

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika ijazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 15+737-15+982 SP i SL - 245,00m - <b>0,245km</b>	km	0,245
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D 01.02.01</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
2	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 15+954 SP - o średnicy 30cm - <b>1 sztuka</b>	szt.	1
3	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 15+849 SP, 15+869 SP - o średnicy 60cm - <b>2 sztuki</b>	szt.	2
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D 01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
4	KNR 02-01 0126-01.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ...km Obmiar: <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00*2,80 = 42,00m2 km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,20 = 20,40m2 <b>chodnik SP</b> - km 15+783-15+789 - [(1,50+1,85):2*6,00]+4,40*1,00 = 10,05+4,40 = 14,45m2 <b>chodnik SP</b> - 15+795-15+800 - 5,00*1,60 = 8,00m2 <b>zatoka autobusowa SP</b> - 15+825-15+875 - 50,00*4,60 = 230,00m2 Razem: 314,85m2*0,20m = <b>62,97m3</b>	m3	62,97
*	<b>D 01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
5	KNR 02-31 0803-01.02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. nawierzchni 4cm (8cm) - pod studzienki ściekowe fi 500mm - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: 1,50*1,50*2 sztuki = <b>4,50m2</b>	m2	4,50
6		Rozebranie nawierzchni z betonu o grub. nawierzchni 15cm - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>zjazd</b> km 15+879 SP -[(7,60+4,30):2*3,80]+(0,50*1,70*1,40) = 22,61+1,19 = <b>23,80m2</b>	m2	23,80
7	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych trylinki grub. 15cm, spoiny wypełnione piaskiem - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>zjazd</b> km 15+819 SP - (9,00+14,00):2*5,00 = <b>57,50m2</b>	m2	57,50
8	KNR 02-31 0815-0100	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm, ułożonych na podsypce piaskowej - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>chodnik</b> - km 15+783-15+789 SP - (1,00*1,50)+(5,90*1,90) = 1,50+11,21 = 12,71m2 <b>chodnik</b> - km 15+795-15+800 SP - 5,00*3,40 = 17,00m2 <b>chodnik</b> - km 15+808-15+815 SP - 5,00*7,00 = 35,00m2 Razem: <b>64,71m2</b>	m2	64,71
9	KNR 02-31 0815-0200	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm, ułożonych na podsypce piaskowej - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>chodnik</b> - km 15+800-15+808 SP - 8,00*5,00 = <b>40,00m2</b>	m2	40,00
10		Rozebranie kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>zjazd</b> - km 15+780 SP - (4,80*1,00)+(0,50*0,50*0,50) = 4,80+0,13 = 4,93m2 <b>zjazd</b> - km 15+792 SP - (4,80*6)+(0,50*0,60*0,85) = 28,80+0,26 = 29,06m2 Razem: <b>33,99m2</b>	m2	33,99
11	KNR 02-31 0813-0200	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>chodnik</b> - km 15+782-15+811 SP - 29,00m <b>zjazd</b> - km 15+905 SP - 5,00*2 strony = 10,00m Razem: <b>39,00m</b>	m	39,00
12	KNR 02-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>chodnik</b> - km 15+783-15+800 SP - (1,00+1,00+5,90+1,00+1,00)+(1,00+1,00+4,40+1,00)+(5,40+1,60) = 9,90+7,40+7 = <b>24,30m</b>	m	24,30
13	KNR 02-31 0816-0100	Rozbranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>zjazd</b> - km 15+879 SP - <b>7,00m</b>	m	7,00
14	KNR 02-31 0816-0400	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów z betonu - <i>material z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: <b>ścianki czołowe na zjeździe</b> - km 15+879 SP - (SL wjazdu 3,50*0,60*0,30) = 0,63m3 (SP wjazdu 3,50*0,60*0,30)+(1,90*0,60*0,30) = 0,63+0,34 = 0,97m3 Razem: <b>1,60m3</b>	m3	1,60

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
*	*	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
*	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-IV</b>	*	*
15		<p>Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład ( z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem)</p> <p>Obmiar: <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+737-15+793 SL - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2*0,50m = 53,20m3</p> <p><b>kanal deszczowy</b> - km 15+830-15+884 SP - (0,40+1,20):2*54,00*1,00 = 43,20m3</p> <p><b>studnia rewizyjna</b> - km 15+830 SP - (2,00m*2,00m*0,40m)* 1 szt. =1,60m3</p> <p><b>studzienki ściekowe</b> - km 15+807 i 15+830 SP - (1,50m*1,50m*1,50m)* 2 szt. = 6,75m3</p> <p><b>przykanaliki</b> - km 15+807-15+830 SP - 23,00m *1,00m*1,50m = 34,50m3</p> <p>km 15+830 SP - 3,00*1,00*1,50 = 4,50m3</p> <p><b>zatoka autobusowa</b> - 15+825-15+881 SP - (56,00+40,00):2*1,60*0,30 = 23,04m3</p> <p><b>ulożenie przepustu pod zjazdem</b> - km 15+905 SP - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3</p> <p>Razem: <b>174,79m3</b></p>	m3	174,79
*	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*
16		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą</p> <p>Obmiar: <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40*0,10 = 2,10m3</p> <p>km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40*0,10 = 2,38m3</p> <p><b>chodnik+ zjazd</b> - km 15+782-15+799 SP - 0,50*5,00*0,20*17,00 = 8,50m3</p> <p><b>kanal deszczowy</b> - km 15+830-15+884 SP - poz. 15 tj. 43,20m3 - (rura Ø400mm) 3,14*0,20*0,20*54,00 = 43,20-6,78 = 36,42m3</p> <p><b>studnia rewizyjna</b> - km 15+830 SP - poz. 15 tj. 1,60m3 - (studnia Ø 1000mm) 3,14*0,50*0,50*0,40 = 1,60-0,31 = 1,29m3</p> <p><b>przykanaliki</b> - km 15+807-15+830 SP - poz. 15 tj. 34,50m3 - (rura Ø300mm) 3,14*0,15*0,15*23,00 = 34,50-1,62 = 32,88m3</p> <p>km 15+830 SP - poz. 15 tj. 4,50m3 - (rura Ø300mm) 3,14*0,15*0,15*3,00 = 4,50-0,21 = 4,29m3</p> <p><b>zatoka autobusowa</b> - km 15+825-15+884 SP - 0,5*3,40*1,10*59,00 = 110,33m3</p> <p><b>zjazd</b> - km 15+905 SP - poz. 15 tj. 8,00m3 - (rura Ø400mm) 3,14*0,20*0,20*8,00 = 8,00-1,00 = 7,00m3</p> <p>(6,00*5,00)+łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2*0,20m = 6,80m3</p> <p>Razem: 211,99m3 - poz. 15 tj. 174,79m3 = <b>37,20m3</b></p>	m3	37,20
*	*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
*	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>	*	*
*	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe</b>	*	*
17	KNR 2-31 0605	<p>Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-20 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem i montażem kotew - pozycja zastępcza (podniesienie murka oporowego ogrodzenia)</p> <p>Obmiar: <b>murek</b> - km 15+826,5-15+875 SP - 48,5*0,50*0,30 = <b>7,28m3</b></p>	m3	7,28
*	*	<b>CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>	*	*
*	*	<b>Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami</b>	*	*
18	KNR 02-31 1404-0200	<p>Czyszczenie przepustu pod drogą, rury o średnicy 60cm, grubość namułu do 50% śred. przepustu</p> <p>Obmiar: km 15+985 - <b>11,60m</b></p>	m	11,60
*	*	<b>Kanalizacja deszczowa z rur z PVC</b>	*	*
19		<p>Kanały z rur PCV łączone na wcisk ø 400mm wraz z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem</p> <p>Obmiar: <b>kanal deszczowy</b> - km 15+830-15+884 SP - <b>54,00m</b></p>	m	54,00
20		<p>Kanały z rur PCV łączone na wcisk ø 300mm z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem</p> <p>Obmiar: <b>przykanaliki</b> - km 15+807-15+830 SP - 23,00m i km 15+830 SP - 3,00m</p> <p>Razem: <b>26,00m</b></p>	m	26,00
21	KNR 02-01 0621-0200	<p>Studnie rewizyjne z kręgów betonowych ø 1000mm w gotowym wykopie o głęb. 3m z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem</p> <p>Obmiar: <b>studnia rewizyjna</b> - km 15+830 SP - <b>1 szt.</b></p>	szt.	1
22		<p>Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych jezdni</p> <p>Obmiar: <b>studzienki ściekowe</b> - km 15+807 i km 15+830 SP - <b>2 szt.</b></p>	szt.	2
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
23	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m2 <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40 = 23,80m2 <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+736-15+749 SL - 13,00+2,00 *1,00 = 15,00m2 <b>pobocze</b> - 15+793-15+982 SL - 189,00*1,50 = 283,50m2 <b>pobocze</b> - 15+883-15+982 SP - 99,00*1,50 = 148,50m2 Razem: <b>491,80m2</b>	m2	491,80
24	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: <b>zjazd</b> - km 15+766 SL - 5,00*2,80 = 14,00m2 <b>zjazd</b> - km 15+788 SL - (5,40+5,80):2*4,00 + skosy (0,5*1,00*1,00)+(0,5*1,50*1,00) = 22,40+0,50+0,75 = 23,65m2 <b>chodnik+2 zjazdy</b> - km 15+782-15+825 SP - 43,00*5,00+skos 0,5*1,50*1,50 = 215,00+1,13 = 216,13m2 <b>zjazd</b> - km 15+879 SP - (4,60+3,40):2*6,00+skos (0,5*1,50*1,50) = 24,00+1,13 = 25,13m2 <b>zjazd</b> - km 15+905 SP - 6,00*5,00+luki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 Razem: <b>312,91m2</b>	m2	312,91
*	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
25	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Obmiar: <b>przed zatoką autobusową</b> - km 15+736-15+749 SL - 13,00+2,00 *1,00 = 15,00m2 <b>pobocze</b> - 15+793-15+982 SL - 189,00*1,50 = 283,50m2 <b>pobocze</b> - 15+883-15+982 SP - 99,00*1,50 = 148,50m2 Razem: <b>447,00m2</b>	m2	447,00
26	KNR 2-31 0114-0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu do 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: poz. 24 tj. <b>312,91m2</b>	m2	312,91
27	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy 16- 20cm frakcji 0-31,5mm grub. warstwy 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+737-15+793 SL - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2 <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+825-15+881 SP - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2 Razem: <b>212,80m2</b>	m2	212,80
*	*	<b>PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>	*	*
*	*	<b>Wykonanie podbudowy z betonu cementowego</b>	*	*
28		Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, grubość warstwy 16-20cm z betonu C16/20 (B-20) grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm wraz z wykonaniem dylatacji Obmiar: poz. 27 tj. <b>212,80m2</b>	m2	212,80
*	*	<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
*	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D 06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem</b>	*	*
29	KNR 02-01 0510-0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km Obmiar: <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m2 <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+769-15+786 SL - (2,70+4,40):2*17,00 = 60,35m2 Razem: <b>81,35m2</b>	m2	81,35
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*
30	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: <b>zjazdy</b> km 15+879 SP - wylot - 2,00*1,00 = 2,00m2 km 15+905 SP - wlot i wylot - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 Razem: <b>6,00m2</b>	m2	6,00
*	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	*	*
*	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	*	*
31		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: <b>zjazd</b> - km 15+905 SP - <b>8,00m</b>	m	8,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
32	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 15+884-15+982 SP - 98,00m- (zjazd km 15+905 - 8,00m) = <b>90,00m</b>	m	90,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
*	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na lawie betonowej	*	*
33	KNR 02-31 0403-0400	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem lawy z oporem z betonu C12/15 (B-15)  Obmiar: <b>zatoka autobusowa</b> w km 15+737-15+793 SL - 24,00+20,00+12,00+2,00 = 58,00m <b>chodnik SP</b> - km 15+782-15+825- 43,00m ( <i>obniżenie krawężnika</i> ) <b>zatoka autobusowa</b> w km 15+825-15+881 SP- 24,00+20,00+12,00 = 56,00m <b>zjazd km 15+879 SP</b> - 15+881-15+885,5 SP - 4,50m ( <i>obniżenie krawężnika</i> ) Razem: <b>161,50m</b>	m	161,50
34	KNR 02-31 0403	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25cm (opornik betonowy) wraz z wykonaniem lawy zwykłej z betonu C12/15 (B-15)  Obmiar: <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+737-15+793 SL-56,00m <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+825-15+881 SP- 56,00m zjazd - km 15+766 SL - 5,00m ( <i>zamknięcie zjazdu od posesji</i> ) zjazd km 15+788 SL - 4,00m ( <i>zamknięcie zjazdu od posesji</i> ) zjazd km 15+792 SP - 6,00m ( <i>zamknięcie zjazdu od posesji</i> ) zjazd km 15+819 SP - 7,50m ( <i>zamknięcie zjazdu od posesji</i> ) zjazd km 15+879 SP - 6,00m ( <i>zamknięcie zjazdu od posesji</i> ) Razem: <b>140,50m</b>	m	140,50
*	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
35	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione piaskiem  Obmiar: <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m2 <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40 = 23,80m2 <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+826,5-15+849 SP- (4,60+1,20):2*22,50 = 65,25m2-(skos na zjeździe 0,5*1,50*1,50) = 65,25-1,13 = 64,12m2 km 15+849-15+869 SP - 20,00*1,20 = 24,00m2 km 15+869-15+875 SP - (1,20+3,40):2*6,00 = 13,80m2 Razem: <b>146,72m2</b>	m2	146,72
36	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione piaskiem  obmiar: <b>zjazd</b> - km 15+766 SL - 5,00*2,80 = 14,00m2 <b>zjazd</b> - km 15+788 SL - (5,40+5,80):2*4,00 + skosy (0,5*1,00*1,00)+(0,5*1,50*1,00) = 22,40+0,50+0,75 = 23,65m2 <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+737-15+793 SL - (20,00+56,00):2*2,90 = 110,20m2 <b>zjazd</b> - km 15+780 SP - (4,80*1,00)+(0,5*0,50*0,50) = 4,80+0,13 = 4,93m2 <b>chodnik+2 zjazdy</b> - km 15+782-15+826,5 SP - (44,50*5,00)+ skos 0,5*1,50*1,50 = 222,50+1,13 = 223,63m2 <b>zatoka autobusowa</b> - km 15+825-15+881 SP - (20,00+56,00):2*2,90 = 110,20m2 <b>zjazd</b> - km 15+879 SP - (4,60+3,40):2*6,00+skos (0,5*1,50*1,50) = 24,00+1,13 = 25,13m2 Razem: <b>511,74m2</b>	m2	511,74
*	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
37	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  Obmiar: <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+749-15+764 SL - 15,00+1,40 = 16,40m <b>zatoka autobusowa zjazd</b> - km 15+766 SL - 2,80*2 strony = 5,60m <b>zatoka autobusowa chodnik</b> - km 15+769-15+786 SL - 17,00m <b>zatoka autobusowa zjazd</b> - km 15+788 SL - (4,40+1,00)+(4,00+2,00) = 5,40+6,00 = 11,40m <b>chodnik</b> - km 15+795-15+800 SP - 5,00m <b>zjazd</b> - km 15+819 SP - 3,10+2,00 = 5,10m <b>zatoka autobusowa zjazd</b> - km 15+879 SP - 3,40+3,10+2,00 = 8,50m Razem: <b>69,00m</b>	m	69,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
*	*	<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>	*	*
*	<b>D 10.01.00</b>	<b>MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>	*	*
*	<b>D 10.01.05</b>	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>	*	*
38	KNR 2-31 1406-0400	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych obmiar: <b>zatoka autobusowa SL - 2 szt</b>	szt.	2
39	KNR 2-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych obmiar: <b>zatoka autobusowa - pas zieleni SL - 1 szt</b>	szt.	1
40		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1
41		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1