

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 15+737-15+982 SP i SL - 245,00m - 0,245km	km	0,245
*	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
2	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 15+954 SP - o średnicy 30cm - 1 sztuka	szt.	1
3	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 15+849 SP, 15+869 SP - o średnicy 60cm - 2 sztuki	szt.	2
*	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
4	KNR 02-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ...km Obmiar: zatoka autobusowa chodnik - km 15+749-15+764 SL - 15,00*2,80 = 42,00m2 km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,20 = 20,40m2 chodnik SP - km 15+783-15+789 - [(1,50+1,85):2*6,00]+4,40*1,00 = 10,05+4,40 = 14,45m2 chodnik SP - 15+795-15+800 - 5,00*1,60 = 8,00m2 zatoka autobusowa SP - 15+825-15+875 - 50,00*4,60 = 230,00m2 Razem: 42,00+20,40+14,45+8,00+230,00 = 314,85m2*0,20m = 62,97m3	m3	62,97
*	D 01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
5	KNR 02-31 0803-01,02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. nawierzchni 4cm (8cm) - pod studzienki ściekowe fi 500mm - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: 1,30*1,30* 3 sztuki = 5,07m2	m2	5,07
6		Rozebranie nawierzchni z betonu o grub. nawierzchni 15cm - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: zjazd km 15+879 SP - [(7,60+4,30):2*3,80]+(0,50*1,70*1,40) = 22,61+1,19 = 23,80m2	m2	23,80
7	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych trylinki grub. 15cm, spoiwy wypełnione piaskiem - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: zjazd km 15+819 SP - (9,00+14,00):2*5,00 = 57,50m2	m2	57,50
8	KNR 02-31 0815-0100	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm, ułożonych na podsypce piaskowej - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: chodnik - km 15+783-15+789 SP - (1,00*1,50)+(5,90*1,90) = 1,50+11,21 = 12,71m2 chodnik - km 15+795-15+800 SP - 5,00*3,40 = 17,00m2 chodnik - km 15+800-15+815 SP - 5,00*7,00 = 35,00m2 Razem: 64,71m2	m2	64,71
9	KNR 02-31 0815-0200	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm, ułożonych na podsypce piaskowej - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: chodnik - km 15+800-15+808 SP - 8,00*5,00 = 40,00m2	m2	40,00
10		Rozebranie kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: zjazd - km 15+780 SP - (4,80*1,00)+(0,50*0,50*0,50) = 4,80+0,13 = 4,93m2 zjazd - km 15+790 SP - (4,80*6)+(0,50*0,60*0,85) = 28,80+0,26 = 29,06m2 Razem: 33,99m2	m2	33,99
11	KNR 02-31 0813-0200	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: chodnik - km 15+872-15+811 SP - 29,00m zjazd - km 15+905 SP - 5,00*2 strony = 10,00m Razem: 39,00m	m	39,00
12	KNR 02-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: chodnik - km 15+783-15+800 SP - (1,00+1,00+5,90+1,00+1,00)+(1,00+1,00+4,40+1,00)+(5,40+1,60) = 9,90+7,40+7 = 24,30m	m	24,30

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
13	KNR 02-31 0816-0100	Rozbranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: zjazd - km 15+879 SP - 7,00m	m	7,00
14	KNR 02-31 0816-0400	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów z betonu - <i>materiał z rozbiórki przeznaczono na gruz wraz z wywiezieniem</i> Obmiar: ścianki czołowe na zjeździe - km 15+879 SP - (SL -3,50*0,60*0,30) = 0,63m3 (SP - 3,50*0,60*0,30)+(1,90*0,60*0,30) = 0,63+0,34 = 0,97m3 Razem: 1,60m3	m3	1,60
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
*	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
15		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+737-15+793 SL - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2*0,50m = 53,20m3 kanal deszczowy - km 15+807-15+825 SP - 18,00 - (1 szt. *2,00m studnia rewizyjna) = 16,00m*1,00m*2,00m = 32,00m3 km 15+825-15+875 SP - 50,00 - (2 szt. * 2,00m studnie rewizyjne) = 46,00m*1,00m*0,60m = 27,60m3 km 15+875-15+884 SP - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 studnie rewizyjne - km (lokalizacja do uzgodnienia) - (2,00m*2,00m*2,00m)* 3 szt. = 24,00m3 studzienki ściekowe - km (lokalizacja do uzgodnienia) - (1,50m*1,50m*2,00m)* 3 szt. = 13,50m3 przykanaliki - km (lokalizacja do uzgodnienia) - (2,00m*1,00m*1,50m) *3 szt. = 9,00m3 ulożenie przepustu pod zjazdem - km 15+905 SP - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 Razem: 176,30m3	m3	176,30
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
16		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: zatoka autobusowa chodnik - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40*0,10 = 2,10m3 zatoka autobusowa chodnik - km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40*0,10 = 2,38m3 chodnik+ zjazd - km 15+872-15+799 SP - 0,50*0,20*5,00*17,00 = 8,50m3 zatoka autobusowa - km 15+825-15+875 SP - [(40,00+20,00):2*1,70*0,90)+(3,10+1,40):2*24,00*1,40)+20,00*1,40*1,40+(3,40+1,40):2*6,00*1,40]-(3,14*0,20*0,20*51,00) = (45,90+75,60+39,20+20,16)-6,41 = 174,45m3 zjazd - km 15+879 SP - (4,60+3,40):2*6,00+skos (0,50*1,50*1,50) = 24,00+1,13 = 25,13m2*0,20m = 5,03m3 zjazd - km 15+905 SP - (6,00*5,00)+łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2*0,20m = 6,80m3 Razem: 199,26m3	m3	199,26
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
*	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
17	KNR 2-31 0605	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem i montażem kotew - pozycja zastępcza (podniesienie murka oporowego ogrodzenia) Obmiar: murek - km 15+826,5-15+875 SP - 48,5*0,50*0,30 = 7,28m3	m3	7,28
*	*	CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH	*	*
*	*	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami	*	*
18	KNR 02-31 1404-0200	Czyszczenie przepustu pod drogą, rury o średnicy 60cm, grubość namułu do 50% śred. przepustu Obmiar: km 15+985 - 11,60m	m	11,60
*	*	Kanalizacja deszczowa z rur z PVC	*	*
19		Kanały z rur PCV łączone na wcisk ø 400mm wraz z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem Obmiar: kanal deszczowy - km 15+807-15+884 SP - 77,00-(3 studnie rewizyjne o szer. 1,00m = 3,00m) = 74,00m	m	74,00
20		Kanały z rur PCV łączone na wcisk ø 200mm z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem Obmiar: przykanaliki - km (lokalizacja do uzgodnienia) - 3 szt. * 2,00m = 6,00m	m	6,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
21		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 1000mm w gotowym wykopie o głęb. 3m z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem Obmiar: studnie rewizyjne - km (lokalizacja do uzgodnienia) - 3 szt.	szt.	3
22		Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, z wykonaniem podłoża z materiałów sypkich o głęb. 25cm wraz z zasypaniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych jezdni Obmiar: studzienki ściekowe - km (lokalizacja do uzgodnienia) - 3 szt.	szt.	3
23		Próba szczelności kanalizacji deszczowej obmiar: 1 ryczałt	ryczałt	1
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
24	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: zatoka autobusowa chodnik - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m2 zatoka autobusowa chodnik - km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40 = 23,80m2 zatoka autobusowa - km 15+736-15+749 SL - 13,00+2,00 *1,00 = 15,00m2 pobocze - 15+793-15+982 SL - 189,00*2,00 = 378,00m2 pobocze - 15+883-15+982 SP - 99,00*2,00 = 198,00m2 Razem: 635,80m2	m2	635,80
25	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: zjazd - km 15+766 SL - 5,00*2,80 = 14,00m2 zjazd - km 15+788 SL - (5,40+5,80):2*4,00 + skosy (0,5*1,00*1,00)+(0,5*1,50*1,00) = 22,40+0,50+0,75 = 23,65m2 chodnik+2 zjazdy - km 15+782-15+825 SP - 43,00*5,00+skos 0,5*1,50*1,50 = 215,00+1,13 = 216,13m2 zjazd - km 15+879 SP - (4,60+3,40):2*6,00+skos (0,50*1,50*1,50) = 24,00+1,13 = 25,13m2 zjazd - km 15+905 SP - 6,00*5,00+łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 Razem: 312,91m2	m2	312,91
26	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm obmiar: zatoka autobusowa - km 15+825-15+881 SP - (56,00+40,00):2*1,30 = 62,40m2	m2	62,40
*	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
27	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+736-15+749 SL - 13,00+2,00 *1,00 = 15,00m2 pobocze - 15+793-15+982 SL - 189,00*2,00 = 378,00m2 pobocze - 15+883-15+982 SP - 99,00*2,00 = 198,00m2 Razem: 591,00m2	m2	591,00
28	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: poz. 25 tj. 312,91m2	m2	312,91
*	D.04.05.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH	*	*
*	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	*	*
29	KNR 02-31 0113-0100	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowany w wytwórni o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+737-15+793 SL - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2 zatoka autobusowa - km 15+825-15+881 SP - (20,00+56,00):2*2,80 = 106,40m2 Razem: 212,80m2	m2	212,80
*	*	D 05.00.00 NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
30	KNR 02-31 0302-01,02	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: poz. 29 tj. 212,80m²	m ²	212,80
*	D.05.03.04	Nawierzchnie betonowe	*	*
31	KNR 02-31 0308-01,02	Wykonanie nawierzchni betonowych - warstwa dolna, grubość 20cm, beton C16/20 (B-20) wraz z wykonaniem dylatacji Obmiar: poz. 29 tj. 212,80m²	m ²	212,80
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
32	KNR 02-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m ² zatoka autobusowa - km 15+769-15+786 SL - (2,70+4,40):2*17,00 = 60,35m ² Razem: 81,35m²	m ²	81,35
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
33	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zjazdy km 15+879 SP - wylot - 2,00*1,00 = 2,00m ² km 15+905 SP - wlot i wylot - (2,00*1,00)*2 = 4,00m ² Razem: 6,00m²	m ²	6,00
*	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
34		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: zjazd - km 15+905 SP - 8,00m	m	8,00
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
35	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 15+882-15+982 SP - 100,00m- (zjazd km 15+879 - 8,00m) = 92,00m	m	92,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
*	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
36	KNR 02-31 0403	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) - <i>obniżenie krawężnika na zjazdach</i> Obmiar: zatoka autobusowa SL - 12,37+20,00+24,19 = 56,56m chodnik SP - km 15+782-15+825- 43,00m (<i>obniżony na całej długości</i>) zatoka autobusowa SP - 12,37+20,00+24,19 = 56,56m zjazd km 15+879 SP - 15+880-15+883 SP - 3,00m Razem: 159,12m	m	159,12
37	KNR 02-31 0403	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25cm (opornik betonowy) wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C8/10 (B-10) - <i>obramowanie zjazdu</i> Obmiar: zjazdy - km 15+766 SL - 5,00m km 15+788 SL - 4,00m km 15+819 SP - 7,50m km 15+879 SP - 6,00m Razem: 22,50m	m	22,50
38		Wykonanie ławy pod krawężniki kamienne z betonu C12/15 (B-15) Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+737-15+793 SL- 56,00+2,00*0,40*0,15 = 3,48m ³ zatoka autobusowa - km 15+825-15+881 SP- 56,00*0,40*0,15 = 3,36m ³ Razem: 6,84 m³	m ³	6,84
*	D 08.01.02	Krawężniki kamienne na ławie betonowej	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont zatok autobusowych, chodnika i zjazdów w m. Filipów w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 652 w km 15+737-15+982 strona lewa i prawa.

1	2	3	4	5
39	KSNR 00-06 0403-0500	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wymiarach 20*25cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej Obmiar: zatoka autobusowa - km 15+737-15+749 SL- 56,00+2,00 = 58,00m zatoka autobusowa - km 15+825-15+881 SP- 56,00m Razem: 114,00 m	m	114,00
*	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
40	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: zatoka autobusowa chodnik - km 15+749-15+764 SL - 15,00*1,40 = 21,00m2 zatoka autobusowa chodnik - km 15+769-15+786 SL - 17,00*1,40 = 23,80m2 zatoka autobusowa chodnik - km 15+826,5-15+849 SP- (4,60+1,20):2*22,50 = 65,25m2-(zjazd - skos 0,5*1,50*1,50 = 1,13m2) = 64,12m2 km 15+849-15+869 SP - 20,00*1,20 = 24,00m2 km 15+869-15+875 SP - (1,20+3,40):2*6,00 = 13,80m2 Razem: 146,72m2	m2	146,72
41	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione piaskiem obmiar: zjazd - km 15+766 SL - 5,00*2,80 = 14,00m2 zjazd - km 15+788 SL - (5,40+5,80):2*4,00 + skosy (0,5*1,00*1,00)+(0,5*1,50*1,00) = 22,40+0,50+0,75 = 23,65m2 zjazd - km 15+780 SP - (4,80*1,00)+(0,5*0,50*0,50) = 4,80+0,13 = 4,93m2 chodnik+2 zjazdy - km 15+782-15+825 SP - (43,00*5,00)+ skos 0,5*1,50*1,50 = 215,00+1,13 = 216,13m2 zjazd - km 15+879 SP - (4,60+3,40):2*6,00+skos (0,50*1,50*1,50) = 24,00+1,13 = 25,13m2 ciek przy zatoce autobusowej - 15+825-15+881 SP - 56,00m*0,20m = 11,20m2 Razem: 295,04m2	m2	295,04
*	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
42	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zatoka autobusowa chodnik - km 15+749-15+764 SL - 15,00+1,40 = 16,40m zatoka autobusowa zjazd - km 15+766 SL - 2,80*2 strony = 5,60m zatoka autobusowa zjazd - km 15+788 SL - (4,40+1,00)+(4,00+2,00) = 5,40+6,00 = 11,40m chodnik - km 15+795-15+800 SP - 5,00m zjazd - km 15+819 SP - 3,10+2,00 = 5,10m zatoka autobusowa zjazd - km 15+879 SP - 3,40+3,10+2,00 = 8,50m Razem: 52,00m	m	52,00
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
*	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D 10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	*	*
43	KNR 2-31 1406-0400	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych obmiar: zatoka autobusowa SL - 2 szt	szt.	2
44	KNR 2-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych obmiar: zatoka autobusowa - pas zieleni SL - 1 szt	szt.	1
45		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1
46		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1