

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1		Remont nawierzchni bitumicznej na drodze wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Gr. Pa stwa na odcinku Osowiec - Goni dz w km od 3+720 do km 4+350	
1. 1.		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01.Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km 3+720 - 4+350 [0.63]	0.63
		Jm. km	Razem: 0,63
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0806-0200	SST D 01.02.04. Rozebranie kraw ników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem gruzu poza plac budowy.	
		kraw niki na wysepce przy skrzy owaniu z ulic do Goni dza w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. [39.0]	39.00
		Jm. m	Razem: 39
1. 1. 3.	KNNR 00-06-0802-0400	SST D 01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie z odwiezieniem gruzu poza plac budowy.	
		prawa strona drogi przy wysepce w km 4+293 - 4+311 [18.0*2.0]	36.00
		Jm. m2	Razem: 36
1. 1. 4.	KNR 02-31-0816-0200	SST D 01.02.04.Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o r. 50 cm z odwiezieniem gruzu poza plac budowy.	
		zjazd w km 4+235.50 str. L [5.0]	5.00
		Jm. m	Razem: 5
1. 2.		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	SST D-02.01.01. Wykopy oraz przekopy o g y b.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsi biernymi o poj. y ki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - jawy pod przepusty pod zjazdami	
		km 3+916 str. P [9.0*0.8*0.3]	2.16
		km 3+985 str. P [9.0*0.8*0.3]	2.16
		km 4+235.5 str. L [7.0*0.8*0.3]	1.68
		km 4+318 str. P [9.0*0.8*0.3]	2.16
		Jm. m3	Razem: 8,2
1. 2. 2.	KNR 04-01-0105-0100	SST D-02.03.01. Zasypanie wykopów ziemi z ukopów z przerzutem ziemi na odlego do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. I-II	
		przepusty pod zjazdami [8.2]	8.20
		Jm. m3	Razem: 8,2

1. 2. 3.	KNNR 00-01-0202-0500	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ý ki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odkýad sam.samowyyjad.(odwiezienie urobku z wykopu wykonanego pod drena z uformowaniem gruntu na odkýadzie,- cz urobku w razie potrzeby nale y u y do poszerzenia korony drogi lub podniesienia niwelety na zjazdach) [300.0*(0.25+0.45)*0.5*(1.0-0.3)]	73.50
		Jm. m3	Razem: 73,5
1. 2. 4.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ý ki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku wraz z formowaniem i zag szczeniem nasypu i zwil eniem w miar potrzeby warstw zag szczanych wod (wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego pozyskanego z dokopu.	
		w km 3+720 - 4+350 str. P ý cznie z poboczami na zjazdach [630.0*1.5*0.09]	85.05
		w km 3+720 - 4+350 minus dýugo skrzy owania od km 4+262.50 do km 4+325 [(630.0-62.5)*1.5*0.09]	76.61
		Jm. m3	Razem: 161,7
1. 3.	D-03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
1. 3. 1.	KNR 02-31-0601-0500	SST D 03.03.01. S czki podjý ne o rednicy 100 mm z tworzyw sztucznych owini tych geowýoknin wykonane w gruncie kat.gr.III o gý bok.uýp enia 100 cm. Zasypanie s czków kruszywem o odpowiednim uziarnieniu i filtracji.	
		w km 4+00 - 4+300 str. P [300.0]	300.00
		Jm. m	Razem: 300
1. 4.	D-04.00.00 POBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0102-0300	SST D 04.01.01. Koryta gý 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników wraz z profilowaniem i zag szczeniem podjý a. Grunt z koryta u y do poszerzenia korony drogi.	
		w km 3+720 - 4+350 str. P [630*0.75]	472.50
		w km 3+720 - 4+262.5 str. L [542.5*0.75]	406.88
		w km 4+293 - 4+311 str. L [18.0*2]	36.00
		w km 4+325 - 4+350 str. L [25.0*0.75]	18.75
		zjazd w km 4+318 str.P [5.0*10.0+0.2146*4^2*2]	56.87
		Jm. m2	Razem: 991
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0112-0100	SST D 04.04.01. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	
		w km 3+720 - 4+350 str. P [630.0*0.75]	472.50
		w km 3+720 - 4+262.5 str. L [542.5*0.75]	406.88
		w km 4+293 - 4+311 str. L [18.0*2.0]	36.00
		w km 4+325 - 4+350 str. L [25.0*0.75]	18.75

		zjazd w km 3+916 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]	56.87
		zjazd w km 3+985 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]	56.87
		zjazd w km4+235.50 str. L [4.0*5.0+0.2146*4^2*2]	26.87
		zjazd w km 4+318 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]	56.87
		Jm. m2	Razem: 1131,6
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0113-0500	SST D 04.04.02. Warstwa górna podbudowy z kruszyw j amanych gr. 10 cm	
		obmiar robót wg. poz. 1.4.2 [1131,6]	1131.60
		Jm. m2	Razem: 1131,6
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0110-0200	SST D 04.07.01.Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm - mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC16P lub AC22P. Poszerzenie istniej cej nawierzchni bitumicznej po obu stronach do szeroko ci 6.30 m.	
		w km 3+720 - 4+350 str. P [630*0,75]	472,5
		w km 3+720 - 4+262.50 str. L [542.50*0,75]	406,88
		w km 4+293 - 4+311 str. L [18.0*2.0]	36.00
		w km 4+325 - 4+350 str. L [25.0*0,75]	18,75
		Jm. m2	Razem: 934,1
1. 4. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01. Skropienie emulsj asfaltow warstw podbudowy (istniej cej nawierzchni i poszerzenia)	
		w km 3+720 - 4+262.50 [542.5*6.20]	3363.50
		w km 4+262.50 - 4+325.0 [62.5*6.10]	381.25
		w km 4+325 - 4+350 [25.0*6.20]	155.00
		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+286 str. L [97.50]	97.50
		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+317 str. L [52.50]	52.50
		Jm. m2	Razem: 4049,8
1. 4. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01. Skropienie emulsj asfaltow nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza i wi ca.	
		w km 3+720 - 4+350 [630*6.0]	3780.00
		zjazdu str P [56.87*3]	170.61
		zjazdu str. L [26.87*3]	80.61
		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+286 str. L [(29.0+9.0)*0.5*11.0]	209.00
		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+317 str. L [(14.0+5.0)*0.5*11.0]	104.50

		Jm. m2	Razem:	4344,7
1. 4. 7.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-05.03.05b.Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej mechanicznej (przyjmij to wyrównanie w ilości 125 km/m2). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W		
		w km 3+720 - 4+262.50 [542.50*6.20*0.125]		420.44
		w km 4+262.50 - 4+325 [62.50*6.10*0.125]		47.66
		w km 4+325 - 4+350 [25.0*6.20*0.125]		19.38
		Jm. t	Razem:	487,5
1. 5.	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05b.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiązająca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.		
		zjazd w km 3+916 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]		56.87
		zjazd w km 3+985 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]		56.87
		zjazd w km 4+015 str. L [4.0*5.0+0.2146*4^2*2]		26.87
		zjazd w km 4+209 str. L [4.0*5.0+0.2146*4^2*2]		26.87
		zjazd w km 4+235.50 str. L [4.0*5.0+0.2146*4^2*2]		26.87
		skrzyżowanie z ul. Kościuszki w km 4+286 str. L [(29.0+10.0)*0.5*5.0]		97.50
		skrzyżowanie z ul. Kościuszki w km 4+317 str. L [(14.0+7.0)*0.5*5.0]		52.50
		zjazd w km 4+318 str. P [10.0*5.0+0.2146*4^2*2]		56.87
		Jm. m2	Razem:	401,2
1. 5. 2.	ANALIZA WÓDASNA	SST D 05.03.26. Zabezpieczenie geosiatki nawierzchni asfaltowej przed spłukaniem odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości powyżej 20 kN/m po wykonaniu warstwy wyrównawczo-wzmacniającej.		
		w km 3+720 - 4+350 [630.0*6.0]		3780.00
		Jm. m2	Razem:	3780
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa cieralna) . UWAGA: Na początkach i końcach remontowanych odcinków należy wykonać wycięcia w cieżki, oraz połączenia poprzeczne i podłużne warstwy cieralnej uszczelnionej odpowiednią masą. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 11S		
		w km 3+720 - 4+350 [630.0*6.0]		3780.00
		zjazdy str. P [56.87*3]		170.61
		zjazdy str. L [26.87*3]		80.61

		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+286 str. L [(29.0+9.0)*0.5*11.0]	209.00
		skrzy owanie z ul. Ko ciuszki w km 4+317 str. L [(14.0+5.0)*0.5*11.0]	104.50
		Jm. m2	Razem: 4344,7
1. 6.	D-06.00.00 ROBOTY WYKO CZENIOWE		
1. 6. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III z nadaniem wją ciwych spadków poprzecznych. (profilowanie poboczy)	
		w km 3+720 - 4+350 str. P [630.0*1.5]	945.00
		w km 3+720 - 4+262.50 str. L [542.50*1.5]	813.75
		w km 4+325 - 4+350 str. L [25.0*1.5]	37.50
		Jm. m2	Razem: 1796,3
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0605-0600	SST D 06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwy szzonej wytrzymało ci SN 8 o rednicy 40 cm wraz z wykonaniem jawy wirowej o grubo ci 30 cm.	
		zjazd w km 3+916 str. P [9.0]	9.00
		zjazd w km 3+985 str. P [9.0]	9.00
		zjazd w km 4+235.50 str. L [7.0]	7.00
		zjazd w km 4+318 str. P [9.0]	9.00
		Jm. m	Razem: 34
1. 6. 3.	KNNR 00-01-0509-0200	SST D 06.01.01. Brukowanie wlotów i wylotów przepustów brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wype Źnione zapraw cementow	
		wlot i wylot przepustów pod zjazdami [2.5*2*4]	20.00
		Jm. m2	Razem: 20
1. 6. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	SST D-06.04.01. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namu Źu gr. 20 cm	
		3+990 - 4+350 str. P minus d Źugo przepustów pod zjazdami [360.0-9.0]	351.00
		Jm. m	Razem: 351
1. 7.	D-07.00.00 URZ DZENIA BEZPIECZE STWA		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	SST D 07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalnikow bia Ź odblaskow - linie segregacyjne i kraw dziowe ci g Źe malowane mechanicznie.	
		zgodnie z proj sta Źej organizacji ruchu [239.39]	239.39
		Jm. m2	Razem: 239,4
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	SST D 07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalnikow bia Ź odblaskow - linie segregacyjne i kraw dziowe przerywane malowane mechanicznie	

		zgodnie z proj stałej organizacji ruchu [50.02]	50.02
		Jm. m2	Razem: 50
1. 8.	D-08.00.00.00 ELEMENTY ULIC		
1. 8. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	SST D 08.01.01.Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ýaw betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. ýawa z betonu C 12/15. Kraw niki Zamawiaj cego. Transport z Sokóyki. [39.0]	39.00
		Jm. m	Razem: 39
1. 9.	INNE ROBOTY		
1. 9. 1.	ANALIZA WúASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	1.00
		Jm. ryczaý	Razem: 1
1. 9. 2.	ANALIZA WúASNA	Inwentaryzacja powykonawcza	1.00
		Jm. ryczaý	Razem: 1

