

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 4

Remont nawierzchni bitumicznej wraz z przepustem w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny  
w km 65+827-65+916

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 65+827-65+916 - 89,00m = <b>0,089km</b>	km	0,089
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D.01.02.01</b>	<b>Karczowanie zagajników lub krzaków</b>	*	*
2	KNR 2-01 0109 0600	Karczowanie krzaków i poszycia z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: km 65+846-65+916 SP - 70,00*3,00=210,00m2 km 65+866-65+916 SL - 50,00*3,00=150,00m2 Razem: 360,00m2= <b>0,036ha</b>	ha	0,036
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
3	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm - pozycja zastępcza (10cm) Obmiar: <b>przepust pod koroną drogi</b> km 65+876 - 5,50*4,00= <b>22,00m2</b>	m2	22,00
4	KNR 2-01 0129-0700	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych - (pozycja zastępcza płyty ażurowe 40*60*10cm) Obmiar: <b>przepust pod koroną drogi</b> <b>SP</b> - 2,60*3,20=8,32m2, <b>SL</b> - 2,60*2,50=6,50m2 Razem: <b>14,82m2</b>	m2	14,82
5	KNR 2-31 0817-0500	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - (pozycja zastępcza korytka ściekowe przy przepuszczeniu) Obmiar: <b>korytka skarpowe: SP</b> - 3,70*2,00=7,40, <b>SL</b> - 3,00*2,00=6,00m <b>korytka trójkątne: SP i SL</b> - 5,00*2=10,00m Razem: <b>23,40m</b>	m	23,40
6	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym - (materiał do ponownego wbudowania) Obmiar: <b>SP i SL</b> - 16,00*2= <b>32,00m</b>	m	32,00
7	KNR 2-31 0816	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 60cm z uprzednim odkopaniem przepustów i odwiezieniem urobku z wykopu - (pozycja zastępcza Ø 90cm) Obmiar: <b>13,00m</b>	m	13,00
8	KNR 2-31 0816	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu Obmiar: <b>SP</b> - (3,60*0,30*2,50)-(3,14*0,45*0,45*0,30)=2,70-0,19=2,51m3 <b>SL</b> - (3,60*0,30*2,90)-(3,14*0,45*0,45*0,30)=3,13-0,19=2,94m3 Razem: <b>5,45m3</b>	m3	5,45
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*
9		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ... km Obmiar: <b>nawierzchnia bitumiczna</b> - poz. 3 tj. 22,00*0,10=2,20m3 <b>ażury</b> - poz. 4 tj. 14,82*0,10=1,48m3 <b>korytka ściekowe</b> - poz. 5 tj. 23,40*0,50*0,15=1,76m3 <b>przepust</b> - poz. 7 tj. 2*3,14*0,45*13,00*0,10=3,67m3 <b>ścianki przepustu</b> - poz. 8 tj. 5,45m3 Razem: <b>14,56m3</b>	m3	14,56
*	*	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
*	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*
10		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: <b>zasypanie przepustu pod koroną drogi</b> [(19,00+8,50):2*4,00*4,00]-(3,14*0,50*0,50*18,00)=220,00-14,13=205,87m3 <b>poszerzenie poboczy</b> km 65+827-65+916 SP i SL - (89,00-4,00)*4,00*0,50*2=340,00m3 Razem: <b>545,87m3</b>	m3	545,87
*	*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
*	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ</b>	*	*
*	<b>D.03.01.02</b>	<b>Przepusty stalowe segmentowe z blachy falistej</b>	*	*
11		Wykonanie przepustu z blachy falistej o przekroju kołowym PEHD (SN-8) o średnicy 100cm z wykonaniem ławy żwirowej wraz z umocnieniem skarp, wlotu i wylotu przepustu Obmiar: <b>19,00m</b>	m	19,00
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
12	KNR 2-31 0102-01,02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniach jezdni lub chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: <b>jezdnie - poszerzenie</b> km 65+827-65+916 SP i SL - 89,00*0,50*2= <b>89,00m2</b>	m2	89,00
*	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
13	KNR 2-31 1004 0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych <b>warstwa wyrównawcza i ścieralna jezdni:</b> Obmiar: <b>1 068,00m2</b>	m2	1 068,00
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*
14	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 13 tj. <b>1 068,00m2</b>	m2	1 068,00
*	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa dolna</b>	*	*
15	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> - poz. 13 tj. 89,00m2 <b>przepust pod koroną drogi</b> - 4,00*5,50=22,00m2 Razem: <b>111,00m2</b>	m2	111,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 4

Remont nawierzchni bitumicznej wraz z przepustem w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny  
w km 65+827-65+916

1	2	3	4	5
*	<b>D 04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.07.01</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
16	KNR 2-31 0110-01,02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, dowóz z odległości do ... km, grubość warstwy po warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR3</b> Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> km 65+827-65+916 - $(89,00*0,40)*2=71,20m^2$ <b>przepust pod koroną drogi</b> - $4,00*5,50=22,00m^2$ Razem: <b>93,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	93,20
*	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*
17	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi, dowóz z odl. do ...km - <b>KR 3</b> Obmiar: <b>tabela Nr 1 - 94,32t</b>	t	94,32
*	*	<b>D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIA</b>	*	*
*	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
18	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścierna grubość 4cm, dowóz z odl. do....km - <b>KR 3</b> ( <i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i> ) Obmiar: <b>jezdni</b> km 65+827-65+837 - $(5,50+6,00):2*10,00=57,50m^2$ km 65+837-65+906 - $69,00*6,00=414,00m^2$ km 65+906-65+916 - $(6,00+5,50):2*10,00=57,50m^2$ Razem: <b>529,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	529,00
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
19		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm z odwiezieniem urobku na odl. do .... km Obmiar: <b>wcinki</b> - $(5,50*10,00)*2=110,00m^2$	m <sup>2</sup>	110,00
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>	*	*
20		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 65+827-65+916 - $89,00*1,00*2$ strony = <b>178,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	178,00
*	*	<b>D 06.00.00.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
*	<b>D 06.03.00</b>	<b>ŚCIANIE I NAPRAWA POBOCZY</b>	*	*
*	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>	*	*
21	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem Obmiar: km 65+827-65+916 SP i SL - $(89,00*1,25*0,15)*2 = 33,38m^3$	m <sup>3</sup>	33,38
*	<b>D 06.04.00</b>	<b>ROWY</b>	*	*
*	<b>D.06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>	*	*
22	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: km 65+827-65+916 SP i SL - $(89,00-4,00)*2=170,00m$	m	170,00
*	*	<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
*	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
23	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Obmiar: km 65+827-65+916 SP i SL- <b>25,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	25,00
*	<b>D 07.05.00</b>	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>	*	*
*	<b>D.07.05.01</b>	<b>Bariera ochronna stalowa jednostronna</b>	*	*
24	KNR 2-31 0704 0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych - <i>materiał pozyskany z rozbiórki</i> Obmiar: km 65+827-65+843 SP i SL - $16,00*2=32,00m$	m	32,00
25	KNR 2-31 0704 0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych - <i>materiał nowy</i> Obmiar: km 65+843-65+907 SP i SL - $64,00*2=128,00m$	m	128,00
*	*	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>	*	*
*	<b>D 08.03.00</b>	<b>OBRRZEŻA</b>	*	*
*	<b>D 08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>	*	*
26	KNR 2-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6*20cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: <b>przepust pod koroną drogi</b> SP - $4,00+(6,50*2)=17,00m$ SL - $4,00+(7,00*2)=18,00m$ Razem: <b>35,00m</b>	m	35,00
*	*	<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>		
27		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1
28		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1