

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski na odcinkach:
 odc. I: km 23+200 - 24+110 dł. 910,00 m
 odc. II: km 27+200 do km 28+467,50 dł. 1267,50 m

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
D.01.00.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
D.01.01.00.00		ROBOTY POMIAROWE			
1	D 01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. odc. I: 24,110km-23,200km odc. II: 28,468km-27,200km RAZEM	km	0,910 1,268	2,178
D.01.02.01.20		KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW			
2	D.01.02.01.22.01	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 1000/ha odc. I: 1,0m*100m/10000m2 odc. II: 1,5m*800m/10000m2 RAZEM	ha	0,01 0,12	0,13
D.01.02.04.00		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW			
3	D.01.02.04.22.01	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubość nawierzchni do 10cm odc. I: krawędź jezdni str. L: 0,5*910 odc. II: przepust w km 28+050: 4,5*5,0 zjazd w km 27+435 str. P: 50,0	m2	455,000 22,50 50,00	527,50
4	D.01.02.04.71.02	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm 18,7	m	18,70	18,70
D.01.02.02.00		ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY			
5	D.01.02.02.12.01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm odc. I: str. L: 910*1,50*0,15 str. P: 910*0,5*0,15 odc. II: str. L: (156*1,5+1111,5*0,75+((1,5*68)+(20+56)/2*3,0))*0,15 str. P: (217*1,5+1050,5*0,75+((4,5+1,5)/2*24+4,5*20+0,5*12,0*4,0))*0,15 RAZEM	m3	204,75 68,25 192,54 194,91	660,45
D 02.03.00.00		NASYPY			
D.02.03.01.10		WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTÓW KAT. I-VI			
6	D 04.01.01.12.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość do 1km odc. II: (1,6+1,2)/2*0,2*54+(0,4+1,6)/2*0,4*70 RAZEM	m3	43,12	43,12
D 03.01.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
D.03.01.02.00		PRZEPUSTY Z RUR STALOWYCH			
7	D 03.01.01.11.01	Przepust z rur HDPE fi 50cm wraz z wykonaniem ław z kruszywa, zasypki przepustu i umocnienia wlotów i wylotów odc. II: Ława kruszywowa: 1,5*0,30*11,5=5,18m3 Przepust: 10,5m Zasypka: ((1,5+3,5)*0,50)*1,0*9,25)-3,14*0,25*0,25*9,25=21,31m3 Umocnienie wlotu i wylotu: 4,00*(1,0+1,5+0,5+0,5)*2-2*(3,14*0,25*0,25)=27,61m2 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: 2*(4+2*(0,5+0,5+1+1,5))=22m RAZEM	m	5,18 10,50 21,31 27,61 22,00	10,50
D 04.00.00.00		PODBUDOWY			
D.04.01.00.00		KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
8	D 04.01.01.12.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. Koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. odc. I: poszerzenie jezdni str. L: 910*1,5 zjazdu bitumiczne wg wykazu: 78,24m2 odc. II	m2	1 365,00 78,24	

		poszerzenie jezdni str. L: 156*1,5+1111,50*0,75		1 067,63	
		poszerzenie jezdni str. P: 217*1,5+1050,50*0,75		1 113,38	
		zjazdy bitumiczne wg wykazu: 175,61m2		175,61	
		zatoki autobusowe: 2*((20+56)/2*3,0)		228,00	
		RAZEM			4 027,86
D.04.03.00.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH					
9	D.04.03.01.12.02	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m2		
		odc. I: 910*5,0		4 550,00	
		odc. II: 1267,5*5,0		6 337,50	
		RAZEM			10 887,50
10	D.04.03.01.22.04	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie	m2		
		odc. I: 910*6,16+910*6,08		11 138,40	
		odc. II: 156*7,58+61*6,79+1050,5*6,08+175,61		8 159,32	
		RAZEM			19 297,72
D.04.04.00.00 PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE					
11	D.04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm	m2		
		odc. I:			
		poszerzenie jezdni str. L: 910*1,5		1 365,00	
		zjazdy bitumiczne wg wykazu: 78,24m2		78,24	
		odc. II:			
		poszerzenie jezdni str. L: 156*1,5+1111,50*0,75		1 067,63	
		poszerzenie jezdni str. P: 217*1,5+1050,50*0,75		1 113,38	
		zjazdy bitumiczne wg wykazu: 175,61m2		175,61	
		odbudowa nawierzchni 28+050: 4,5*5		22,50	
		RAZEM			3 822,36
12	D.04.04.01.23.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy 15cm	m2		
		odc. II:			
		chodniki przy zatokach: (68,55+16,5+55,5)*1,5		210,83	
		RAZEM			210,83
D.04.06.00.00 PODBUDOWY Z BETONU CEMENTOWEGO					
13	D 04.06.02.13.02	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C12/15 (B-15) grub. Warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2		
		odc. II:			
		zatoki autobusowa: 2*((20+56)/2*2,8)		212,80	
		RAZEM			212,80
D.04.07.00.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO					
14	D 04.07.01.11.01	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		odc. I: poszerzenie jezdni str. L: 910*1,35		1 228,50	
		RAZEM			1 228,50
15	D 04.07.01.11.03	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm.	m2		
		odc. II:			
		poszerzenie jezdni str. L: 156*1,33+68*0,5+1043,5*0,58		846,71	
		poszerzenie jezdni str. P: 217*1,33+63*0,5+987,5*0,58		892,86	
		odbudowa nawierzchni 28+050: 4,5*5		22,50	
		RAZEM			1 762,07
D.04.08.00.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY					
16	D 04.08.01.11.01	Wyrównanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P na KR3, grub. warstwy 0-8cm, średnio 4cm	t		
		odc. I:			
		warstwa wyrównawcza: (910*6,16*0,04)*2,5		560,56	
		RAZEM			560,56
D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE					
D.05.01.00.00 NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH					
17	D 05.01.03.23.01	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm	m2		
		odc. I: zjazdy żwirowe wg wykazu: 279,30m2		279,30	
		odc. II: zjazdy żwirowe wg wykazu: 482,58m2		482,58	
		RAZEM			761,88
D.05.03.00.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE					
18	D 05.03.05.11.03	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		odc. I: jezdnia DW: 6,08*910		5 532,80	
		odc. II: jezdnia DW: 7,58*156+6,79*61+6,0*7,0+6,08*21,5+6,04*56+6,08*966		7 980,91	
		RAZEM			13 513,71
19	D 05.03.05.12.03	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm.	m2		
		odc. I: zjazdy bitumiczne: 78,24		78,24	
		odc. II: zjazdy bitumiczne: 175,61		175,61	
		RAZEM			253,85

20	D 05.03.05.21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		<i>odc. I:</i>			
		jezdnia DW: 6*910			5 460,00
		połączenie z ist. naw.: 7,5*4+5*3			45,00
		zjazdy bitumiczne: 78,24			78,24
		<i>odc. II:</i>			
		jezdnia DW: 7,5*156+6,75*61+6,0*1050,5			7 884,75
		korekta połączenia z ist. naw.: 7,5*7+6*20			172,50
		175,61			
		RAZEM			13 816,10
21	D 05.03.11.31.02 przez analogię	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: średnia grubość warstwy 4cm z odwiezieniem urobku	m2		
		<i>odc. I:</i>			
		naw. DW: 910*3,5			3 185,00
		połączenie z ist. naw.: 7,5*4+5*3			45,00
		<i>odc. II:</i>			
		naw. DW odc.27+200-28+248: 1048*3,5			3 668,00
		korekta połączenia z ist. naw.: 7,5*7+6*20			172,50
					RAZEM
22	D 05.03.23.15.04	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		<i>odc. II:</i>			
		nawierzchnia zatok: 2*(0,5*(56m+20m)*2,8m)			212,80
					RAZEM
D 06.00.00.00		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
D.06.02.00.00		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁÓŻ ROWÓW			
23	D 06.01.01.51.02	Wykonanie umocnienia wlotów i wylotów przepustów brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2		
		<i>odc. I: 11szt.*1,2m2*2str.</i>			26,40
		<i>odc. II: 14szt.*1,2m2*2+(0,8*4,0*2+0,4*4)</i>			41,60
					RAZEM
24	D 06.02.01.11.02	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD SN 8 kN/m2 o średnicy 40cm pod zjazdami	m		
		<i>odc. I:</i>			
		pod zjazdami: 9m*9szt.+13m+10m			104,00
		<i>odc. II:</i>			
		pod zjazdami: 9m*11szt.+18m+12m			129,00
		rów kryty: 54m			54,00
		RAZEM		287,00	
D.06.03.00.00		ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY			
25	D 06.03.02.11.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem	m3		
		<i>odc. I:</i>			
		str. L.: (910-(6*5+5))*1,0*0,12+(4,05+4,0+3,85+3,85+7,0)*2*0,5*0,12+2*7*1,0*0,12			113,61
		str. P.: (910-5*6)*1,0*0,12+(2,85+3,5+3,9+4,55)*2*0,5*0,12+1,55*1,0*0,12			107,56
		<i>odc. II:</i>			
		str. L.: ((156-7)*0,5+9,4*2*0,5+69,55*0,5+(1043,5-(2*7+17,5))*1,0+15,4*2*1,0+8,75*2*0,5+9,25*2*0,5)*0,1			117,95
		str. P.: ((217-7)*0,5+4,78*2*0,5+13,7*0,5+53,4*0,5+12,6*1+(966-7*7)*1,0+2*(6,55+6,35+6,8+5,35+5,55+5,25+6,45)*0,5)*0,1			111,52
					RAZEM
D.06.04.01.00		ROWY			
26	D 06.04.01.21 przez analogię	Oczyszczenie rowów z namulu (grubość namułu 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu	m		
		<i>odc. I:</i>			
		str. L: 910-(5*9+10)			855,00
		str. P: 910-(4*9+13)			861,00
		<i>odc. II:</i>			
		str. L: 1267,50-(9+12+9+9)			1 228,50
		str. P: 1267,50-(9+18+54+9+9+9+9+9+9)			1 123,50
					RAZEM
D 07.00.00.00		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
D.07.01.00.00		OZNAKOWANIE POZIOME			
27	D 07.01.01.11.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odbłaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe	m2		
		<i>odc. I:</i>			
		P7d: (467+40+479+96)mb*0,12m2/mb			129,84
		P4: 56mb*0,24m2/mb			13,44
		<i>odc. II:</i>			

		P7b: (150+211)mb*0,24m2/mb		86,64	
		P7d: (723,5+634)mb*0,12m2/mb		162,90	
		P4: (297+20)mb*0,24m2/mb		76,08	
		RAZEM			468,90
28	D 07.01.01.12.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane	m2		
		<i>odc. I:</i>			
		P-1e: (15+3*7)mb*0,12m2/mb		4,32	
		P-3a:(221+217+40)mb*0,20m2/mb		95,60	
		P-6: (66+38+236)mb*0,08m2/mb		27,20	
		P-7c: (66+236+56+66+236+45+33)mb*0,06m2/mb		44,28	
		<i>odc. II:</i>			
		P-1e:32mb*0,12m2/mb		3,84	
		P-3a:(191+259+130,5)mb*0,20m2/mb		116,10	
		P-6: (50+308)mb*0,08m2/mb		28,64	
		P-7a: (62+71)mb*0,12m2/mb		15,96	
		P-7c: (320+332)mb*0,06m2/mb		39,12	
		RAZEM			375,06
29	D 07.01.01.13.02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2		
		<i>odc. II:</i>			
		P-13: 9mb*0,2625m2/mb		2,36	
		RAZEM			2,36
D 08.00.00.00		ELEMETY ULIC			
D.08.01.01.00		KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
30	D 08.01.01.12.04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie z betonu C12/15 (B15) z oporem	m		
		<i>odc. II:</i>			
		zatoka str. L: 5+12,35+20+24,20+7+56		124,55	
		zatoka str. P: 16,5+11,30+24,20+20+12,55+56		140,55	
		RAZEM			265,10
D.08.02.00.00		CHODNIKI			
31	D 08.02.02.11.01	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<i>odc. II:</i>			
		str. L: (5+12,35+20+24,20+7)*1,5		102,83	
		str. P: (16,5+11,30+24,20+20)*1,5		108,00	
		RAZEM			210,83
D.08.03.00.00		OBRZEŻA			
32	D 08.03.01.11.02	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		<i>odc. II:</i>			
		str. L: 5+12,35+20+24,20+7+1,5+1,5		71,55	
		str. P: 16,5+11,30+24,20+20+1,5+1,5		75,00	
		RAZEM			146,55
Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza					
33	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl		
		<i>odc. I i II:</i>			
		1,00szt		1,00	
					1,00
34	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
		<i>odc. I i II:</i>			
		1,00szt		1,00	
					1,00

Łomża, 29.03.2017

Sporządził:

Akceptował: