

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 55+337-56+345 - 1 008,00m = 1,008km	km	1,008
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: strona lewa - 1 187,00m ² km 55+370-55+460 - 90,00m*1,50m = 135,00m ² km 55+535-55+555 - 20,00m*2,00m = 40,00m ² km 55+630-55+650 - 20,00m*5,00m = 100,00m ² km 55+860-56+345 - 485,00m - (zjazdy 8,00m+8,00m+4,00m+9,00m) = 456,00m*2,00m = 912,00m ² strona prawa - 1 188,00m ² km 55+390-55+434 - 44,00m*1,50m = 66,00m ² km 55+516-55+580 - 64,00m - (zjazd 8,00m) = 56,00m*2,00m = 112,00m ² km 55+618-55+660 - 42,00m*1,00m = 42,00m ² km 55+892-56+174 - 282,00m*2,00m = 564,00m ² km 56+233-56+270 - 37,00m *2,00m = 74,00m ² km 56+270-56+345 - 75,00m - (zjazd 9,00m) = 66,00m*5,00m = 330,00m ² Razem: 2375,00m ² = 0,238ha	ha	0,238
3	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+292 SP o średnicy 16cm - 1 szt. km 56+275 SP o średnicy 18cm - 1 szt. km 56+283 SP o średnicy 24cm - 1 szt. km 55+412 SP o średnicy 25cm - 1 szt. Razem: 4 sztuk	szt.	4
4	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+052 SL, 56+292 SP o średnicy 28cm - 2 szt. km 55+497 SL o średnicy 30cm - 1 szt. km 55+495 SL, 56+045 SL o średnicy 33cm - 2 szt. km 55+359 SL, 56+317 SP (szt. 2) o średnicy 35cm - 3 szt. Razem: 8 sztuk	szt.	8
5	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 55+358 SL, 56+288 SP, 56+290 SP o średnicy 37cm - 3 szt. km 55+364 SL, 55+365 SL, 55+411 SL, 56+275 SP o średnicy 40cm - 4 szt. km 55+496 SL, 56+252 SP o średnicy - 2 szt. km 55+345 SL, 55+354 SL, 56+287 SP, 56+298 SP o średnicy 45cm - 4 szt. Razem: 13 sztuk	szt.	13
6	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+056 SL, 56+067 SL o średnicy 46cm - 2 szt. km 55+337 SL, 55+342 SL, 56+303 SP o średnicy 50cm - 3 szt. km 56+279 SP o średnicy 52cm - 1 szt. km 56+301 SP o średnicy 53cm - 1 szt. km 55+355 SL o średnicy 55cm - 1 szt. Razem: 8 sztuk	szt.	8
7	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 55+421 SP, 55+590 SP o średnicy 56cm - 2 szt. km 55+499 SL o średnicy 57cm - 1 szt. km 55+337 SL, 55+408 SP, 55+417 SP, 55+938 SP o średnicy 60cm - 4 szt. km 55+342 SL, 55+356 SL o średnicy 65cm - 2 szt. Razem: 9 sztuk	szt.	9

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
8	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+078 SL o średnicy 66cm - 1 szt. km 55+372 SL, 56+162 SL, 56+320 SP o średnicy 70cm - 3 szt. km 56+089 SP o średnicy 74cm - 1 szt. Razem: 5 sztuk	szt.	5
9	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+323 SP o średnicy 84cm -1 szt. km 56+178 SL o średnicy 86cm - 1 szt. km 56+185 SL, 56+263 SP o średnicy 95cm - 2 szt. km 56+273 SP, 56+284 SP o średnicy 97cm - 2 szt. km 56+264 SP o średnicy 100cm - 1 szt. km 56+284 SP o średnicy 110cm- 1 szt. km 56+294 SP o średnicy 115cm - 1 szt. km 56+317 SP o średnicy 130cm - 1 szt. Razem: 10 sztuk	szt.	10
*	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
10	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ... km obmiar: zjazdy - km 55+527 SP - 10,00m*6,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 70,80m2 km 55+836 SL - 4,00m*3,00m = 12,00m2 km 55+852 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3(2,00m2*2) = 34,00m2 km 56+205 SL - 7,00m*5,50m+ łuki R-3(2,00m2*2) = 42,50m2 km 56+229 SP - 6,00m*5,50m + łuki R-3(2,00m2*2) = 37,00m2 km 56+309 SL - 6,00m*7,00m + łuki R-3(2,00m2*2) = 46,00m2 km 56+310 SP - 6,00m*7,00m + łuki R-3(2,00m2*2) = 46,00m2 razem: 288,30m2*0,20m = 57,66m3 przepust km 55+938 SL - (4,00m*2,50m)+(1,00m*3,50m)*2+stożki [(3,14*1,50m*1,80m):4]*2 = 10,00m2+7,00m2+4,24m2 = 21,24m2 SP - (4,00m*4,00m)+(1,00m*5,00m)*2+stożki [(3,14*1,50m*1,80m):4]*2 = 16,00m2+10,00m2+4,24m2 = 30,24m2 przepust km 56+145 SL i SP - (2,30m*2,50m)+(1,00m*3,50m)*2+stożki [(3,14*0,80m*1,30m):4]*2 =5,75m2+7,00m2+1,63m2 = 14,38m2*2 = 28,76m2 razem: 80,24m2*0,20m = 16,05m3 Ogółem: 57,66m3+16,05m3 = 73,71m3	m3	73,71
*	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
11	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm obmiar: zjazdy km 55+512 SL - (9,20m+5,70m):2*3,00m = 22,35m2 km 56+227 SP- 1/2*5,00m*2,50m = 6,25m2 obmiar: 28,60m2	m2	28,60
12		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu obmiar: przepust pod drogą km 55+938 SL i SP (2,00m*4,00m*0,40m) - 3,14*0,50m*0,50m*0,40m = 3,20m3 -0,31m3 = 2,89m3*2strony = 5,78m3	m3	5,78
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
13		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: masa bitumiczna - poz. 11 tj. 28,60m2 * 0,04m = 1,14m3 beton (ścianki czołowe) - poz. 12 tj. 5,78m3 kamienie z pasa drogowego : strona lewa - 5,08m3 km 55+340 - 0,50m*0,30m*0,50m = 0,08m3 , 0,50m*0,40m*0,50m = 0,10m3 km 55+345 - 0,30m*0,20m*0,50m = 0,03m3 km 55+352 - 0,30m*0,30m*0,50m = 0,05m3 km 55+368-55+371 - 3,00m*1,50m*0,60m = 2,70m3 km 55+375 - 55+410 - 28 szt. * (0,30m*0,30m*0,40m) = 1,01m3		

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
		km 55+452 - 0,70m*0,90m*0,40m = 0,25m3 km 55+507 - 1,00m*0,50m*0,50m = 0,25m3 km 55+509 - 1,00m*0,50m*0,50m = 0,25m3 km 55+518 - 0,50m*0,30m*0,40m = 0,06m3 km 55+520 - 0,50m*0,40m*0,50m = 0,10m3 km 56+121 - 0,40m*0,50m*0,30m = 0,06m3 km 56+230 - 0,30m*0,20m*0,30m = 0,02m3 km 56+282 - 0,40m*0,50m*0,40m = 0,08m3 km 56+320 - 0,35m*0,30m*0,40m = 0,04m3 kamienie z pasa drogowego: strona prawa - 3,91m3 km 55+421 - 0,45m*0,40m*0,50m = 0,09m3 km 55+434 - 0,25m*0,20m*0,30m = 0,02m3 km 55+565 - 0,35m*0,30m*0,20m = 0,02m3 km 55+580 - 0,60m*0,60m*0,50m = 0,18m3 km 55+582 - 0,35m*0,40m*0,30m = 0,04m3 km 55+587 - 0,40m*0,35m*0,50m = 0,07m3 km 56+038 - 0,50m*0,60m*0,40m = 0,12m3 km 56+148 - 0,70m*0,50m*0,50m = 0,18m3 km 56+272 - 1,00m*0,80m*0,80m = 0,64m3 km 56+273 - 0,50m*0,60m*0,40m = 0,12m3 km 56+274 - 0,40m*0,30m*0,40m = 0,05m3 km 56+274 - 0,40m*0,50m*0,70m = 0,14m3 km 56+275 - 1,45m*0,70m*0,50m = 0,51m3 km 56+275 - 0,50m*0,50m*0,40m = 0,10m3 km 56+276 - 1,40m*1,10m*0,60m = 0,92m3 km 55+276 - 0,90m*0,80m*0,60m = 0,43m3 km 55+301 - 0,50m*0,30m*0,40m = 0,06m3 km 55+302 - 0,40m*0,30m*0,20m = 0,02m3 km 55+305 - 0,50m*0,30m*0,40m = 0,06m3 km 55+312 - 0,70m*0,50m*0,40m = 0,14m3 Razem: 8,99m3 Ogółem: 1,14m3+5,78m3+8,99m3 = 15,91m3	m3	15,91
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
14		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) obmiar: pod ułożenie przepustów pod zjazdami - razem 131,00m3 km 55+512 SL - 11,00m*1,00m*1,00m = 11,00m3 km 55+612 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 55+803 SL - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 km 55+836 SL - 5,00m*1,00m*1,00m = 5,00m3 km 55+852 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 56+063 SL - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 56+230 SL - 4,00m*1,00m*1,00m = 4,00m3 km 56+309 SL - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 km 56+310 SP - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 km 56+173 - 56+233 SP rów kryty - 60,00m*1,00m*1,00m = 60,00m3 pod ściany przepustu pod drogą - km 55+938 SL i SP - 4,20m*0,60m*0,70m = 1,76m3*2 = 3,52m3 pod ściany przepustu pod drogą - km 56+145 SL - 2,50m*1,60m*0,70m = 2,80m3 SP - 2,50m*1,10m*0,70m = 1,93m3 Razem: 131,00m3+3,52m3+2,80m3+1,93m3 = 139,25m3	m3	139,25
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
15		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: zjazdy - km 55+527 SP - 10,00m*5,50m*0,30m = 16,50m3 km 56+063 SL - 7,00m*5,50m*0,20m = 7,70m3 km 56+205 SL - 7,00m*5,50m*0,50m = 19,25m3 km 56+229 SP - 6,00m*5,50m*0,10m = 3,30m3 km 56+309 SL - 2,00m*1,50m*0,50m = 1,50m3		

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
		km 56+310 SP - 3,00m*1,50m*0,70m = 3,15m3 przepust pod drogą - km 56+145 - SL - 1/2*1,50m*2,00m*20,00m = 30,00m3 SP - 1/2*1,00m*2,00m*20,00m = 20,00m3 Razem: 101,40m3	m3	101,40
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
*	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
16	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem wraz z montażem kotew - pozycja zastępuje przepust sklepiony Ø 70cm obmiar: km 56+145 SL - wydłużenie przepustu o 1,50m + podniesienie (2,30m*1,70m*1,50m) - (3,14*0,35m* 0,70m*1,50m) + (2,30m*0,30m*0,20m) = 5,87m3-1,15m3+0,14m3 = 4,86m3 SP - wydłużenie przepustu o 1,00m + podniesienie (2,30m*1,70m*1,00m) - (3,14*0,35m* 0,70m*1,00m) + (2,30m*0,30m*0,20m) = 3,91m3-0,77m3+0,14m3 = 3,28m3 Razem: 8,14m3	m3	8,14
17	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem obmiar: odtworzenie ścian czołowych - km 55+938 SL i SP (2,00m*4,00m*0,40m) - (3,14*0,50m*0,50m*0,40m) = (3,20m3-0,31m3)*2 = 5,78m3	m3	5,78
*	*	CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH	*	*
*	*	Czyszczanie przepustów	*	*
18		Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 80cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy - pozycja zastępuje przepust sklepiony Ø 70cm obmiar: przepust pod drogą km 56+145 - 10,00m	m	10,00
19		Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 100cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy obmiar: przepust pod drogą km 55+938 - 14,50m	m	14,50
*	*	D 04.00.00 POBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
20	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: zjazdy km 55+512 SL - 7,00m*5,50m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 49,30m2 km 55+612 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 55+803 SL - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 56+063 SL - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 56+218 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 56+230 SL - 2,70m*2,00m = 5,40m2 utwardzenie kruszywem łamanym km 56+173-56+215 SP - 42,00m*2,50m = 105,00m2 Razem: 295,70m2	m2	295,70
21	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 55+337-56+345 - 1008,00m*0,50m*2 strony = 1 008,00m2	m2	1 008,00
*	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
22	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza + ścieralna: poz. 28 tj. 6 045,50m2*2 = 12091,00m2	m2	12 091,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
23	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 22 tj. 12091,00m2	m2	12 091,00
*	D 04.04.00	POBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
24	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> obmiar: jezdnia - poszerzenie km 55+337-56+345 - 1 008,00m*0,50m* 2strony = 1 008,00m2 utwardzenie kruszywem łamanym - km 56+173-56+215 SP - 42,00m*2,50m = 105,00m2 Razem: 1 008,00m2+105,00m2 = 1 113,00m2	m2	1 113,00

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
25	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> obmiar: zjazdy km 55+512 SL - 7,00m*5,50m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 49,30m ² km 55+527 SP - 7,00m*5,50m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 49,30m ² km 55+612 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 55+803 SL - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 55+836 SL - 4,00m*3,00m = 12,00m ² km 55+852 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 56+063 SL - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 56+205 SL - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 56+218 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 56+229 SP - 6,00m*5,00m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 56+230 SL - 2,70m*2,00m = 5,40m ² km 56+309 SL - 6,00m*6,50m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 43,00m ² km 56+310 SP - 6,00m*6,50m+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 43,00m ² Razem: 440,00m²	m ²	440,00
*	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
26	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnie - poszerzenie km 55+337-56+345 - 1 008,00m*0,40m*2 strony = 806,40m²	m ²	806,40
*	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
27		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnie km 55+337-56+345 - tabela nr 1 - 853,97t	t	853,97
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
28	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (<i>układanie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) obmiar: jezdnie km 55+337-56+347 - (5,50m+6,00m):2*10,00m = 57,50m ² km 55+347-56+345 - 998,00*6,00m = 5 988,00m ² Razem: 6 045,50m²	m ²	6 045,50
29	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 55+512 SL - (6,00m*3,50m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 31,80m ² km 55+527 SP - (6,00m*3,50m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 31,80m ² km 55+612 SP - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 55+803 SL - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 55+852 SP - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 56+063 SL - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 56+205 SL - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 56+218 SP - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 56+229 SP - (5,00m*3,50m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 56+309 SL - (5,00m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 29,00m ² km 56+310 SP - (5,00m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 29,00m ² Razem: 272,10m²	m ²	272,10
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
30		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: jezdnie - wcinki km 55+337-55+347 - 10,00m*5,50m = 55,00m ² km 56+335-56+345 - (5,50m+6,00m):2*10,00m = 57,50m ² Razem: 112,50m²	m ²	112,50
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
31		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 55+337-56+345 - 1 008,00m*1,00m*2 strony = 2 016,00m2	m2	2 016,00
*	*	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01a	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
32	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 55+512 SL - (2,00m*1,00m)+ (2,00m*2,00m) = 6,00m2 km 55+612 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 55+803 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 55+836 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 55+852 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 56+063 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 56+230 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 56+309 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 56+310 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 56+173-56+233 SP - <i>rów kryty</i> - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 Razem zjazdy : 42,00m2 przepust pod drogą km 55+938, km 56+145 - razem: poz. 10 tj. 80,24m2 Ogółem: 42,00m2+80,24m2 = 122,24m2	m2	122,24
*	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
33	KNR 2-31 0605-0600	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 55+512 SL - 11,00m km 55+612 SP - 8,00m km 55+803 SL - 9,00m km 55+836 SL - 5,00m km 55+852 SP - 8,00m km 56+063 SL - 8,00m km 56+230 SL - 4,00m km 56+309 SL - 9,00m km 56+310 SP - 9,00m km 56+173-56+233 SP - <i>rów odkryty</i> - 60,00m Razem: 131,00m	m	131,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
34	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie obmiar: zjazdy km 55+512 SL - (6,00m-1,00m)*1,00m*2strony = 10,00m2 km 55+527 SP - (6,00m-1,00m)*1,00m*2strony = 10,00m2 km 55+612 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 55+803 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 55+852 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+063 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+205 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+218 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+229 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+309 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 56+310 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 razem zjazdy - 74,00m2*0,05m = 3,70m3 jezdnie km 55+337-56+173 SP - 836,00m - zjazdy (3szt. *3,50m) = 825,50m km 56+215-56+345 SP - 130,00m - zjazdy (3,50m+3,50m+5,00m) = 118,00m km 55+337-56+345 SL - 1 008,00m - [(4szt.*3,50m) + (1szt.*3,00m)+(1 szt.*2,00m)+ (1szt.*5,00m)] = 984,00m Razem jezdnie - 1 927,50m* 1,00m*0,10m = 192,75m3 Ogółem: 3,70m3 + 192,75m3 = 196,45m3	m3	196,45
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT - Odcinek Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Rutka Tartak - Szypliszki w km 55+337- 56+345

1	2	3	4	5
35	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 55+337-56+345 SL - 1 008,00m - przepusty (11,00m+9,00m+5,00m+8,00m+8,00m+4,00m+9,00m) = 954,00m km 55+337-56+345 SP- 1 008,00m - przepusty (8,00m+8,00m+8,00m+60,00m+9,00m)=915,00m wlot i wylot przy przepustach: km 55+938 SL i SP - 5,00m*2 = 10,00m km 56+145 SL i SP - 5,00m*2 = 10,00m Razem: 954,00m+915,00m+10,00m+10,00m = 1 889,00m	m	1 889,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
*	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
36	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie obmiar: km 55+337-56+345 - 490,00m²	m ²	490,00
37	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 55+337-56+345 - 20,00m²	m ²	20,00
*	D 07.05.00	BARIERY OHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
38		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych N2 W5 SP-05/4 obmiar: km 55+522-55+560 SL - 38,00m km 55+670-55+770 SP - 100,00m przepust pod drogą km 55+910-55+960 SL i SP - 50,00m*2 = 100,00m przepust pod drogą km 56+135-56+165 SL i SP - 30,00m*2 = 60,00m Razem: 298,00m	m	298,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG	*	*
*	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
39		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: przepust pod drogą km 55+938 SL - 6,00m+(3,50m*2) = 13,00m SP - 6,00m+ (5,00m*2) = 16,00m przepust pod drogą km 56+145 SL i SP - [4,30m+(3,50m*2)]*2 = 22,60m Razem: 13,00m+16,00m+22,60m = 51,60m	m	51,60
40		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót obmiar: 1 szt.	szt.	1
41		Inwentaryzacja powykonawcza obmiar: 1 szt.	szt.	1