

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 69+079-70+220 - 1141,00m = 1,141km	km	1,141
*	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
2	KNR-02-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000ha obmiar: strona lewa : 423,00m2 km 69+175-69+203 - 28,00*2,50 = 70,00m2 km 69+775-69+810 - 35,00*1,00 = 35,00m2 km 70+024-70+130 - 106,00*3,00 = 318,00m2 strona prawa: 1392,00m2 km 69+157-69+200 - 43,00*3,00 = 129,00m2 km 69+286-69+338 - 52,00*7,00 = 364,00m2 km 69+502-69+530 - 28,00*2,00 = 56,00m2 km 69+930-69+962 - 32,00*4,00 = 128,00m2 km 70+005-70+070 - 65,00*3,00 = 195,00m2 km 70+070-70+170 - 100,00*4,00 = 400,00m2 - (łącznie z łukiem zjazdu) km 70+180-70+220 - 40,00*3,00 = 120,00m2 - (łącznie z łukiem zjazdu) Razem: 1815,00m2 : 10000 = 0,182 ha	ha	0,182
3	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 69+976 SP, 70+060 SP, 70+073 SP- o średnicy 16cm - 3 szt. km 69+934 SP - 2 szt, 70+067 SP, 70+089 SP, 70+090 SP, 70+096 SP - 2 szt. - o średnicy 17cm - 7 szt. km 69+821 SL, 69+931 SP - 2 szt. - o średnicy 20cm - 3 szt. km 69+146 SP, 69+286 SP, 69+975 SP, 70+084 SL - o średnicy 25cm - 4 szt. Razem: 17 szt.	szt.	17
4	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 70+060 SP, 70+079 SP, 70+096 SP, 70+106 SP - o średnicy 28cm - 4 szt. km 69+977 SP, 70+010 SP, 70+084 SP - o średnicy 32cm - 3 szt. km 69+930 SP, 70+090 SP, 70+137 SP, 70+149 SP - o średnicy 35cm - 4 szt. Razem: 11 szt.	szt.	11
5	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 69+986 SP, 70+088 SP, 70+097 SP, 70+135 SP - o średnicy 37cm - 4 szt. km 69+842 SP, 69+953 SP, 69+954 SP, 69+956 SP, 70+053 SP - o średnicy 40cm - 5 szt. km 70+056 SP, 70+073 SP, 70+078 SP, 70+113 SP - o średnicy 45cm - 4 szt. Razem: 13 szt.	szt.	13
6	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 70+014 SP, 70+109 SP, 70+141 SP- o średnicy 48cm - 3 szt. km 69+458 SP, 70+117 SP - o średnicy 50cm - 2 szt. km 70+084 SL, 70+012 SP, 70+060 SP, 70+067 SP, 70+109 SP - o średnicy 55cm - 5 szt. Razem: 10 szt.	szt.	10
7	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 70+010 SP - o średnicy 58cm - 1 szt. km 69+183 SL, 69+184 SL - o średnicy 60cm - 2 szt. km 69+962 SP, 69+988 SP, 70+185 SP - o średnicy 65cm - 3 szt. Razem: 6 szt.	szt.	6
8	KNR 2-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 69+198 SL, 69+167 SP, 69+330 SP, 69+971 SP, 70+129 SP, 70+154 SP - o średnicy 70cm - 6 szt. km 69+194 SL, 70+006 SP, 70+048 SP- o średnicy 75cm - 3 szt. Razem: 9 szt.	szt.	9

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
9	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 69+964 SP, 69+969 SP, 69+978 SP - o średnicy 76cm - 3 szt. km 70+064 SP - o średnicy 83cm - 1 szt. km 69+944 SP, 70+003 SP, 70+034 SP, 70+131 SP - o średnicy 95cm - 4 szt. km 69+528 SP - o średnicy 100cm - 1 szt. Razem: 9 szt.	szt.	9
10	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 101-130cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 69+143 SP - o średnicy 110cm - 1 szt. km 69+149 SP - o średnicy 120cm - 1 szt. km 69+157 SP, 69+164 SP - 2 szt., 69+941 SP - o średnicy 130cm - 4 szt. Razem: 6 szt.	szt.	6
*	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
11	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład Obmiar: zjazdy - km 69+278 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 69+492 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m2*2) = 37,00m2 km 69+572 SP - 14,00*9,00+łuki R-3 (2,00m2*2) = 130,00m2 km 69+635 SL - 5,00*5,00+łuki R-3 (2,00m2*2) = 29,00m2 km 69+709 SP - 5,00*5,00+łuki R-3 (2,00m2*2) = 29,00m2 km 69+818 SL - 6,00*6,00+łuki R-3 (2,00m2*2) = 40,00m2 przepust - km 69+303 SL - (1/2*10,00*3,50)*2 = 35,00m2, SP - (1/2*10,00*3,20)*2 = 32,00m2 Razem: 369,00m2*0,20m = 73,80m3	m3	73,80
*	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
12	KNR 2-31 0804-0600	Rozebranie nawierzchni z brukowca o grub. brukowca 16-20cm (<i>materiał przeznaczono na gruz</i>) obmiar: zjazdy - km 69+496 SP - (9,00+3,00):2*7,00 = 42,00m2 km 69+920 SP - 3,50*1,00 = 3,50m2 Razem: 45,50m2	m2	45,50
13		Demontaż balustrady przepustu (słupki żelbetowe i przeciągi z rur) obmiar: przepust - km 69+303 SL i SP - 2,15*2 strony - 4,30m	m	4,30
14	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym (<i>materiał do ponownego ustawienia</i>) obmiar: przed mostem SL - km 69+095-69+123 - 28,00m za mostem SL - 69+132,5-69+161,5 - 29,00m przed mostem SP - km 69+091-69+123 - 32,00m za mostem SP - km 69+132,5-69+161,5 - 29,00m Razem: 118,00m	m	118,00
15	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 40cm - pozycja zastępcza (rura Ø 30cm z tworzywa sztucznego) obmiar: przystanek PKS - km 70+135 SL - 6,00m	m	6,00
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
16		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ...km Obmiar: brukowiec poz. 12 tj. 45,50m2*0,20m = 9,10m3 słupki żelbetowe (balustrada) - (1,00*0,20*0,25)*4 szt. = 0,20m3 kamienie z pasa drogowego - km 69+385-69+440 SL - 55,00*1,00*0,30 = 16,50m3 na zjeździe - km 69+709- 2,00*1,00*0,20 = 0,40m3, 2,00*1,50*0,20 = 0,60m3 Razem: 26,80m3	m3	26,80
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.01.00	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*
17		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) obmiar: zjazdy - km 69+275 SL - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 km 69+278 SP - 8,00*1,00*1,00 = 8,00m3 km 69+492 SL - 9,00*1,00*1,00 = 9,00m3 km 69+496 SP - 9,00*1,00*1,00 = 9,00m3 km 69+635 SL - 7,00*1,00*1,00 = 7,00m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
		km 69+709 SP - $8,00*1,00*1,00 = 8,00m^3$ km 69+818 SL - $8,00*1,00*1,00 = 8,00m^3$ km 69+920 SP - $11,00*1,00*2,00 = 22,00m^3$ km 70+176 SP - $17,00*1,00*1,00 = 17,00m^3$ km 70+181 SL - $9,00*1,00*1,00 = 9,00m^3$ przepust - km 69+303 SL - $(1,10*0,50*0,70)*2 = 0,77m^3$, SP - $(0,80*0,50*0,70)*2 = 0,56m^3$ Razem: 106,33m³	m3	106,33
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
18		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: zjazdy - km 69+496 SP - $8,00*6,00*0,50 = 24,00m^3$ km 69+572 SP - $10,00*6,00*1,20 = 72,00m^3$ km 69+818 SL - $6,00*5,50*0,20 = 6,60m^3$ km 69+920 SP - $8,00*7,00*0,20 = 11,20m^3$ przystanek PKS - km 70+135 SL - $4,00*3,00*0,10 = 1,20m^3$ przepust - km 69+303 SL - $(1/2*10,00*3,50*0,80)*2 = 28,00m^3$ SP - $(1/2*10,00*3,20*1,00)*2 = 32,00m^3$ Razem: 175,00m³	m3	175,00
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
*	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
19	KNR 2-31 0605	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 150cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza (przepust ramowy) obmiar: przepust - km 69+303 strona lewa $(1,00*1,55*0,50)+(1/2*1,00*0,65*0,30)*2+(1,35*0,65*0,30)*2+(1,00*0,70*0,30)*2+(2,15*0,50*0,10) = 0,78+0,20+0,53+0,42+0,11 = 2,04m^3$ strona prawa $(0,70*1,55*0,50)+(1/2*0,70*0,50*0,30)*2+(1,65*0,50*0,30)*2+(0,70*0,70*0,30)*2+2,15*0,50*0,10 = 0,54+0,11+0,50+0,29+0,11 = 1,55m^3$ Razem: 3,59m³	m3	3,59
20		Oczyszczenie ścianki czołowej z zanieczyszczeń Obmiar: przepust - km 69+303 SL i SP - $[(2,50*0,30)*2+1,55*0,50+2,15*0,50+(0,70*0,30)*2]*2 = (1,50+0,78+1,08+0,42)*2 = 7,56m^2$	m2	7,56
21		Wiercenie otworów i wklejenie kotew (wydłużenie przepustu) obmiar: przepust - km 69+303 SL i SP - 85 szt. * 2 strony = 170 szt.	szt.	170
22		Wykonanie uszczelnień z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej obmiar: przepust - km 69+303 SL i SP - $(2,15*0,50)*2$ strony = 2,15m²	m2	2,15
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
23	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: zjazdy - km 69+210 SL - $6,00*5,50+\text{łuki R-3 } (2,00m^2*2) = 37,00m^2$ km 69+215 SP - $6,00*5,50+\text{łuki R-3 } (2,00m^2*2) = 37,00m^2$ km 69+275 SL - $6,00*5,50+\text{łuki R-3 } (2,00m^2*2) = 37,00m^2$ km 69+496 SP - $6,00*5,50+\text{łuki R-3 } (2,00m^2*2) = 37,00m^2$ km 69+711 SL - $6,00*5,50+\text{łuki R-3 } (2,00m^2*2) = 37,00m^2$ km 70+176 SP - $11,00*6,50+\text{łuk R-5 } (5,40m^2)+\text{łuk R-8 } (13,80m^2) = 90,70m^2$ km 70+181 SL - $7,00*5,50+\text{łuki R-5 } (5,40m^2*2) = 49,30m^2$ przystanek PKS - km 70+135 SL - $4,00*3,00 = 12,00m^2$ Razem: 337,00m²	m2	337,00
24	KNR 2-31 0102-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: poszerzenie jezdni - km 69+079-69+120 - $41,00*0,50*2 = 41,00m^2$ km 69+135,5-69+330 - $194,50*0,50*2 = 194,50m^2$ km 69+330-69+350 - $(0,50+0,65):2*20,00*2 = 23,00m^2$ km 69+350-70+220 - $870,00*0,65*2 = 1131,00m^2$ Razem: 1389,50m²	m2	1 389,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
*	D.04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
25	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: jezdnia - poz. 31 tj. 6862,00m ² *2 = 13724,00m ² zjazdy - poz. 31 tj. 364,40m ² remonty cząstkowe - poz. 31 tj. 893,70m ² *2 = 1787,40m ² Razem: 15875,80m²	m ²	15 875,80
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
26	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 25 tj. 15875,80m²	m ²	15 875,80
*	D.04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
27	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: zjazdy - km 69+210 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+215 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+275 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+278 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+492 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+496 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+572 SP - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+635 SL - 5,00*5,00+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 29,00m ² km 69+709 SP - 5,00*5,00+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 29,00m ² km 69+711 SL - 6,00*5,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 37,00m ² km 69+818 SL - 6,00*5,00+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 69+920 SP - 8,00*6,50+łuki R-3 (2,00m ²)+łuki R-5 (5,40m ²) = 59,40m ² km 70+176 SP - 11,00*6,50+łuki R-5 (5,40m ²)+łuki R-8 (13,80m ²) = 90,70m ² km 70+181 SL - 7,00*5,50+łuki R-5 (5,40m ² *2) = 49,30m ² Razem: 587,40m²	m ²	587,40
28	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: poszerzenie jezdni - poz. 24 tj. 1389,50m²	m ²	1 389,50
*	D.04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
29	KNR 2-31 0110-01,02	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ... km, grubość warstwy po warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR3 Obmiar: poszerzenie jezdni - km 69+079-69+120 - 41,00*0,40*2 = 32,80m ² km 69+135,5-69+330 - 194,50*0,40*2 = 155,60m ² km 69+330-69+350 - (0,40+0,55):2*20,00*2 = 19,00m ² km 69+350-70+220 - 870,00*0,55*2 = 957,00m ² Razem: 1164,40m²	m ²	1 164,40
*	D.04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
30	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 Obmiar: jezdni km 69+079-70+220 - Tabela Nr 1 - 1015,81t zjazdy - 364,40m ² *0,100 = 36,44t km 69+210 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+215 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+275 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+278 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+492 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+496 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+572 SP - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+635 SL - 4,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 18,00m ² km 69+709 SP - 4,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 18,00m ² km 69+711 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+818 SL - 5,00*3,50+łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 69+920 SP - 7,00*4,50+łuki R-3 (2,00m ²)+łuki R-5 (5,40m ²) = 38,90m ² km 70+176 SP - 10,00*4,50+łuki R-5 (5,40m ²)+łuki R-8 (13,80m ²) = 64,20m ² km 70+181 SL - 6,00*3,50+łuki R-5 (5,40m ² *2) = 31,80m ² remont cząstkowy jezdni - 893,70m ² *0,100 = 89,37t		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
		km 65+354-65+398 SP - 44,00*1,50 = 66,00m2 km 65+398-65+429 SP - 31,00*1,00 = 31,00m2 km 65+429-65+453 SP - 24,00*1,50 = 36,00m2 km 65+375-65+388 SL - 13,00*1,60 = 20,80m2 km 65+388-65+399 SL - 11,00*1,00 = 11,00m2 km 65+432-65+446 SL - 14,00*2,50 = 35,00m2 km 65+587-65+653 SL - 66,00*2,00 = 132,00m2 km 66+177-66+200 SL - 23,00*1,20 = 27,60m2 km 66+200-66+222 SL - 22,00*1,50 = 33,00m2 km 66+200-66+222 SP - 22,00*2,50 = 55,00m2 km 66+222-66+237 SL i SP - 15,00*5,60 = 84,00m2 km 66+243-66+301 SL - 58,00*2,00 = 116,00m2 km 66+301-66+331 SL - 30,00*1,40 = 42,00m2 km 66+314-66+329 SP - 15,00*2,40 = 36,00m2 km 66+329-66+343 SP - 14,00*1,20 = 16,80m2 km 70+280-70+340 SP - 60,00*2,00 = 120,00m2 km 70+310-70+315 poprzecznie - 5,00*3,50 = 17,50m2 km 70+320-70+324 poprzecznie - 4,00*3,50 = 14,00m2 Razem: 1015,81t + 36,44t + 89,37t = 1141,62t	t	1 141,62
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
31	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) obmiar: jezdni - 6862,00m2 km 69+079-69+480 - 401,00*6,00 = 2406,00m2 km 69+480-69+520 - (6,00+5,20):2*40,00 = 250,00m2 km 69+520-69+560 - (6,50+6,00):2*40,00 = 250,00m2 km 69+560-70+210 - 650,00*6,00 = 3900,00m2 km 70+210-70+220 - (6,00+5,20):2*10,00 = 56,00m2 zjazdy - poz. 30 tj. 364,40m2 remont cząstkowy jezdni - poz. 30 tj. 893,70m2 Razem: 8120,10m2	m2	8 120,10
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
32		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, z odwiezieniem urobku na odl. do 30km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) obmiar: jezdni - Tabela Nr 2 - 330,40m2 zjazdy - km 69+496 SP - (8,20+6,20):2*1,50 = 10,80m2 km 69+920 SP - (13,00+6,00):2*3,00 = 28,50m2 remont cząstkowy jezdni - poz. 30 tj. 893,70m2 Razem: 1263,40m2	m2	1 263,40
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
33		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 69+079-69+120 - 41,00*1,00*2 = 82,00m2 km 69+135,5-70+220 - 1084,5*1,00*2 = 2169,00m2 Razem: 2251,00m2	m2	2 251,00
*	M-18.01.03	Bitumiczne przykrycie dylatacyjne	*	*
34		Wykonanie bitumicznego przykrycia dylatacyjnego o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 50mm masą zalewową, szerokość szczeliny 20mm (dylatacja nawierzchni obiektu mostowego) obmiar: most - km 69+126 - 6,00*2 = 12,00m	m	12,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
35	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) - 50,00m2 km 69+275 SL - (2,00*1,00)*2 = 4,00m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
		km 69+278 SP - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+492 SL - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+496 SP - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+635 SL - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+709 SP - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+818 SL - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 69+920 SP - SL - $2,00*1,00 = 2,00m^2$, SP - $4,00*3,00 = 12,00m^2$ km 70+176 SP - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ km 70+181 SL - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ przepust - km 69+303 - SL i SP - $(2,15*0,50)*2$ strony = 2,15m2 przystanek - km 70+135 SL - $(2,00*1,00)*2 = 4,00m^2$ Razem: 56,15m2	m2	56,15
*	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
36		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: zjazdy - km 69+275 SL - 8,00m km 69+278 SP - 8,00m km 69+492 SL - 9,00m km 69+496 SP - 9,00m km 69+635 SL - 7,00m km 69+709 SP - 8,00m km 69+818 SL - 8,00m km 69+920 SP - 11,00m km 70+176 SP - 17,00m km 70+181 SL - 9,00m przystanek PKS - km 70+135 SL - 7,00m Razem: 101,00m	m	101,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
37	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki Obmiar: zjazdy - $117,00m^2*0,08m = 9,36m^3$ km 69+210 SL - $(5,00-1,25)*1,00*2$ strony = 7,50m2 km 69+215 SP - $(5,00-1,25)*1,00*2$ strony = 7,50m2 km 69+275 SL - $(5,00-1,25)*1,00*2$ strony = 7,50m2 km 69+278 SP - $(5,00-1,25)*1,00*2$ strony = 7,50m2 km 69+492 SL - $(5,00-1,00)*1,00*2$ strony = 8,00m2 km 69+496 SP - $(5,00-1,00)*1,00*2$ strony = 8,00m2 km 69+572 SP - $(5,00-1,00)*1,00*2$ strony = 8,00m2 km 69+635 SL - $(4,00-1,00)*0,75*2$ strony = 4,50m2 km 69+709 SP - $(4,00-1,00)*0,75*2$ strony = 4,50m2 km 69+711 SL - $(5,00-1,00)*1,00*2$ strony = 8,00m2 km 69+818 SL - $(5,00-1,00)*0,75*2$ strony = 6,00m2 km 69+920 SP - $(7,00-1,00)*1,00*2$ strony = 12,00m2 km 70+176 SP - $(10,00-1,00)*1,00*2$ strony = 18,00m2 km 70+181 SL - $(6,00-1,00)*1,00*2$ strony = 10,00m2 przystanek PKS - km 70+135 SL - $(4,00*0,50)*2+3*0,50 = 5,50m^2*0,12m = 0,66m^3$ jezdnie - $2242,25m^2*0,12m = 269,07m^3$ km 69+079-69+120 - $41,00*1,25*2 = 102,50m^2$ km 69+135,5-69+330 - 194,5 - zjazdy (4 szt.*3,50) = $180,5*1,25*2 = 451,25m^2$ km 69+330-69+350 - $(1,25+1,00):2*20,00 = 22,50m^2$ km 69+350-70+220 - 870,00 - zjazdy (8 szt.*3,50)+(2 szt.*4,50) = $833,00*1,00*2 = 1666,00m^2$ Razem: 279,09m3	m3	279,09
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
38	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: strona lewa - km 69+079-70+220 - 1141,00 - [most(15,00)+zjazdy(8+8+9+7+8+8+7+9)]+przepust wlot (5,00) = $1141,00-79,00+5,00 = 1067,00m$ strona prawa - km 69+079-70+220 - 1141,00-[most (15,00)+zjazdy(8+8+9+8+8+11+17)+ przepust wylot (3,00) = $1141,00-84,00+3,00 = 1060,00m$ Razem: 2127,00m	m	2 127,00
*	D.06.04.02	Oczyszczenieprzepustów	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 69+079-70+220.

1	2	3	4	5
39	KNR 2-31 1404-0600	Oczyszczenie przepustu z zamulenia o średnicy 150cm, grub. namułu do 50% średnicy przepustu - przepust ramowy obmiar: km 69+303 - 8,00m	m	8,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
*	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
40	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie Obmiar: km 69+079-70+220 - 550,00m²	m ²	550,00
41	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 69+079-70+220 - 50,00m²	m ²	50,00
*	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barier ochronne stalowe jednostronne	*	*
42		Ustawienie barier ochronnych skarpowych 4-ro linowych o rozstawie słupków co 1,50m [N2W4] Obmiar: strona lewa - 193,00m przepust km 69+285-69+323 - 38,00m km 69+498-69+608 - 110,00m km 69+885-69+930 - 45,00m strona prawa - 200,00m przepust km - 69+285-69+370 - 85,00m km 69+503-69+564 - 61,00m km 69+580-69+608 - 28,00m km 69+885-69+911 - 26,00m Razem: 393,00m	m	393,00
43	KNR 2-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m (<i>materiał pozyskany z rozbiórki</i>) obmiar: przed mostem SL - km 69+095-69+123 - 28,00m za mostem SL - 69+132,5-69+161,5 - 29,00m - (4,00*2=8,00 - przesła uszkodzone) = 21,00m przed mostem SP - km 69+091-69+123 - 32,00m za mostem SP - km 69+132,5-69+161,5 SP - 29,00m Razem: 110,00m	m	110,00
44	KNR 2-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m (<i>materiał nowy</i>) obmiar: za mostem SL - 4,00*2 = 8,00m (dodatkowo wymienić uszkodzonych 6 szt. pasów tylnych (6szt.*4,00=24,00m) po stronie lewej oraz 2 zakończenia barier - 1szt. po stronie prawej i 1 szt.po stronie lewej) zjazd - km 69+905-69+911 SP - 6,00m + (tuk na zjeździe 18,00) = 24,00m Razem: 32,00m	m	32,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
*	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	*	*
45	KNR 2-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 6cm szarej, na podsypce piaskowej spoiny wypełnione piaskiem obmiar: przystanek PKS - km 70+135 SL - 4,00*3,00 = 12,00m²	m ²	12,00
*	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
46	KNR 2-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: przepust - km 69+303 SL i SP - [2,15+(0,50*2)]*2 = 6,30m przystanek PKS - km 70+135 SL - (4,00*2)+(3,00*2) = 14,00m Razem: 20,30m	m	20,30
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
47		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1
48		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1