: ZW Dł. 6.5m Sz.=7.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



46+807.75  
46+804  
46+800.25

↑ 46+847  
46+827  
46+807

ID=65/689, ul.Olgi Gabiec Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=7.4m Pow=296m<sup>2</sup>

46+769  
46+767  
46+765



Zjazd Naw: GR Dł. 3.5m Sz.=4m Pow.  
14m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+739  
46+737  
46+735



Zjazd Naw: GR Dł. 4.5m Sz.=4m Pow.  
18m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+728  
46+726  
46+724



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=4m Pow.  
16m<sup>2</sup> zjazd do budynku

↑ 46+820  
46+715



Chodnik Dł. 105m Naw: PB Sz.=1.5m  
Od\_kr.=0m Pow=157.5m<sup>2</sup>

1.5m

46+687.75  
46+686  
46+684.25



Zjazd Naw: GR Dł. 6.5m Sz.=3.5m Pow.  
22.75m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+662.75  
46+661  
46+659.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4.5m Sz.=3.5m Pow.  
15.75m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+633.75  
46+632  
46+630.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4.5m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+613.8  
46+612  
46+610.2



Zjazd Naw: GR Dł. 4.5m Sz.=3.6m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+548.65  
46+547  
46+545.35



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.3m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

Zjazd Naw: GR Dł. 3m Sz.=4m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd na pole



46+535  
46+533  
46+531

D-1,T-6a



46+488

46+517.5  
46+516  
46+514.5

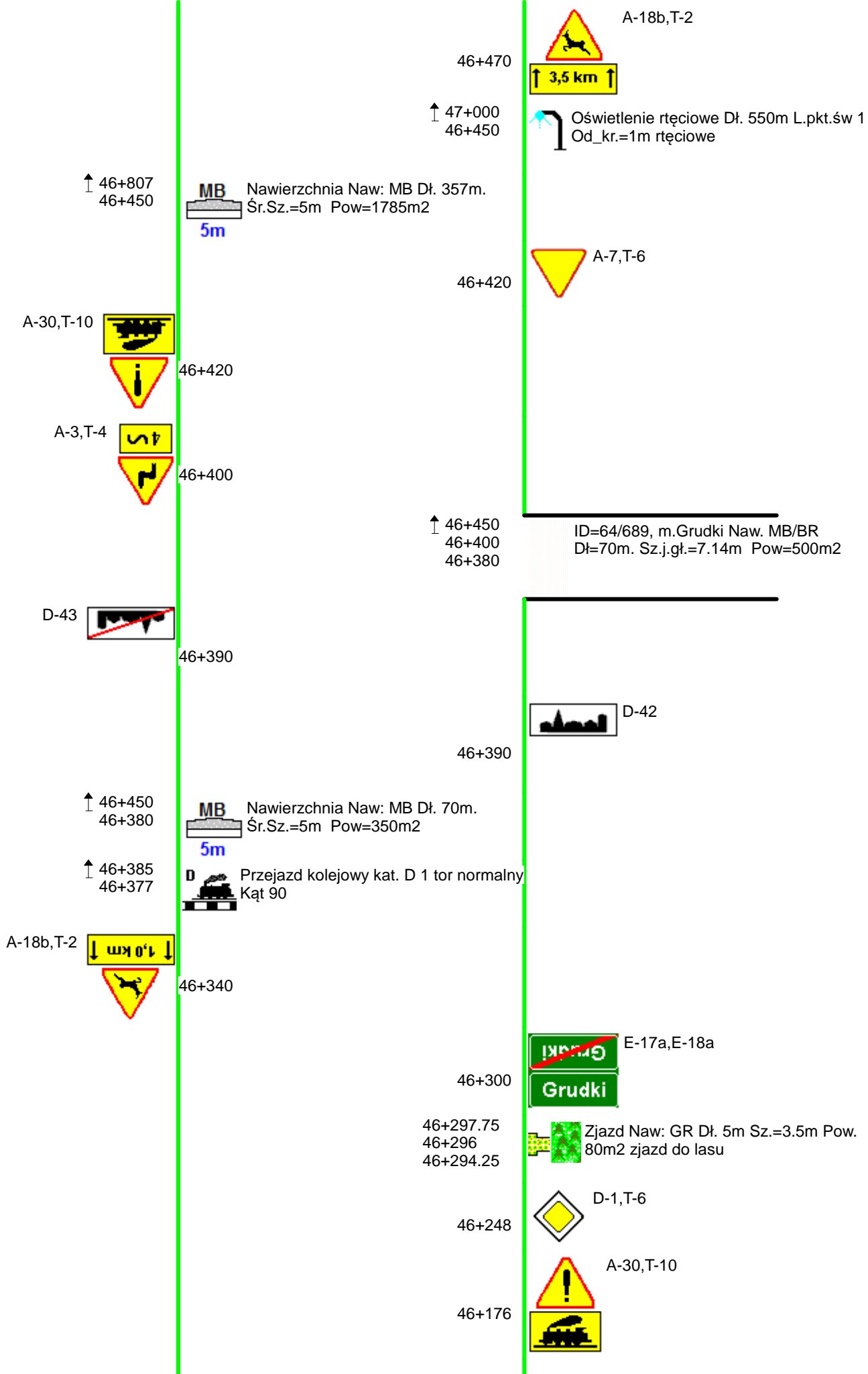


Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3m Pow.  
12m<sup>2</sup> zjazd do budynku

46+486.75  
46+485  
46+483.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

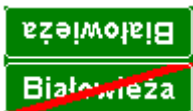


↑ 45+905.9  
45+902



Most 300kN Dł. 3.9m Jezd. 5.2m JN1  
01090027 żelbetowy Pow=20.3m<sup>2</sup>

E-17a,E-18a

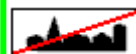


45+760

D-42



45+679



D-43

45+689

45+673  
45+670  
45+667



Zjazd Naw: PB Dł. 7m Sz.=6/6m Pow.  
42m<sup>2</sup> zjazd na pole

Zjazd Naw: GR Dł. 7.5m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+660.75  
45+659  
45+657.25

A-18b,T-3



45+650



45+650



A-18b,T-2



Zjazd Naw: GR Dł. 7.5m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+648.75  
45+647  
45+645.25

Zjazd Naw: GR Dł. 9m Sz.=3.6m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+619.8  
45+618  
45+616.2

Zjazd Naw: BR Dł. 8m Sz.=4/4m Pow.  
32m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+580  
45+578  
45+576

Zjazd Naw: GR Dł. 8m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+560.75  
45+559  
45+557.25

45+548.75  
45+547  
45+545.25



Zjazd Naw: GR Dł. 8m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

Zjazd Naw: GR Dł. 8m Sz.=3.4m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



45+495.7  
45+494  
45+492.3

45+488.5  
45+487  
45+485.5



Zjazd Naw: GR Dł. 9m Sz.=3m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

45+455.75  
45+454  
45+452.25



Zjazd Naw: GR Dł. 9m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku

Zjazd Naw: GR Dł. 6m Sz.=3.6m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do budynku



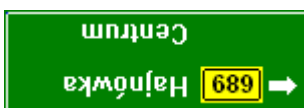
45+451.8  
45+450  
45+448.2

A-7,T-1



45+400

E-2a



45+344

Zjazd Naw: GR Dł. 10m Sz.=4m Pow. 80m2 zjazd do budynku



45+312  
45+310  
45+308

A-7,T-6



45+285

↑ 46+380  
45+264



5m

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1116m. Śr.Sz.=5m Pow=5580m2

Zjazd Naw: GR Dł. 8.5m Sz.=3.6m Pow. 80m2 zjazd do budynku



45+264.8  
45+263  
45+261.2

Zjazd Naw: PB Dł. 13m Sz.=5/5m Pow. 65m2 stacja paliw



45+255.5  
45+253  
45+250.5

D-6



45+245

D-6,D-6



45+236

45+236



Zwrot trasy drogi Kąt zwr 270st

45+339.75  
45+338  
45+336.25



Zjazd Naw: GR Dł. 8m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku

45+305



F-5

45+298.75  
45+297  
45+295.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku

45+273



A-4,T-4

45+264.75  
45+263  
45+261.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku

45+240



D-6

↑ 46+320  
45+240



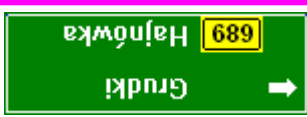
Oświetlenie sodowe Dł. 1080m L.pkt.św 1 Od\_kr.=1m sodowe

ID=63/689, Nr 1649B ul.Olgi Gabiec  
(Krzyże - Zastawa - Stoczek - stacja  
kolejowa Białowieża - Zastawa) Naw.  
MB/MB Dł=68m. Sz.j.gł.=5m  
Pow=340m2

45+264  
45+236  
45+196

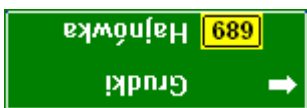


E-2a,D-1,T-6



45+235

E-4 Kier. w lewo



45+235

45+680  
45+235



ul.Grudkowska Dł. 445m

D-6



45+221



D-6

45+221

D-1,T-6



45+201

F-5



45+200

45+198  
45+196  
45+194



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do budynku

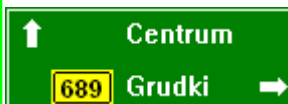
45+264  
45+196



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 68m.  
Śr.Sz.=5m Pow=340m2

5m

45+170



E-2a

D-15



45+167

45+161.75  
45+160  
45+158.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do budynku

Zatoka autobusowa Naw: MB Dł. 54m  
Sz.=3m Pow=162m2



45+205  
45+151



45+148.75  
45+147  
45+145.25



Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do budynku

Zjazd Naw: KP Dł. 7.5m Sz.=5.8/5.8m  
Pow. 43.5m2 zjazd do budynku























45+135.9  
45+133  
45+130.1

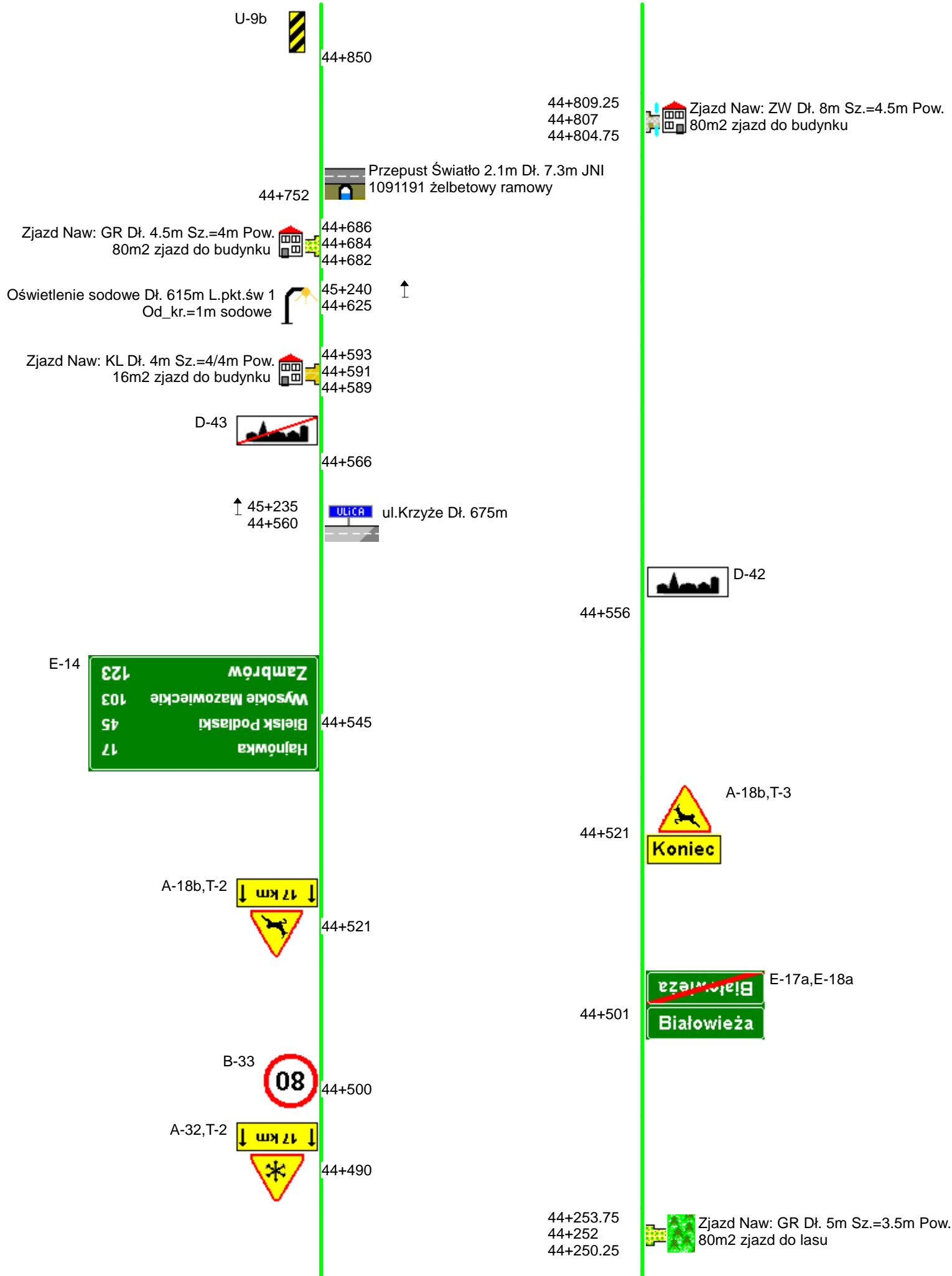
45+109.8  
45+108  
45+106.2



Zjazd Naw: GR Dł. 4.3m Sz.=3.6m Pow.  
80m2 zjazd do budynku



Zjazd Naw: GR Dł. 7m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku		45+092.75 45+091 45+089.25	
Zjazd Naw: MB Dł. 4m Sz.=4/4m Pow. 16m2 zjazd do budynku		45+087 45+085 45+083	
Zjazd Naw: MB Dł. 3.8m Sz.=3/3m Pow. 11.4m2 zjazd do budynku		45+084.5 45+083 45+081.5	
			45+080.5 45+078 45+075.5
			 Zjazd Naw: IN Dł. 4.1m Sz.=5m Pow. 20.5m2 zjazd do budynku
			45+077 45+075 45+073
			 Zjazd Naw: BT Dł. 4.2m Sz.=4/4m Pow. 16.8m2 zjazd do budynku
Zjazd Naw: MB Dł. 3.8m Sz.=3.5/3.5m Pow. 13.3m2 zjazd do budynku		45+068.75 45+067 45+065.25	
Zjazd Naw: BT Dł. 4m Sz.=3.6/3.6m Pow. 14.4m2 zjazd do budynku		45+043.8 45+042 45+040.2	
			45+044 45+042 45+040
			 Zjazd Naw: MB Dł. 4m Sz.=4/4m Pow. 16m2 zjazd do budynku
Zjazd Naw: BT Dł. 4m Sz.=4.1/4.1m Pow. 16.4m2 zjazd do budynku		45+037.05 45+035 45+032.95	
			45+015.95 45+014 45+012.05
			 Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.9m Pow. 80m2 zjazd do budynku
Zjazd Naw: BR Dł. 4m Sz.=4/4m Pow. 16m2 zjazd do budynku		45+012 45+010 45+008	
Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku		44+990.75 44+989 44+987.25	
Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=4m Pow. 80m2 zjazd do budynku		44+959 44+957 44+955	
Chodnik Dł. 320m Naw: PB Sz.=1.5m Od_kr.=0.5m Pow=480m2		45+250 44+930	
			↑
Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=4m Pow. 80m2 zjazd do budynku		44+929 44+927 44+925	
			44+923.5 44+920 44+916.5
			 Zjazd Naw: MB Dł. 6m Sz.=7/7m Pow. 42m2 inny obiekt przydrożny
Zjazd Naw: GR Dł. 7m Sz.=4m Pow. 80m2 zjazd do budynku		44+914 44+912 44+910	
			44+893.5 44+890 44+886.5
			 Zjazd Naw: MB Dł. 6m Sz.=7/7m Pow. 42m2 inny obiekt przydrożny
			↑ 44+928 44+887
			 Parking, miejsca parkingowe niewyposażony Pow.utw. 1025m2 Naw: MB Pow=1025m2
			44+877 44+875 44+873
			 Zjazd Naw: GR Dł. 11m Sz.=4m Pow. 44m2 zjazd do budynku



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do lasu



44+245.75  
44+244  
44+242.25

44+223.75  
44+222  
44+220.25



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do lasu

↑ 45+196  
43+970



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1226m.  
Śr.Sz.=5m Pow=6130m2

↑ 43+970  
43+950  
43+930

ID=62/689, m.Podcerkiew Topiło Naw.  
MB/ZW Dł=40m. Sz.j.gł.=5.25m  
Pow=210m2

↑ 43+970  
43+930



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

42+730



A-18b, T-2



42+716



B-33

↑ 43+930  
42+691



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1239m.  
Śr.Sz.=5m Pow=6195m2

ID=61/689, droga do rezerwatu Naw.  
MB/ZW Dł=40m. Sz.j.gł.=7.28m  
Pow=291m2

42+691  
42+671  
42+651



↑ 42+691  
42+671  
42+651

ID=61/689, droga do lasu Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=6.9m Pow=276m2

↑ 42+691  
42+651



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

D-15



42+607

A-3



42+600

↑ 42+651  
42+590



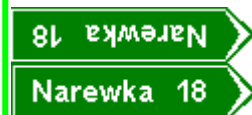
Nawierzchnia Naw: MB Dł. 61m.  
Śr.Sz.=5m Pow=305m2

42+574

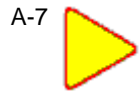


E-4 Kier. w prawo

42+570



E-4



42+570

ID=60/689, m.Narewka Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=8.62m Pow=345m2

42+590  
42+570  
42+550



E-4 Kier. w lewo

42+565

↑ 42+590  
42+550



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

B-33



42+540

A-18b,T-2



42+515

Zjazd Naw: GR Dł. 4m Sz.=3m Pow.  
12m2 zjazd do budynku



42+306.5  
42+305  
42+303.5

41+940

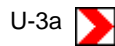


B-33

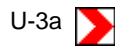
B-33



41+940



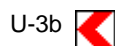
41+852



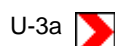
41+839



41+824



41+820



41+807



41+791

B-33



41+728

A-1



41+599

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do lasu



41+508  
41+506  
41+504

A-3



40+925



Przepust Światło 2.1m Dł. 8.2m JN1  
1091190 żelbetowy ramowy

40+713

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do lasu



40+450  
40+448  
40+446

A-4,T-4



40+175

41+728



B-33

41+531



A-3

41+508.25  
41+506  
41+503.75



Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

41+295.25  
41+293  
41+290.75



Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

41+001



A-2

40+450  
40+448  
40+446



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

40+300



A-3

40+052.5  
40+050  
40+047.5



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

39+347.75  
39+346  
39+344.25



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu



39+348.25  
39+346  
39+343.75

39+061



A-4, T-4

A-2



38+827

↑ 42+550  
38+816



5m

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 3734m.  
Śr.Sz.=5m Pow=18670m2

ID=59/689, droga do rezerwatu Naw.  
MB/BR Dł=40m. Sz.j.gł.=6.31m  
Pow=252.5m2

38+816  
38+796  
38+776



↑ 38+816  
38+776



5m

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

38+300



A-1

A-3, T-4



38+300

↑ 38+776  
38+053



5m

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 723m.  
Śr.Sz.=5m Pow=3615m2

38+275.75  
38+274  
38+272.25



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

38+038.75  
38+037  
38+035.25



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
17.5m2 zjazd do lasu

ID=58/689, droga do rezerwatu Naw.  
MB/BR Dł=40m. Sz.j.gł.=6.28m  
Pow=251m2

38+053  
38+033  
38+013



↑ 38+053  
38+013



5m

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

A-4, T-4



37+822

↑ 37+413.9  
37+410



Most 300kN Dł. 3.9m Jezd. 5.1m JN1  
01090026 żelbetowy Pow=23.8m2

37+764.25  
37+762  
37+759.75

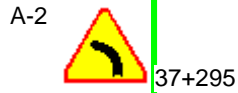


Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=4.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

37+555.75  
37+554  
37+552.25



Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu



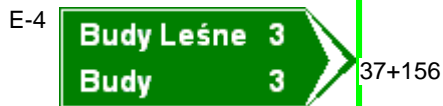
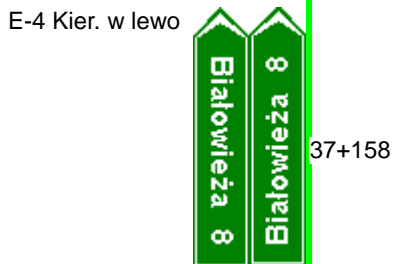
37+304.75  
37+303  
37+301.25  
 Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=3.5m Pow. 80m2 zjazd do budynku



37+190



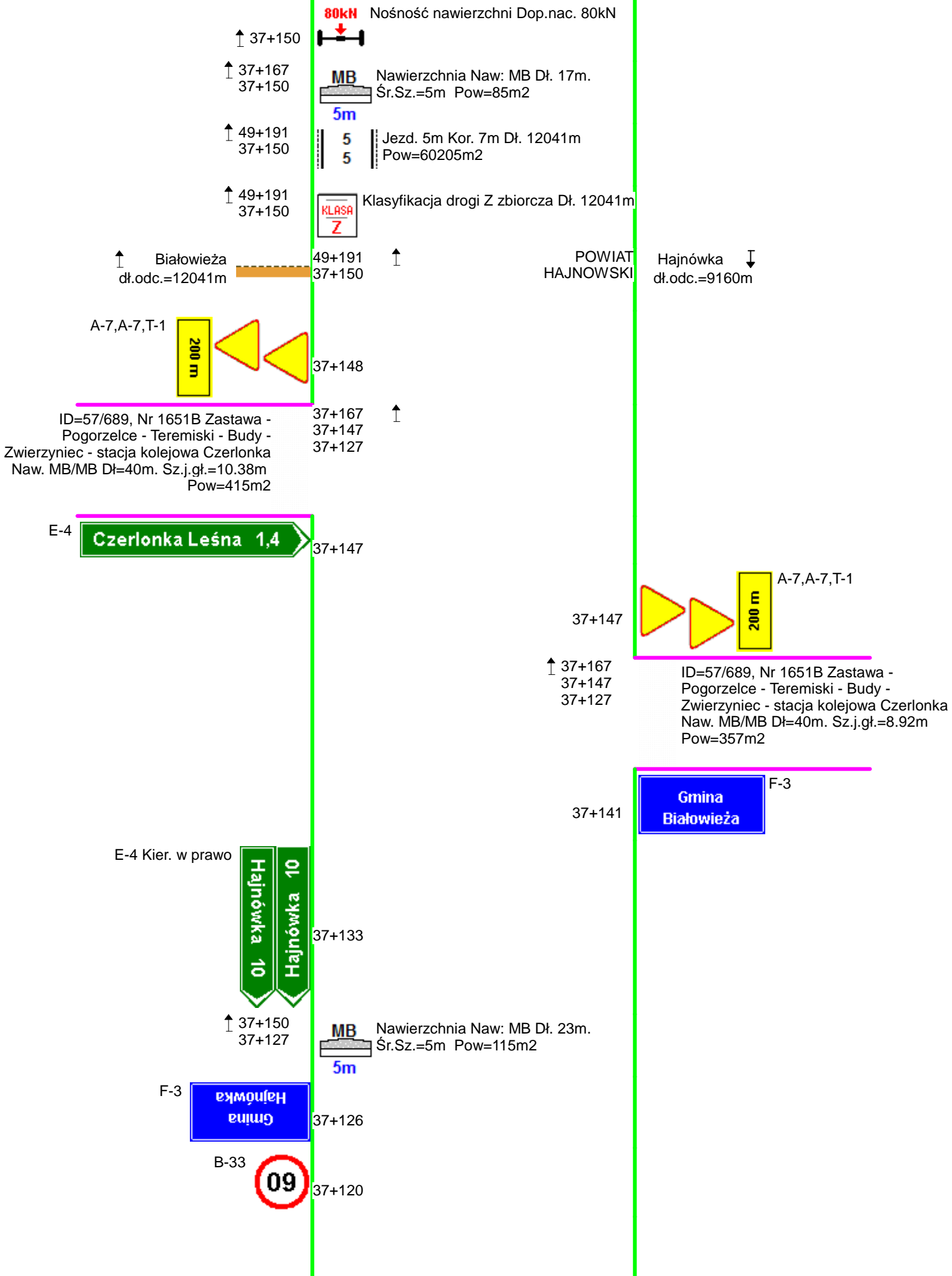
↑ 38+013  
37+167  
 MB Nawierzchnia Naw: MB Dł. 846m.  
Śr.Sz.=5m Pow=4230m2  
5m



Pobocze Dł. 11212m Sz.=1.6m Pow=17939.2m2 POMIJANA POW.  
 48+362  
37+150  
1.6m

↑ 49+190  
37+150  
 Pobocze Dł. 12040m Sz.=1.6m Pow=19264m2 POMIJANA POW.  
1.6m

↑ 49+191  
37+150  
 80kN Nośność nawierzchni Dop.nac. 80kN  
Dł. 12041m

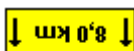




E-15b 

37+081

A-18b,T-2



37+065

37+002



B-1

37+008.5  
37+002  
36+995.5Zjazd Naw: BR Dł. 5m Sz.=13/13m  
Pow. 65m2 inny obiekt przydrożny

36+949



B-1

36+953.5  
36+949  
36+944.5Zjazd Naw: BR Dł. 5m Sz.=9/9m Pow.  
45m2 inny obiekt przydrożny

36+927



A-6a

B-33



36+841

36+841



B-33

36+838.75  
36+837  
36+835.25Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m2 zjazd do lasu

36+600



A-1

A-3



36+577

Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m2 zjazd do lasu36+063  
36+061  
36+05936+062.75  
36+061  
36+059.25Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
17.5m2 zjazd do lasu

35+830

Przepust Światło 0.7m Dł. 14m JN1  
1091189 żelbetowy rurowy

A-3



35+820



35+100

↑ 37+127  
34+980



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 2147m.  
Śr.Sz.=5m Pow=10735m<sup>2</sup>

5m

ID=56/689, dr. do lasu Naw. MB/GR  
Dł=40m. Sz.j.gł.=6.85m Pow=274m<sup>2</sup>

34+980  
34+960  
34+940



35+780



A-4

35+075



A-3

↑ 34+980  
34+960  
34+940

ID=56/689, dr. do lasu Naw. MB/BR  
Dł=40m. Sz.j.gł.=6.75m Pow=270m<sup>2</sup>

↑ 34+980  
34+940



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m<sup>2</sup>

5m

A-1



33+861

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do lasu



33+757.75  
33+756  
33+754.25

33+757.5  
33+756  
33+754.5



Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=3m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do lasu

33+880



A-3,T-4

33+301



A-2

A-4



32+940

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do lasu



32+925.25  
32+923  
32+920.75

32+914  
32+912  
32+910



Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=4m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do lasu

32+655



Przepust Światło 2.1m Dł. 8.1m JN1  
1091188 żelbetowy ramowy

Strona lewa

Jezdnia

Strona prawa

↑ 34+940  
32+445



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 2495m.  
Śr.Sz.=5m Pow=12475m2

↑ 32+445  
32+408  
32+405

ID=55/689, dr. do Leśniczówki Naw.  
MB/ZW Dł=40m. Sz.j.gł.=6.5m  
Pow=260m2

↑ 32+445  
32+405



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Pow=200m2

ID=55/689, dr. do lasu Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=6.22m Pow=249m2

32+418 ↑  
32+398  
32+378

B-36,T-25a



32+095

32+095



B-36,T-25c



A-6b



31+600

31+920



A-3

A-1



31+410

31+867  
31+865  
31+863



Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=4/4m Pow.  
20m2 zjazd do lasu

D-15



31+392

↑ 32+405  
31+383



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1022m.  
Śr.Sz.=5m Pow=5110m2

31+379



B-36,T-25b



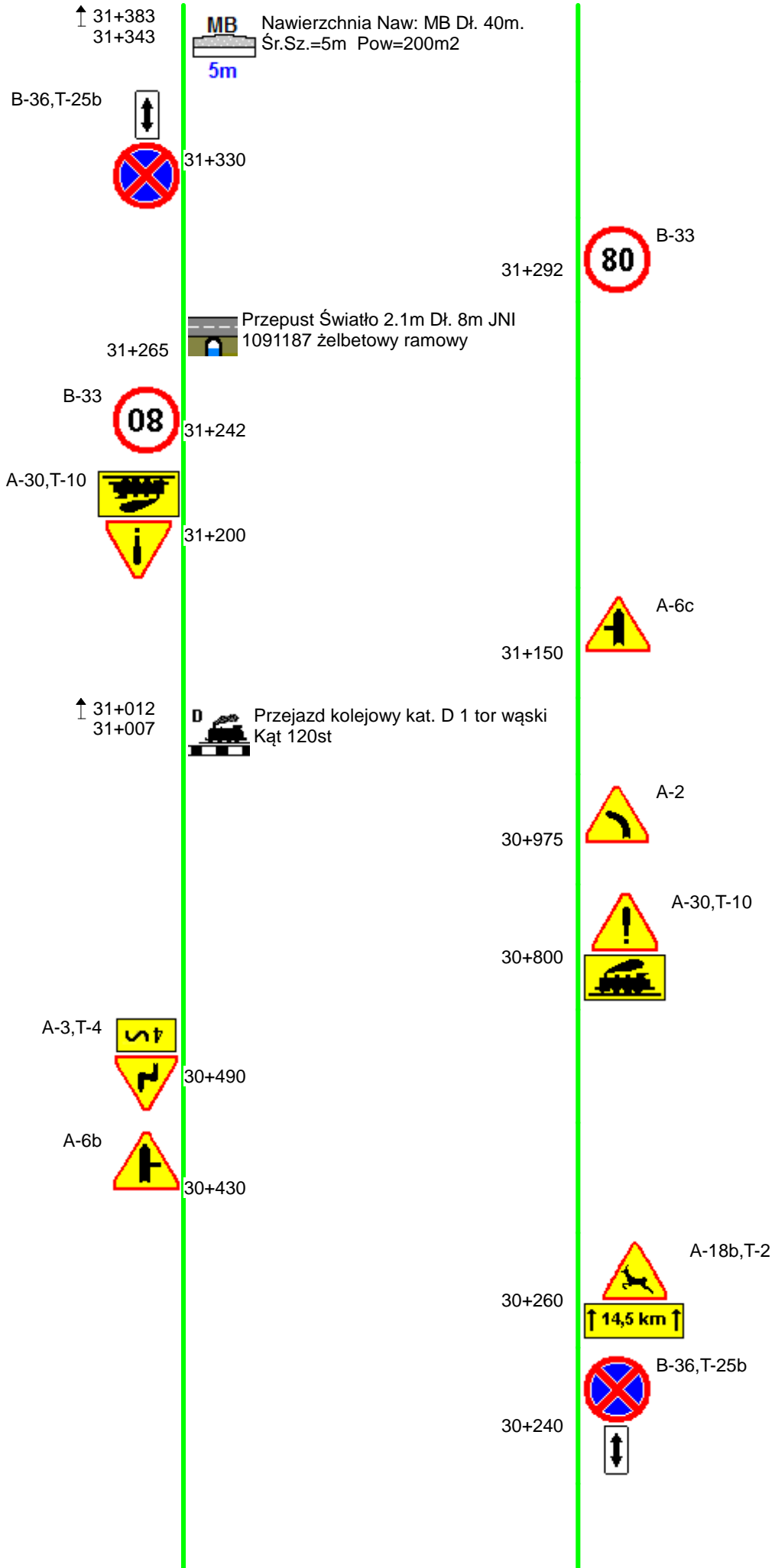
A-7



31+363

ID=54/689, do Jednostki wojskowej Naw.  
MB/MB Dł=40m. Sz.j.gł.=9.58m  
Pow=383m2

31+383 ↑  
31+363  
31+343



ID=53/689, droga do osiedla Naw.  
MB/MB Dł=40m. Sz.j.gł.=8.35m  
Pow=334m2

30+235  
30+215  
30+195



↑ 30+235  
30+215  
30+195

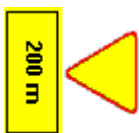
ID=53/689, dworzec PKP Naw. MB/ZW  
Dł=40m. Sz.j.gł.=6.52m Pow=261m2

B-20



30+215

A-7,T-1



30+215

↑ 31+343  
30+215



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1128m.  
Śr.Sz.=5m Rok 2013 mieszanki  
mineralno-asfaltowe Pow=5640m2

B-36,T-25b



30+185

D-15



30+180

↑ 30+215  
30+175



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 40m.  
Śr.Sz.=5m Rok 2013 mieszanki  
mineralno-asfaltowe Pow=200m2

B-33



30+133

A-18b,T-2



30+090

↑ 30+073  
30+068



Most 300kN Dł. 5m Jezd. 5.1m JNi  
01090025 żelbetowy Pow=28.8m2

B-36,T-25c



29+963

30+183



B-33

29+963



B-36,T-25a



Zjazd Naw: GR Dł. 6m Sz.=4m Pow.  
24m<sup>2</sup> zjazd do lasu



29+342  
29+340  
29+338



29+180

Zjazd Naw: GR Dł. 5m Sz.=3.5m Pow.  
80m<sup>2</sup> zjazd do lasu



29+045.75  
29+044  
29+042.25



28+980



Przepust Światło 2.05m Dł. 8.2m JNI  
1091186 kamienny ramowy

↑ 30+175  
28+900



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1275m.  
Śr.Sz.=5m Rok 2013 mieszanki  
mineralno-asfaltowe Pow=6375m<sup>2</sup>

↑ 28+900  
28+898  
28+860

ID=52/689, droga do m.Hajnówka przez  
las Naw. MB/MB Dł=40m. Sz.j.gł.=6.98m  
Pow=279m<sup>2</sup>

↑ 38+200  
28+845



Pobocze Dł. 9355m Naw: ZW Sz.=1.5m  
Pow=14032.5m<sup>2</sup> POMIJANA POW.

↑ 28+900  
28+845



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 55m.  
Śr.Sz.=5m Rok 2013 mieszanki  
mineralno-asfaltowe Pow=275m<sup>2</sup>

↑ 37+150  
28+845



Jezd. 5m Kor. 7m Dł. 8305m  
Pow=41525m<sup>2</sup>

Zjazd Naw: ZW Dł. 5m Sz.=5/5m Pow.  
25m<sup>2</sup> zjazd do lasu



28+594.5  
28+592  
28+589.5



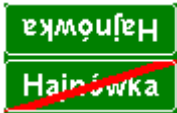
28+600

28+330.5  
28+328  
28+325.5



Zjazd Naw: MB Dł. 5m Sz.=5/5m Pow.  
25m<sup>2</sup> zjazd do budynku

E-17a,E-18a



28+316

28+202.5  
28+200  
28+197.5



Zjazd Naw: MB Dł. 5m Sz.=5/3.8m Pow. 25m2 zjazd do budynku

28+115



A-32,T-2



A-6a



28+100

28+085



A-18b,T-2



28+040



B-33

↑ 28+845  
28+040



Pobocze Dł. 805m Naw: ZW Sz.=0.5m Pow=402.5m2 POMIJANA POW.

0.5m

Pobocze Dł. 10160m Naw: ZW Od\_kr.=1m Sz.=1.5m Pow=15240m2 POMIJANA POW.



↑ 38+200  
28+040

A-18b,T-3



28+015

28+011



E-13



E-15b

28+011

↑ 38+200  
28+000



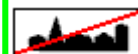
Odnowa nawierzchni z wyrównaniem. Śr.Sz.=6m Dł. 10200m Rok 2013 Pow=61200m2

D-42



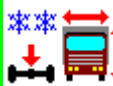
28+000

27+992



D-43

↑ 49+191  
27+992



Parametry techniczno-eksploatacyjne Dł. 21199m N.proj. 80kN IV standard zim.utrzymania

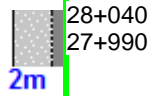
↑ 28+845  
27+991



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 854m. Śr.Sz.=7m Rok 2013 mieszanki mineralno-asfaltowe Pow=5978m2

7m

Pobocze Dł. 50m Naw: MB Od\_kr.=1m  
Sz.=2m Pow=100m2



28+040  
27+990

2m

28+040  
27+990



Pobocze Dł. 50m Naw: MB Od\_kr.=-1m  
Sz.=2m Pow=100m2

2m

28+828  
27+990



Ciąg pieszo-jezdny Dł. 838m Naw: MB  
Sz.=2m Od\_kr.=-0.5m Pow=1676m2

2m

37+150  
27+990



80kN Nośność nawierzchni Dop.nac. 80kN  
Dł. 9160m

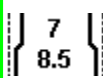
27+991  
27+990



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 1m.  
Śr.Sz.=7m Pow=7m2

7m

28+845  
27+990



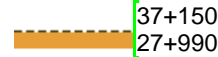
Jezd. 7m Dł. 855m Pow=5985m2

37+150  
27+990



Klasyfikacja drogi Z zbiorcza Dł. 9160m

Hajnówka  
dł.odc.=9160m



37+150  
27+990

POWIAT  
HAJNOWSKI

m.Hajnówka  
dł.odc.=2054m

27+990  
27+980



Ciąg pieszo-jezdny Dł. 10m Naw: MB  
Sz.=2m Od\_kr.=-1.25m Pow=20m2

2m

28+340  
27+980



Oświetlenie sodowe Dł. 360m L.pkt.św 1  
Od\_kr.=-0.75m sodowe

Odwodnienie studnie kanalizacyjne Dł.  
878m Od\_kr.=1.75m



28+854  
27+976

ID=51/689, Nr 108325B ul.Celna Naw.  
MB/MB Dł=40m. Sz.j.gł.=2.5m  
Pow=100m2

27+991  
27+971  
27+951

27+991  
27+971  
27+951

ID=51/689, Nr 108514B ul.M.Reja Naw.  
MB/MB Dł=40m. Sz.j.gł.=2.5m  
Pow=100m2

A-7



27+970

D-6



27+956

27+970



A-7,D-6

27+952



D-6



↑ 27+990  
27+951



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 39m.  
Śr.Sz.=8.5m Pow=331.5m<sup>2</sup>