

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 70+219-71+219 - 1 000m = <b>1,000km</b>	km	1,000
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D 01.02.01</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
2	KNR-02-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: strona lewa : 537,50m2 km 70+245-70+340 - 95,00*2,00 = 190,00m2 km 70+590-70+655 - 65,00*2,50 = 162,50m2 km 70+735-70+800 - 65,00*1,50 = 97,50m2 km 70+970-71+005 - 35,00*2,50 = 87,50m2 strona prawa: 1323,50m2 km 70+245-70+355 - 110,00*2,00 = 220,00m2 km 70+533-70+590 - 57,00*1,50 = 85,50m2 km 70+650-70+690 - 40,00*4,00 = 160,00m2 km 70+762-70+780 - 18,00*1,00 = 18,00m2 km 70+800-71+000 - 200,00*4,00 = 800,00m2 km 70+100-71+120 - 20,00*2,00 = 40,00m2 Razem: 1861,00m2 : 10000 = <b>0,186 ha</b>	ha	0,186
3	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 70+582 SP- o średnicy 17cm - 1 szt. km 70+592 SP - o średnicy 20cm - 1 szt. km 70+321 SL, 70+550 SP - o średnicy 25cm - 2 szt. Razem: <b>4 szt.</b>	szt.	4
4	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 70+295 SL, 70+581 SP, 71+085 SL - o średnicy 30cm - 3 szt. km 70+296 SL, 70+307 SL, 70+310 SL, 70+570 SP - o średnicy 35cm - 4 szt. Razem: <b>7 szt.</b>	szt.	7
5	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 70+593 SP, 70+842 SP, 71+090 SL - o średnicy 40cm - 3 szt. km 70+592 SP - o średnicy 45cm - 1 szt. Razem: <b>4 szt.</b>	szt.	4
6	KNR 2-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 70+574 SP - o średnicy 70cm - <b>1 szt.</b>	szt.	1
7	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 71+105 SP - o średnicy 80cm - 1 szt. km 70+305 SL - o średnicy 90cm - 1 szt. km 70+870 SP - o średnicy 100cm - 1 szt. Razem: <b>3 szt.</b>	szt.	3
*	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
8	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do 1 km Obmiar: <b>zjazdy</b> - km 70+385 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+385 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+608 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
		km 70+608 SP - $6,00 \times 5,50 + \text{luki R-3 } (2,00 \text{m}^2 \times 2) = 37,00 \text{m}^2$ km 70+894 SL - $6,00 \times 5,50 + \text{luki R-3 } (2,00 \text{m}^2 \times 2) = 37,00 \text{m}^2$ <b>przepust</b> - km 70+485 SL - $3,60 \times 2,60 = 9,36 \text{m}^2$ , SP - $3,60 \times 2,40 = 8,64 \text{m}^2$ Razem: $203,00 \text{m}^2 \times 0,20 \text{m} = 40,60 \text{m}^3$	m3	40,60
*	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiorka budowli inżynierskich	*	*
9		Rozebranie nawierzchni z brukowca, grubość brukowca 916-20cm) - <i>material przeznaczony na gruz</i>  Obmiar: <b>most km 70+011</b> Stożek 1 SL - $3,14 \times 3,00 \times 3,65 = 34,38:4 = 8,60 \text{m}^2$ Stożek 2 SL - $3,14 \times 3,00 \times 3,45 = 32,50:4 = 8,13 \text{m}^2$ Stożek 1 SP - $3,14 \times 3,00 \times 2,85 = 26,85:4 = 6,71 \text{m}^2$ Stożek 2 SP - $3,14 \times 3,00 \times 4,00 = 37,68:4 = 9,42 \text{m}^2$ Razem: <b>32,86m<sup>2</sup></b>	m2	32,86
10	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym ( <i>material do ponownego ustawienia</i> ) Obmiar: <b>przepust</b> - km 70+470-70+494 SL - 24,00m km 70+470-70+494 SP - 24,00m <b>łuk lewoskrętny</b> - km 70+758-70+830 SL - 72,00m Razem: <b>120,00m</b>	m	120,00
11	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 40cm - pozycja zastępcza (rura z tworzywa sztucznego) - material przekazać Zamawiającemu Obmiar: <b>zjazd</b> - km 71+025 SL - 8,00m	m	8,00
12	KNR 2-31 0816-0400	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu Obmiar: <b>przepust pod koroną drogi</b> km 70+485 SL i SP - $[(3,60 \times 2,05 \times 0,30) - (3,14 \times 0,5 \times 0,5 \times 0,30)] \times 2 = (2,21 - 0,24) \times 2 = 3,94 \text{m}^3$ <b>most km 71+011 murki oporowe</b> SL - $(5,00 \times 0,20 \times 0,70) \times 2 = 1,40 \text{m}^3$ SP - $(5,00 \times 0,20 \times 0,70) \times 2 = 1,40 \text{m}^3$ <b>leż betonowy przy stożku 1 SP</b> - $(2,40 + 2,00) \times 0,25 \times 0,15 = 0,17 \text{m}^3$ <b>chodnik na moście SL i SP</b> - $(6,00 \times 1,20 \times 0,10) \times 2 = 1,44 \text{m}^3$ Razem: <b>8,35m<sup>3</sup></b>	m3	8,35
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
13		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ...km Obmiar: <b>kamienie z pasa drogowego</b> - km 70+813 SL - $0,40 \times 0,40 \times 0,30 = 0,05 \text{m}^3$ km 70+797 SP - $(0,70 \times 0,60 \times 0,40) + (0,40 \times 0,40 \times 0,30) = 0,22 \text{m}^3$ brukowiec - poz. 9 tj. $32,86 \text{m}^3 \times 0,16 = 5,26 \text{m}^3$ beton (ścianki czołowe) - poz. 12 tj. $8,35 \text{m}^3$ Razem: <b>13,88m<sup>3</sup></b>	m3	13,88
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.01.00	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*
14		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) Obmiar: <b>zjazdy</b> - km 70+385 SL - $9,00 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00 \text{m}^3$ km 70+385 SP - $9,00 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00 \text{m}^3$ km 70+608 SL - $9,00 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00 \text{m}^3$ km 70+608 SP - $9,00 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00 \text{m}^3$ km 70+894 SL - $9,00 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00 \text{m}^3$ <b>przepust</b> km 70+485 SL i SP - $(3,80 \times 0,50 \times 0,70) \times 2 \text{ strony} = 2,66 \text{m}^3$ <b>most km 71+011 - pod murki oporowe</b> - $(5,20 \times 0,40 \times 0,70) \times 4 = 5,82 \text{m}^3$ Razem: <b>53,48m<sup>3</sup></b>	m3	53,48
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
15		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą</p> <p>Obmiar: Strona lewa - 1066,95 m<sup>3</sup></p> <p>km 70+285-70+335-50,00*1,20*3,00 = 180,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+335-70+352-17,00*1,20*2,00 = 40,80m<sup>3</sup></p> <p>km 70+352-70+420-68,00*0,70*1,00 = 47,60m<sup>3</sup></p> <p>km 70+420-70+460-40,00*1,20*0,50 = 24,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+460-70+504-44,00*1,20*1,00 = 52,80m<sup>3</sup></p> <p>km 70+504-70+600-96,00*0,50*0,50 = 24,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+600-70+700-100,00*1,20*1,00 = 120,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+795-70+945-150,00*1,20*1,70 = 306,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+945-71+005-60,00*2,30*1,50 = 207,00m<sup>3</sup></p> <p>km 71+030-71+080-50,00*1,20*0,50 = 30,00m<sup>3</sup></p> <p>km 71+080-71+219-139,00*0,50*0,50 = 34,75m<sup>3</sup></p> <p>Strona prawa - 475,80m<sup>3</sup></p> <p>km 70+219-70+335-116,00*0,50*2,00 = 116,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+450-70+617-167,00*0,50*0,50 = 41,75m<sup>3</sup></p> <p>km 70+617-70+685-68,00*1,20*0,50 = 40,80m<sup>3</sup></p> <p>km 70+715-70+745-30,00*1,20*0,50 = 18,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+745-70+770-25,00*2,30*2,00 = 115,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+820-70+890-70,00*1,20*1,00 = 84,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+890-70+910-20,00*0,50*0,50 = 5,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+910-70+925-15,00*1,20*0,50 = 9,00m<sup>3</sup></p> <p>km 70+925-70+950-25,00*0,50*0,50 = 6,25m<sup>3</sup></p> <p>km 71+020-71+180-160,00*0,50*0,50 = 40,00m<sup>3</sup></p> <p><b>zjazd</b> - km 70+894 SL - 5,00*5,50*0,70 = 19,25m<sup>3</sup></p> <p><b>most km 71+011 stożki</b> - poz. 9 tj. 32,86m<sup>2</sup>*0,20 = 6,57m<sup>3</sup></p> <p>Razem: <b>1568,57 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	1568,57
*	*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
*	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>	*	*
*	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe</b>	*	*
16	KNR 2-31 0605	<p>Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o Ø 100cm</p> <p>Obmiar: <b>przepust pod koroną drogi</b></p> <p>km 70+485 SL i SP - 1,00*2 = <b>2,00m</b></p>	m	2,00
17	KNR 2-31 0605	<p>Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem</p> <p>Obmiar: <b>przepust</b> - km 70+485 SL i SP</p> <p>[(3,60*2,55*0,30)+kapinos(0,10+0,20):2*0,20*3,60]-(3,14*0,50*0,50*0,30) = (2,75+0,11)-0,24 = 2,62m<sup>3</sup>*2 strony = 5,24m<sup>3</sup></p> <p><b>most km 71+011 murki oporowe przy stożkach</b> - (5,00*0,20*1,10)*4 = 4,40m<sup>3</sup></p> <p>Razem: <b>9,64m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	9,64
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
18	KNR 2-31 0102-0100	<p>Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm</p> <p>Obmiar: <b>zjazdy</b> - km 71+025 SL - 7,00*6,00+łuk R-3 (2,00m<sup>2</sup>)+łuk R-5(5,40m<sup>2</sup>) = 49,40m<sup>2</sup></p> <p>km 71+182 SP - 9,00*7,00+łuk R-8 (13,80m<sup>2</sup>)+łuk R-5(5,40m<sup>2</sup>) = 82,20m<sup>2</sup></p> <p>Razem: <b>131,60m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	131,60
19	KNR 2-31 0102-01,02	<p>Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm)</p> <p>Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> - km 70+219-70+283-64,00*0,65*2 = 83,20m<sup>2</sup></p> <p>km 70+283-70+301-(0,65+0,70):2*18,00*2 = 24,30m<sup>2</sup></p> <p>km 70+301-70+335-34,00*0,70*2 = 47,60m<sup>2</sup></p>		

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
		km 70+335-70+353-(0,70+0,65):2*18,00*2 = 24,30m2 km 70+353-70+396-43,00*0,65*2 = 55,90m2 km 70+396-70+418-(0,65+1,10):2*22,00*2 = 38,50m2 km 70+418-70+450-32,00*1,10*2 = 70,40m2 km 70+450-70+472-(1,10+0,80):2*22,00*2 = 41,80m2 km 70+472-70+618-146,00*0,80*2 = 233,60m2 km 70+618-70+639-(0,80+1,10):2*21,00*2 = 39,90m2 km 70+639-70+664-25,00*1,10*2 = 55,00m2 km 70+664-70+685-(1,10+0,65):2*21,00*2 = 36,75m2 km 70+685-70+710-25,00*0,65*2 = 32,50m2 km 70+710-70+730-(0,65+1,10):2*20,00*2 = 35,00m2 km 70+730-70+991-261,00*1,10*2 = 574,20m2 km 70+991-71+008,5-(1,10+0,65):2*17,50*2 = 30,63m2 km 71+019,5-71+037-(0,65+1,10):2*17,50*2 = 30,63m2 km 71+037-71+066-29,00*1,10*2 = 63,80m2 km 71+066-71+086-(1,10+0,65):2*20,00*2 = 35,00m2 km 71+086-71+219-133,00*0,65*2 = 172,90m2 Razem: <b>1725,91m2</b>	m2	1725,91
*	D 04.03.00	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
20	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: <b>jezdni</b> - poz. 26 tj. 6313,70m2*2 = 12627,40m2 <b>zjazdu</b> - poz. 22 tj. 316,60m2 Razem: <b>12944,00m2</b>	m2	12 944,00
*	D.04.03.01	<b>Skropienie</b>	*	*
21	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 20 tj. <b>12944,00m2</b>	m2	12 944,00
*	D 04.04.00	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	D.04.04.02	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
22	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>zjazdu</b> - km 70+385 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+385 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+608 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+608 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 70+894 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 71+025 SL - 7,00*6,00+łuk R-3 (2,00m2)+łuk R-5(5,40m2) = 49,40m2 km 71+182 SP - 9,00*7,00+łuk R-8 (13,80m2)+łuk R-5(5,40m2) = 82,20m2 Razem: <b>316,60m2</b>	m2	316,60
23	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> - poz. 19 tj. <b>1725,91m2</b>	m2	1725,91
*	D 04.07.00	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	D.04.07.01a	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
24	KNR 2-31 0110-01,02	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR3</b> Obmiar: <b>poszerzenie jezdni</b> - km 70+219-70+283-64,00*0,55*2 = 70,40m2 km 70+283-70+301-(0,55+0,60):2*18,00*2 = 20,70m2 km 70+301-70+335-34,00*0,60*2 = 40,80m2 km 70+335-70+353-(0,60+0,55):2*18,00*2 = 20,70m2 km 70+353-70+396-43,00*0,55*2 = 47,30m2 km 70+396-70+418-(0,55+1,00):2*22,00*2 = 34,10m2 km 70+418-70+450-32,00*1,00*2 = 64,00m2 km 70+450-70+472-(1,00+0,70):2*22,00*2 = 37,40m2 km 70+472-70+618-146,00*0,70*2 = 204,40m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
		km 70+618-70+639-(0,70+1,00):2*21,00*2 = 35,70m2 km 70+639-70+664-25,00*1,00*2 = 50,00m2 km 70+664-70+685-(1,00+0,55):2*21,00*2 = 32,55m2 km 70+685-70+710-25,00*0,55*2 = 27,50m2 km 70+710-70+730-(0,55+1,00):2*20,00*2 = 31,00m2 km 70+730-70+991-261,00*1,00*2 = 522,00m2 km 70+991-71+008,5-(1,00+0,55):2*17,50*2 = 27,13m2 km 71+019,5-71+037-(0,55+1,00):2*17,50*2 = 27,13m2 km 71+037-71+066-29,00*1,00*2 = 58,00m2 km 71+066-71+086-(1,00+0,55):2*20,00*2 = 31,00m2 km 71+086-71+219-133,00*0,55*2 = 146,30m2 Razem: <b>1528,11m2</b>	m2	1 528,11
*	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
25	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b>  Obmiar: <b>jezdni</b> a - km 70+219-71+219 - poz. 26 tj. 6313,70m2*0,150 = 947,06t <b>zjazd</b> y - 198,10m2*0,100 = 19,81t km 70+385 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 70+385 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 70+608 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 70+608 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 70+894 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 71+025 SL - 6,00*4,00+łuk R-3 (2,00m2)+łuk R-5(5,40m2) = 31,40m2 km 71+182 SP - 8,00*5,00+łuk R-8 (13,80m2)+łuk R-5(5,40m2) = 59,20m2 Razem: 947,06+19,81 = <b>966,87t</b>	t	966,87
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
26	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3</b> (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni)  Obmiar: <b>jezdni</b> a - 6313,70m2 km 70+219-70+283-64,00*6,00 = 384,00m2 km 70+283-70+301-(6,00+6,72):2*18,00 = 114,48m2 km 70+301-70+335-34,00*6,72 = 228,48m2 km 70+335-70+353-(6,72+6,00):2*18,00 = 114,48m2 km 70+353-70+396-43,00*6,00 = 258,00m2 km 70+396-70+418-(6,00+6,80):2*22,00 = 140,80m2 km 70+418-70+450-32,00*6,80 = 217,60m2 km 70+450-70+472-(6,80+6,00):2*22,00 = 140,80m2 km 70+472-70+618-146,00*6,00 = 876,00m2 km 70+618-70+639-(6,00+6,66):2*21,00 = 132,93m2 km 70+639-70+664-25,00*6,66 = 166,50m2 km 70+664-70+685-(6,66+6,00):2*21,00 = 132,93m2 km 70+685-70+730-45,00*6,00 = 270,00m2 km 70+730-70+750-(6,00+6,76):2*20,00 = 127,60m2 km 70+750-70+991-241,00*6,76 = 1629,16m2 km 70+991-71+008,5-(6,76+5,00):2*17,50 = 102,90m2 km 71+008,5-71+019,5-11,00*5,00 = 55,00m2 km 71+019,5-71+037-(5,00+6,76):2*17,50 = 102,90m2 km 71+037-71+066-29,00*6,76 = 196,04m2 km 71+066-71+086-(6,76+6,00):2*20,00 = 127,60m2 km 71+086-71+209-123,00*6,00 = 738,00m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
		km 71+209-71+219-(6,00+5,50):2*10,00 = 57,50m2 zjazdy - poz. 22 tj. 316,60m2 Razem: <b>6630,30m2</b>	m2	6630,30
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
27		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, z odwiezieniem urobku na odl. do 20km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) Obmiar: <b>wcinka</b> - km 70+219-70+229 - (6,00+5,25):2*10,00 = 56,25m2 <b>wcinka</b> - km 71+209-71+219 - 10,00*5,50 = 55,00m2 <b>most</b> - km 71+008,5-71+019,5 - 11,00*5,00 = 55,00m2 Razem: <b>166,25m2</b>	m2	166,25
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>	*	*
28		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 70+219-71+008,5 - 789,50*1,00*2 = 1579,00m2 km 71+019,5-71+219 - 199,50*1,00*2 = 399,00m2 Razem: <b>1978,00m2</b>	m2	1978,00
*	<b>M-18.01.03</b>	<b>Bitumiczne przykrycie dylatacyjne</b>	*	*
29		Wykonanie bitumicznego przykrycia dylatacyjnego o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 50mm masą zalewową, szerokość szczeliny 20mm (dylatacja nawierzchni obiektu mostowego) Obmiar: <b>most</b> - km 71+011 - 5,00*2 = <b>10,00m</b>	m	10,00
*	*	<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
*	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*
30	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: <b>zjazdy (wloty i wyloty)</b> - 24,00m2 km 70+385 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 70+385 SP - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 70+608 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 70+608 SP - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 70+894 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 km 71+025 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2 <b>przepust</b> - km 70+485 SL i SP - (3,60*3,00)*2 = 21,60m2 most km 71+011 stożki - poz. 9 tj. 32,86m2 Razem: <b>78,46m2</b>	m2	78,46
31		Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grub. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (korytka ściekowe przy stożkach) Obmiar: <b>most km 71+011</b> Stożek 1 SL - 3,50m Stożek 2 SL - 3,00m Stożek 1 SP - 2,50m Stożek 2 SP - 4,00m Razem: <b>13,00m</b>	m	13,00
*	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	*	*
*	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	*	*
32		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: <b>zjazdy</b> km 70+385 SL - 9,00m km 70+385 SP - 9,00m km 70+608 SL - 9,00m km 70+608 SP - 9,00m km 70+894 SL - 9,00m km 71+025 SL - 10,00m Razem: <b>55,00m</b>	m	55,00

# PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
33	KNR 2-31 1401-0400	<p>Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki</p> <p>Obmiar: <b>zjazdy</b> - 64,00,00m<sup>2</sup>*0,08m = 5,12m<sup>3</sup></p> <p>km 70+385 SL - (5,00-1,00)*1,00*2 = 8,00m<sup>2</sup></p> <p>km 70+385 SP - (5,00-1,00)*1,00*2 = 8,00m<sup>2</sup></p> <p>km 70+608 SL - (5,00-1,00)*1,00*2 = 8,00m<sup>2</sup></p> <p>km 70+608 SP - (5,00-1,00)*1,00*2 = 8,00m<sup>2</sup></p> <p>km 70+894 SL - (5,00-1,00)*1,00*2 = 8,00m<sup>2</sup></p> <p>km 71+025 SL - (6,00-1,00)*1,00*2 = 10,00m<sup>2</sup></p> <p>km 71+182 SP-(8,00-1,00)*1,00*2 = 14,00m<sup>2</sup></p> <p><b>jezdni</b> - 3923,00m<sup>2</sup>*0,10m = 392,30m<sup>3</sup></p> <p>km 70+219-71+011 SL - 792,00m-zjazd(3 szt.*3,50m) = 781,50m*1,00m*2 = 1563,00m<sup>2</sup></p> <p>km 71+017-71+219 SL - 202,00m-zjazd (4,00m) = 198,00m*1,00m*2 = 396,00m<sup>2</sup></p> <p>km 70+219-71+011 SP - 792,00m-zjazdy(2 szt.*3,50m) = 785,00m*1,00m*2 = 1570,00m<sup>2</sup></p> <p>km 71+017-71+219 SP - 202,00m-zjazd(5,00m) = 197,00m*1,00m*2 = 394,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 5,12+392,30 = <b>397,42m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	397,42
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
34	KNR 2-31 1403-0500	<p>Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm</p> <p>Obmiar: <b>strona lewa</b> - km 70+219-71+219 - 1000,00 - (zjazdy - 9,00m*3szt.+ most 6,00m + zjazd 10,00m+przepust wylot 5,00) = 1000,00-48,00 = 952,00m</p> <p><b>strona prawa</b> - km 70+219-71+219 - 1000,00-(zjazdy 9,00*2 szt.+zjazd 10,00m + most 6,00m + przepust wlot 4,00m) = 1000,00-38,00 = 962,00m</p> <p>Razem: <b>1914,00m</b></p>	m	1914,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
*	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
35	KNR 2-31 1301-0200	<p>Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie</p> <p>Obmiar: km 70+219-71+219 - 480,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	480,00
36	KNR 2-31 1301-0300	<p>Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane</p> <p>Obmiar: km 70+219-71+219 - 20,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	20,00
*	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne	*	*
37	KNR 2-31 0704-0100	<p>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m (<i>materiał pozyskany z rozbiórki</i>)</p> <p>Obmiar: poz. 9 tj. <b>120,00m</b></p>	m	120,00
38	KNR 2-31 0704-0100	<p>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bez przekładkowych N2 W5 SP- 05/4 (<i>materiał nowy</i>)</p> <p>Obmiar: km 70+240-70+355 SL - 115,00m</p> <p>km 70+240-70+360 SP - 120,00m</p> <p>km 70+466-70+470 SL - 4,00m 70+494-70+510 SL - 16,00m</p> <p><b>przepust</b> - km 70+420-70+470 SP - 50,00m</p> <p>km 70+686-70+758 SL - 72,00m</p> <p>km 70+720-70+778 SP - 58,00m</p> <p>km 70+830-70+860 SL - 30,00m</p> <p>Razem: <b>465,00m</b></p>	m	465,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
*	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.07	Wykonanie chodników z kostki kamiennej	*	*
39		<p>Wykonanie chodników z kostki kamiennej nieregularnej grub. 10cm granitowej szarej, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>Obmiar: <b>most km 71+011 chodnik SL i SP</b> - 11,00*1,20*2 = <b>26,40m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	26,40
*	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
40	KNR 2-31 0407-0100	<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>Obmiar: <b>przepust</b> - km 70+485 - SL - [3,60+(2,60*2)]*2 = <b>19,20m</b></p>	m	19,20

## PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek NR 3

Remont nawierzchni i zjazdów bitumicznych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku  
Szypliszki - Sejny w km 70+219-71+219

1	2	3	4	5
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
41		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1
42		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: <b>1 szt.</b>	szt.	1