

PRZEDMIAR

Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 689 w km 0+860 -  
2+130 str. lewa

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km		1,3
	1,3	km	1,3	
1.2	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 26-35 cm	szt.		125
	125	szt.	125	
1.3	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 36-45 cm	szt.		6
	6	szt.	6	
<b>2</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2.1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		35
	7*5	m	35	
2.2	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m2		10
	10	m2	10	
2.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki tonowej-opaska ul.Maszynowa	m2		5
	5	m2	5	
2.4	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami	m		32
	4*8	m	32	
<b>3</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 10-15 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II-koryto pod konstrukcję ścieżki oraz wykonanie rowu (usunięcie humusu)	m3		1 757,00
	1757	m3	1 757,00	
3.2	Formowanie i zagęszczenie nasypów z pospółki drogowej dostarczonej samochodami, walcami samojezdnymi 9 t.	m3		2 417,00
	2417	m3	2 417,00	
<b>4</b>	<b>PRZEPUSTY POD ŚCIEŻKĄ I ZJAZDAMI</b>			
4.1	Przepusty rurowe pod zjazdami i pod ścieżką rowerwą - rury PEHD o średnicy 50 cm	m		46
	12*2+2*8+1*6	m	46	
4.2	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce z betonu c-8/10	m2		40
	5*2*4	m2	40	
<b>5</b>	<b>ZJAZDY</b>			
5.1	Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.30 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego	m2		160
	80*2	m2	160	
5.2	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		160
	160	m2	160	

5.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych ,warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25	m2		160
	160	m2	160	
6	<b>PODBUDOWY</b>			
6.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		1 157,58
	1278-(12,6+9+8+3*5)*2,7	m2	1 157,58	
6.2	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		3 450,60
	1278*2,7	m2	3 450,60	
7	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
7.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej-podłączenie do istn nawierzchni na skrzyżowaniach	m		35
	35	m	35	
8	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
8.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. do 5 t Krotność=1,25	m2		3 195,00
	1278*2,5	m2	3 195,00	
9	<b>OZNAKOWANIE</b>			
9.1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 mm i śr. 38 mm, o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm, co 2,5 m	m		12
	4*3	m	12	
9.2	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy wewnętrznej 50 mm	szt.		23
	23	szt.	23	
9.3	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt.		23
	23	szt.	23	
9.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową na przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie	m2		56
	56	m2	56	
10	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10.1	Pobocza żwirowe. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		1 890,00
	1260*2*0,75	m2	1 890,00	
10.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III	m2		4 600,00
	4600	m2	4 600,00	
10.3	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		4 600,00
	4600	m2	4 600,00	
10.4	Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.		1
	1	szt.	1	
10.5	Sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt.		1
	1	szt.	1	